

**Datele de identificare
ale drumului județean DJ 212 - traseu: Chiscani – Tichilesti – Gropeni - Tufești - Cuza Vodă -
Spiru Haret - Berteștii de Jos - Berteștii de Sus - Mihai Bravu - limita județ Ialomița, conform
masuratorilor efectuate in vederea înscrierii în cartea funciara și actualizării inventarul
bunurilor care apartin domeniului public al județului Braila**

Nr. Crt.	Drum județean DJ 212 Tronson nr.	UAT	Drept de proprietate	Tronsonul incepe la km:	Tronsonul se termina la km:	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *)			
									Fără suprapuneri	Cu suprapuneri		Total
									Stanga	Dreapta		
1	Tronson 1.1	Chiscani	Domeniul public	0+000 Chiscani intersectia cu DN21	1+506 Intersectia CF	-	1.506	21,52	32.405	-	-	32.405
2	Tronson 1.2	Chiscani	Domeniul public	1+506 Intersectia CF	1+513 Intrare in Chiscani	-	7	13,14	-	92		92
3	Tronson 2	Chiscani	Domeniul public	1+513 Intrare in Chiscani	5+388 Iesire din Chiscani	3.875	-	16,25	62.978	-	-	62.978
4	Tronson 3	Chiscani	Domeniul public	5+388 Iesire din Chiscani	5+408 Mal drept canal	-	20	12,45	249	-	-	249
5	Tronson 4	Chiscani	Domeniul public	5+408 Mal drept canal	5+440 Mal stang canal	-	32	10,28	329	-	-	329
6	Tronson 5	Chiscani	Domeniul public	5+440 Mal stang canal	6+642 Mal drept canal	-	1.202	13,46	16.174	-	-	16.174
7	Tronson 6	Chiscani	Domeniul public	6+642 Mal drept canal	6+666 Mal stang canal	-	24	17,83	428	-	-	428
8	Tronson 7*	Chiscani	Domeniul public	6+666 Mal stang canal	6+666 Limita UAT Tichilesti	-	0	0,00	0	-	-	0
9	Tronson 8	Tichilesti	Domeniul public	6+666 Limita UAT Chiscani	8+537 Intrare in Tichilesti	-	1.871	19,89	37.220	-	-	37.220
10	Tronson 9	Tichilesti	Domeniul public	8+537 Intrare in Tichilesti	12+245 Iesire din Tichilesti	3.708	-	17,98	66.681	-	-	66.681
11	Tronson 10	Tichilesti	Domeniul public	12+245 Iesire din Tichilesti	12+607 Limita UAT Gropeni	-	362	16,38	5.931	-	40	5971
12	Tronson 11	Gropeni	Domeniul public	12+607 Limita UAT Gropeni	15+728 Mal drept canal	-	3.121	20,02	62.501	-	-	62.501
13	Tronson 12	Gropeni	Domeniul public	15+728 Mal drept canal	15+749 Mal stang canal	-	21	15,29	321	-	-	321
14	Tronson 13*	Gropeni	Domeniul public	15+749 Mal stang canal	15+754 Intrare in Gropeni	-	5	20,80	104	-	-	104
15	Tronson 14	Gropeni	Domeniul public	15+754 Intrare in Gropeni	20+523 Iesire din Gropeni	-	4.769	18,26	86.532	558	-	87.090
16	Tronson 15.1	Tufești	Domeniul public	20+523 Iesire din Gropeni	25+144 Intrare in Tufești	-	4.621	18,88	83.622	3.619	-	87.241
17	Tronson 15.2	Tufești	Domeniul public	25+144 Intrare in Tufești	30+536 Iesire din Tufești	5.392	-	18,24	98.361	-	-	98.361
18	Tronson 16	Tufești	Domeniul public	30+536 Iesire din Tufești	33+745 Limita UAT Stancuta	-	3.209	18,62	53.693	6.073	-	59.766
19	Tronson 17	Stâncuța	Domeniul public	33+745 Limita UAT Stancuta	35+808 Mal drept canal	-	2.063	16,08	33176	-	-	33.176
20	Tronson 18	Stâncuța	Domeniul public	35+808 Mal drept canal	35+851 Mal stang canal	-	43	17,21	740	-	-	740
21	Tronson 19	Stâncuța	Domeniul public	35+851 Mal stang canal	37+329 Intersectie cu DJ 212C	-	1.478	17,98	26.568	-	-	26.568
22	Tronson 20	Stâncuța	Domeniul public	37+329 Intersectie cu DJ212C	39+220 Intrare in Cuza Voda	-	1.891	20,64	39.022	-	-	39.022
23	Tronson 21	Stâncuța	Domeniul public	39+220 Intrare in Cuza Voda	40+409 Intersectie cu DJ211A	1.189	-	15,53	18.463	-	-	18.463
24	Tronson 22	Stâncuța	Domeniul public	40+409 Intersectie cu DJ211A	40+951 Iesire din Cuza Voda	542	-	21,10	11.438	-	-	11.438
25	Tronson 23*	Stâncuța	Domeniul public	40+951 Iesire din Cuza Voda	40+951 Mal drept canal	-	0	0,00	0	-	-	0
26	Tronson 24	Stâncuța	Domeniul public	40+951 Mal drept canal	40+998 Mal stang canal	-	47	18,11	851	-	-	851
27	Tronson 25	Stâncuța	Domeniul public	40+998 Mal stang canal	44+414 Limita UAT Bertestii de Jos	-	3.416	21,70	74.113	-	-	74.113
28	Tronson 26	Stâncuța	Domeniul public	44+414 Limita UAT Bertestii de Jos	45+565 Mal drept	-	1.151	22,13	25473	-	-	25.473

29	Tronson 27	Berteștii de Jos	Domeniul public	45+565 Mal drept	45+613 Mal stang	-	48	20,71	994	-	-	994
30	Tronson 28	Berteștii de Jos	Domeniul public	45+613 Mal stang	45+989 Intrare in Spiru Haret	-	376	17,65	6.640	-	-	6.640
31	Tronson 29	Berteștii de Jos	Domeniul public	45+989 Intrare in Spiru Haret	48+063 Iesire din Spiru Haret	2.074		16,82	34.895	-	-	34.895
32	Tronson 30	Berteștii de Jos	Domeniul public	48+063 Iesire din Spiru Haret	50+330 Intrare in Bertestii de Jos	-	2.267	18,94	42.948	-	-	42.948
33	Tronson 31	Berteștii de Jos	Domeniul public	50+330 Intrare in Bertestii de Jos	51+770 Iesire din Bertestii de Jos	1.440	-	17,48	25.170	-	-	25.170
34	Tronson 32	Berteștii de Jos	Domeniul public	51+770 Iesire din Bertestii de Jos	53+325 Intrare in Bertestii de Sus	-	1.555	16,49	25.641	-	-	25.641
35	Tronson 33	Berteștii de Jos	Domeniul public	53+325 Intrare in Bertestii de Sus	53+998 Iesire din Bertestii de Sus	673	-	17,49	11.773	-	-	11.773
36	Tronson 34	Berteștii de Jos	Domeniul public	53+998 Iesire din Bertestii de Sus	56+818 Limita UAT Victoria	-	2.820	14,06	39.649	-	-	39.649
37	Tronson 35	Victoria	Domeniul public	56+818 Limita UAT Victoria	58+071 Intrare in Mihai Bravu	-	1.253	17,54	21.978	-	-	21.978
38	Tronson 36	Victoria	Domeniul public	58+071 Intrare in Mihai Bravu	60+191 Iesire din Mihai Bravu	2.120	-	17,16	36.377	-	-	36.377
39	Tronson 37	Victoria	Domeniul public	60+191 Iesire din Mihai Bravu	60+889 Limita Judet Ialomita	-	698	16,32	11.393	-	-	11.393
TOTAL PARTIAL						21.013	39.876		1.094.831	10.342	40	1.105.213
TOTAL						60.889			1.094.831	10.382		1.105.213

7* - limita mal stang canal si limita UAT Tichilesti este aceeași – tronson inexistent

13* - Datorita forme oblice a limitei intravilanului Gropeni suprafata tronsonului este artificial marita rezultand o falsa latime medie de 20,8m

23* - limita iesire din Cuza Voda si Mal drept canal - aceeași - tronson inexistent

Tronsoanele 1.2, 10, 14, 15.1, 16 ale drumului judetean se suprapun cu alte proprietati inscrise deja in cartea funciara, nerespectand prevederile Ordonantei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

Întocmit D. Dumitrescu



infotop

CADASTRU, MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS

Anexa nr. 2
la Hotărârea
nr. 302/2020

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Călărași) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212 (ANTERIOR DEPUȘERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Prestator: SC Infotop SRL Brăila

- septembrie 2020 -



infotop

CADASTRU . MĂSURĂTORI TERESTRE . GIS



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212 (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

OPIS

Piese scrise:

- Memoriu tehnic;
- Tabel centralizator.

Piese desenate

- DJ 212 – tronson 1.1 – 5 planșe;
- DJ 212 – tronson 1.2 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 2 – 8 planșe;
- DJ 212 – tronson 3 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 4 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 5 – 3 planșe;
- DJ 212 – tronson 6 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 7 – 0 planșe;
- DJ 212 – tronson 8 – 9 planșe;
- DJ 212 – tronson 9 – 11 planșe;
- DJ 212 – tronson 10 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 11 – 9 planșe;
- DJ 212 – tronson 12 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 13 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 14 – 13 planșe;
- DJ 212 – tronson 15.1 – 13 planșe;
- DJ 212 – tronson 15.2 – 15 planșe;
- DJ 212 – tronson 16 – 9 planșe;
- DJ 212 – tronson 17 – 6 planșe;
- DJ 212 – tronson 18 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 19 – 4 planșe;
- DJ 212 – tronson 20 – 5 planșe;
- DJ 212 – tronson 21 – 3 planșe;
- DJ 212 – tronson 22 – 1 planșe;

- DJ 212 – tronson 23 – 0 planșe;
- DJ 212 – tronson 24 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 25 – 10 planșe;
- DJ 212 – tronson 26 – 3 planșe;
- DJ 212 – tronson 27 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 28 – 1 planșe;
- DJ 212 – tronson 29 – 6 planșe;
- DJ 212 – tronson 30 – 6 planșe;
- DJ 212 – tronson 31 – 4 planșe;
- DJ 212 – tronson 32 – 5 planșe;
- DJ 212 – tronson 33 – 2 planșe;
- DJ 212 – tronson 34 – 8 planșe;
- DJ 212 – tronson 35 – 3 planșe;
- DJ 212 – tronson 36 – 3 planșe;
- DJ 212 – tronson 37 – 2 planșe;

- Plan topografic DJ 212 – tronson 1.1 - intersectie cu DN 21;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 4 - intersectie cu canal;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 6 - intersectie cu canal;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 12 - intersectie cu canal;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 18 - intersectie cu canal;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 19 - intersectie cu DJ 212C;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 21 - intersectie cu DJ 211A;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 24 - intersectie cu canal;
- Plan topografic DJ 212 – tronson 27 - intersectie cu canal.



infotop

CADASTRU · MĂSURĂTORI TERESTRE · GIS



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212
(ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)
Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

MEMORIU TEHNIC

1. **Adresa imobil:** Județul Brăila, DJ 212, UAT Chiscani, UAT Tichilești, UAT Gropeni, UAT Tufesti, UAT Stancuța, UAT Berteștii de Jos, UAT Victoria.

2. **Tipul lucrării:** documentație cadastrală pentru stabilirea suprafețelor de teren ocupate de DJ 212.

3. **Scurta prezentare a situației din teren:**

Conform caietului de sarcini, DJ 212 este format din 37 tronsoane. În teren am identificat tot 37 tronsoane.

Localizare: DJ 212 pleacă din zona centrală a județului Brăila spre sud și traversează 7 comune.

Identificarea: DJ 212 începe la intersecția cu DN 212 la limita cu UAT Chiscani, trece prin UAT : Chiscani, Tichilești, Gropeni, Tufești, Stăncuța, Berteștii de Jos, Victoria și prin satele: Chiscani, Gropeni, Spiru Haret, Berteștii de Sus și Mihai Bravu și se termină la limita județului Ialomița.

Imobilul este format din: 37 tronsoane indicate în tabelul centralizator.

Scurtă descriere generală a drumului:

Drumul DJ 212 este format din:

- ampriză;
- zonă de siguranță pe partea stângă;
- zonă de siguranță pe partea dreaptă.

4. **Operațiuni topo-cadastrale efectuate:**

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren.

În teren am determinat puncte, care definesc elementele tehnice necesare stabilirii zonelor de siguranță (marginea șanțului, piciorul taluzului, plantațiile rutiere, canale din vecinătatea drumului, apele curgătoare, căile ferate, limitele împrejmuite din vecinătatea drumurilor, etc.).

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție, așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se

suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Metode de măsurare utilizate:

- GNSS – RTK cu corecții diferențiale de la stațiile permanente prin serviciul ROMPOS;
- scanare laser;

Aparatura utilizată:

- GPS Leica System GNSS 1200;
- scanner Riegel.

Sistemul de coordonate: stereo '70

Calculul suprafețelor: analitic

Sunt anexate memoriului tehnic:

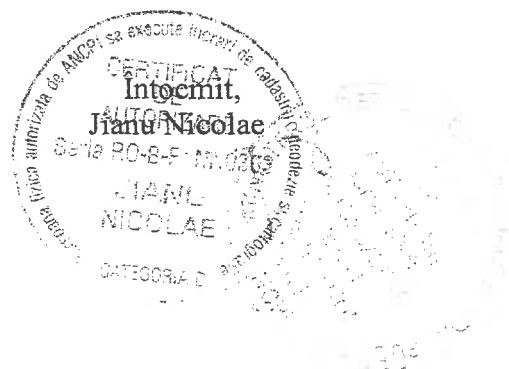
- tabelul centralizator (indicat la prevăzute la pct. D din caietul de sarcini);

7* - limita mal stang canal si limita UAT Tichilesti este aceeași – tronson inexistent

13* Datorita formei oblice a limitei intravilanului Gropeni suprafata tronsonului este artificial marita rezultand o falsa latime medie o latime medie de 27,08m

23* limita Iesire din Cuza Voda si Mal drept canal - aceeași - tronson inexistent

Data: 14 septembrie 2020



Nr. 295/14.09.2020

Către
Consiliul Județean Brăila

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabelele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

– DJ 212 (37 tronsoane);

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că, potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

Pentru a putea dispune în cunoștință de cauză, vă facem cunoscute și prevederile art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI:

„... dacă proprietarul imobilului pentru care cererea a fost respinsă dorește să dispună de dreptul său de proprietate pentru zona neafectată de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică, se întocmesc documentații cadastrale pentru fiecare lot, respectiv lot afectat de suprapunere, lot fără suprapunere. Pentru lotul neafectat de suprapunere se atribuie număr cadastral, se deschide carte funciară, iar documentația întocmită pentru lotul cu suprapunere se respinge.”

Având în vedere suprapunerile despre care v-am informat prin prezenta, propunem aplicarea prevederilor art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI și să întocmim documentațiilor cadastrale astfel:

- documentații cadastrale pentru zonele neafectate de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică (sau în forma convenită cu OCPI Brăila);

- documentații cadastrale pentru zonele afectate de suprapunere ale căror recepții ar urma să fie respinse, urmând ca suprapunerile să fie soluționate pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI.

Precizăm că în documentațiile cadastrale și în tabelele ce le însoțesc, pentru fiecare tronson de drum am indicat suprafețele de teren cuprinse între limitele zonelor de siguranță și am precizat suprafețele de teren neafectate de suprapuneri și pe cele afectate de suprapuneri.

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele centralizatoare prin care vă informăm și asupra următoarelor elemente tehnice:

- pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 12 m din ax (dimensiune prevăzută la art. 19 alin. (4) din Ordonanța nr. 43 /1997);
- pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 14 m (dimensiune menționată de reprezentatul dvs.);
- numărul și suprafețele zonelor de suprapunere, pe partea stângă și pe partea dreaptă. Aceste informații sunt anexate memoriilor tehnice.

Vă rugăm să ne comunicați dispozițiile dvs. privind aspectele semnalate, pentru a finaliza întocmirea documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în carte funciară.

Cu respect,

ing. Jianu Nicolae



infotop



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro
RO21INGB0000999906048483(ING Călarasi) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.317/30.09.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

CONSILIUL JUDEȚEAN
BRĂILA
Înregistrat la nr. 19520
Ziua Luna Anul 2020

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019
Răspuns la adresa dvs. nr. 18.137/23.09.2020

Handwritten signatures and notes:
1.10.2020
Bilcetri
2020

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresele nr. 11684/15.06.2020, nr. 14282/17.07.2020, nr. 15.616/05.08.2020, nr. 172215/28.08.2020, nr. 18440/15.09.2020 și 18.137/23.09.2020, astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene.

În general pentru toate drumurile pentru care am prezentat o lățime medie mai mică de 14m fără a avea și suprapuneri, limita măsurată a drumului și limita imobilelor învecinate înscrise în cartea funciară corespundeau, în toleranțele admise de regulament. În fapt această limită nu este materializată în teren putând fi eronată atunci când vorbim despre o limită măsurată pe marginea unui teren agricol, probabil, extins de către proprietari. Dar comparând cu imobilele înscrise, ce păstrau aliniamentul cu limita arabilului măsurat am păstrat această limită comună. În cazul imobilelor din intravilan limita drumului se oprește în limitele de proprietate materializate prin garduri.

În foarte puține cazuri, forma tronsonului secționată pieziș de către o limită de UAT sau localitate, poate determina o suprafață ce împărțită la lungimea tronsonului să genereze o lățime medie mai mică de 14m.

Pentru cazul în care avem tronsoane cu o lățime medie mai mare de 14m, unde prezentăm și suprapuneri facem referire la imobilele înregistrate foarte aproape de carosabilul drumului. Aceste imobile preiau uneori în proprietate benzile de pe marginea drumului județean, pe care sunt plantați pomii.

În alte cazuri facem referire la suprapunerile totale cu pârâuri, căi ferate, râuri, sau canale. Pentru râuri, pârâuri și căile ferate am prezentat tronsoanele pentru a avea o suprafață, o lungime și o lățime a acestor tronsoane. Precizăm că dreptul de proprietate pentru aceste tronsoane va fi întabulat în favoarea Statului Român (domeniul public). În cazul suprapunerilor cu canale, aceste tronsoane au fost prezentate distinct, conform caietului de sarcini, dar considerăm că ele pot fi inventariate și întabulate ca drumuri județene.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea punctuală a informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

DJ 202B

Tronsonul 6

Tronsonul 6 se află în UAT Scorțaru Nou, localitatea Sihleanu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPPI.

DJ 203T

Tronsonul 3

Tronsonul 3 este împărțit de calea ferată în două tronsoane distincte astfel:

- tronsonul 3.1 amplasat în extravilan de la limita UAT Jirlău până la intersecția cu calea ferată;
- tronsonul 3.2 amplasat în intravilan de la intersecția cu calea ferată până la intersecția cu DJ 203;

DJ 212

Tronsonul 4

Tronsonul 4 reprezintă zona de traversare a unui canal.

Precizăm că acest canal nu este înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu canalul, care nu depinde de lățimea drumului.

Precizăm că lățimea medie a drumului a fost calculată ca raport între suprafață și lungime

DJ 202H

Tronsonul 5

Tronsonul 5 este amplasat în UAT Grădiștea, localitatea Maraloiu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

De aceea pe acest tronson nu am semnalat suprapuneri.

Lățimea medie a drumului a rezultat ca raport între suprafață și lungime.

DJ 203

Tronsonul 16

Am rectificat în tabel, lățimea medie a tronsonului 16, care are o suprafață de 1450mp pe o lungime de 70m rezultând o lățime medie de 20.71m și nu de 12,05m..

Referitor la suprapuneri precizăm că:

- în opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1); art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1997;
- în unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

TABEL CERTIFICAZIUNTE CU INFORMATII DESPRE DRUMUL AJUDEI (AN DZ 212)

Nr. pt.	Denum. podestului 212 Tronson nr.	Tronsonul interstabil cu DN11	Tronsonul de verticel la km 0+000.	Tronsonul de bază la km 0+500	Tronsonul de capăt la km...	Longime tronson interstabil (m)	Longime tronson canalizat (m)	Langime medie (m)	Panta suprapuneri	Suprafata teren de incalzire in CF (mp/7)		Total
										Simpla	Dracupa	
1	1.1	Chisnau interstabil cu DN11	Interstabil CF	Interstabil CF	Interstabil CF	1506	1506	27,52	28	65	3260	
2	1.2	Interstabil CF	Interstabil CF	Interstabil CF	Interstabil CF	7	7	13,14	28	65	93	
3	2	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	6578	6578	16,25	28	65	6578	
4	3	Intrare din Chisnau	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	30	30	12,45	28	65	349	
5	4	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	329	329	10,28	28	65	329	
6	5	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	18174	18174	13,46	28	65	18174	
7	6	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	428	428	12,83	28	65	428	
8	7	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	0	0	0,00	28	65	0	
9	8	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	17200	17200	19,89	28	65	17200	
10	9	Intrare in Tichilesti	Intrare in Tichilesti	Intrare in Tichilesti	Intrare in Tichilesti	66681	66681	17,05	28	65	66681	
11	10	Intrare din Tichilesti	Intrare din Tichilesti	Intrare din Tichilesti	Intrare din Tichilesti	5971	5971	16,28	28	65	5971	
12	11	Limbaz din Chisnau	Limbaz din Chisnau	Limbaz din Chisnau	Limbaz din Chisnau	62501	62501	20,02	28	65	62501	
13	12	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	321	321	15,29	28	65	321	
14	13	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	184	184	20,80	28	65	184	
15	14	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	8632	8632	18,26	28	65	8632	
16	15	Intrare din Chisnau	Intrare din Chisnau	Intrare din Chisnau	Intrare din Chisnau	87241	87241	18,39	28	65	87241	
17	16	Intrare in Tulcesti	Intrare in Tulcesti	Intrare in Tulcesti	Intrare in Tulcesti	8992	8992	18,24	28	65	8992	
18	17	Intrare din Tulcesti	Intrare din Tulcesti	Intrare din Tulcesti	Intrare din Tulcesti	5349	5349	18,52	28	65	5349	
19	18	Limbaz din Sinosceni	Limbaz din Sinosceni	Limbaz din Sinosceni	Limbaz din Sinosceni	740	740	16,08	28	65	740	
20	19	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	43	43	17,21	28	65	43	
21	20	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	1438	1438	17,98	28	65	1438	
22	21	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	1091	1091	20,64	28	65	1091	
23	22	Intrare in Sinosceni	Intrare in Sinosceni	Intrare in Sinosceni	Intrare in Sinosceni	19463	19463	18,23	28	65	19463	
24	23	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	Intrare in Chisnau	1149	1149	21,02	28	65	1149	
25	24	Intrare din Chisnau	Intrare din Chisnau	Intrare din Chisnau	Intrare din Chisnau	0	0	0,00	28	65	0	
26	25	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	47	47	16,31	28	65	47	
27	26	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	7413	7413	21,69	28	65	7413	
28	27	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	1151	1151	22,12	28	65	1151	
29	28	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	48	48	20,71	28	65	48	
30	29	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	376	376	17,65	28	65	376	
31	30	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	14895	14895	18,82	28	65	14895	
32	31	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	42946	42946	18,94	28	65	42946	
33	32	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	1440	1440	17,48	28	65	1440	
34	33	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	1585	1585	16,89	28	65	1585	
35	34	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	673	673	17,89	28	65	673	
36	35	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	2829	2829	14,86	28	65	2829	
37	36	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	1251	1251	17,54	28	65	1251	
38	37	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	2129	2129	17,16	28	65	2129	
39	38	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	Mal drept canal	11901	11901	16,32	28	65	11901	
						21013	21013				108431	
						30876	30876				1105213	

1.01 - Proiectul nr. 2/2013 privind construirea si amenajarea sistemului de irigatii pe canalul de irigatii cu destinatie de irigare in zona de irigare din comuna Botosani, judetul Botosani, asezamintul de irigatii nr. 145 din cadrul societatii SC Irigatii Botosani SA, in scopul asigurarii si dezvoltarii activitatilor agricole in zona de irigare din comuna Botosani, judetul Botosani, asezamintul de irigatii nr. 145 din cadrul societatii SC Irigatii Botosani SA.

TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 212

Nr. crt.	Denum. județean DJ 212 Tronsoan nr.	Tronsoanul începe la km 0+000;	Tronsoanul se termină la km 59+530	Tronsoanul începe la km.	Tronsoanul se termină la km.	Lungime tronsoan interval (m)	Lungime tronsoan extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de inserat în CF (mp) *			Total
									Fără supraapuneri	Cu supraapuneri	Dreapta	
1	1.1	Chiscani intersecția cu DN21	Intersecția CF	0+000	1+506		1506	21.52	32405	28	65	32405
2	1.2	Intersecția CF	Intrare în Chiscani	1+506	1+513		7	13.14				93
3	2	Intrare în Chiscani	Ieșire din Chiscani	1+513	5+388	3875		16.25	62978			62978
4	3	Ieșire din Chiscani	Mal drept canal	5+388	5+408		20	12.45	249			249
5	4	Mal drept canal	Mal stâng canal	5+408	5+440		32	10.28	329			329
6	5	Mal stâng canal	Mal drept canal	5+440	6+642		1202	13.46	16174			16174
7	6	Mal drept canal	Mal stâng canal	6+642	6+666		24	17.83	428			428
8	7*	Mal stâng canal	Mal drept canal	6+666	6+666		0	0.00	0			0
9	8	Limita Uat Chiscani	Limita Uat Tichilești	6+666	8+537		1871	19.89	37220			37220
10	9	Intrare în Tichilești	Ieșire din Tichilești	8+537	12+245	3708		17.98	66681			66681
11	10	Ieșire din Tichilești	Limita Uat Gropeni	12+245	12+607		362	16.38	5931		40	5971
12	11	Limita Uat Gropeni	Mal drept canal	12+607	15+728		3121	20.02	62501			62501
13	12	Mal drept canal	Mal drept canal	15+728	15+749		21	15.29	321			321
14	13*	Mal stâng canal	Intrare în Gropeni	15+749	15+754		5	20.80	104			104
15	14	Intrare în Gropeni	Ieșire din Gropeni	15+754	20+523		4769	18.26	86532	558		87090
16	15.1	Ieșire din Gropeni	Intrare în Turdești	20+523	25+144		4621	18.88	83622	3619		87241
17	15.2	Intrare în Turdești	Ieșire din Turdești	25+144	30+536	5392		18.24	98361			98361
18	16	Ieșire din Turdești	Limita Uat Stăucuta	30+536	33+745		3209	18.62	53693	6073		59766
19	17	Limita Uat Stăucuta	Mal drept canal	33+745	35+808		2063	16.08	33176			33176
20	18	Mal drept canal	Mal stâng canal	35+808	35+851		43	17.21	740			740
21	19	Mal stâng canal	Intrsecție cu DJ 212C	35+851	37+329		1478	18.11	26768			26768
22	20	Intrsecție cu DJ 212C	Intrare în Cuza Voda	37+329	39+220		1891	20.64	39022			39022
23	21	Intrare în Cuza Voda	Intrsecție cu DJ 211A	39+220	40+409	1189		15.53	18463			18463
24	22	Intrsecție cu DJ 211A	Ieșire din Cuza Voda	40+409	40+951	542		21.10	11438			11438
25	23*	Ieșire din Cuza Voda	Mal drept canal	40+951	40+951		0	0.00	0			0
26	24	Mal drept canal	Mal stâng canal	40+951	40+998		47	18.11	851			851
27	25	Mal stâng canal	Limita UAT Bertestii de Jos	40+998	44+414		3416	21.69	74113			74113
28	26	Limita UAT Bertestii de Jos	Mal drept	44+414	45+565		1151	22.13	25473			25473
29	27	Mal drept	Mal stâng	45+565	45+613		48	20.71	994			994
30	28	Mal stâng	Intrare în Spiru Haret	45+613	45+989		376	17.65	6640			6640
31	29	Intrare în Spiru Haret	Ieșire din Spiru Haret	45+989	48+063	2074		16.82	34895			34895
32	30	Ieșire din Spiru Haret	Intrare în Bertestii de Jos	48+063	50+330		2267	18.94	42948			42948
33	31	Intrare în Bertestii de Jos	Ieșire din Bertestii de Jos	50+330	51+770	1440		17.48	25170			25170
34	32	Ieșire din Bertestii de Jos	Intrare în Bertestii de Jos	51+770	53+325		1555	16.49	25641			25641
35	33	Intrare în Bertestii de Jos	Ieșire din Bertestii de Jos	53+325	53+998	673		17.49	11773			11773
36	34	Ieșire din Bertestii de Jos	Limita Uat Victoria	53+998	56+818		2820	14.06	39649			39649
37	35	Limita Uat Victoria	Intrare în Mihai Bravu	56+818	58+071		1253	17.54	21978			21978
38	36	Intrare în Mihai Bravu	Ieșire din Mihai Bravu	58+071	60+191	2120		17.16	36377			36377
39	37	Ieșire din Mihai Bravu	Limita Județ Iași	60+191	60+889	21013		16.32	11393	10278		1105414

7* - limita din stânga canalului UAT Tichilești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 13* - lungimea fondului obiectului intervalului Gropeni suprafața tronsoanului este artificial marcată rezultând o falsă lățime medie de 27.08m
 23* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 24* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 25* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 26* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 27* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 28* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 29* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 30* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 31* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 32* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 33* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 34* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 35* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 36* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 37* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 38* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor
 39* - limita Ieșire din Turdești este necorespunzătoare însoțită de un proiect de însoțire însoțitor

data: 27.03.2020
 inlocuitor: SC. INGENIERIA
 Ing. Florin Nicolae



infotop



CADASTRU ÎNĂȘURĂTORI TERESTRE - GIS

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.349/02.11.2020

*Însoțim aceste
- Geo Cotețanu
- Geo Trifu
- Rap. verificare și actualizare
Către Consiliul Județean Brăila
- pe baza planului de
la birou în vederea ratării
Referitor la contractul 402/4.11.2019
04.11.2020*

CONSILIUL JUDEȚEAN
BRĂILA
Inregistrat la nr. 21952
Ziua 02 Luna 11 Anul 2020

După ce am predat documentațiile de inventariere ale drumurilor județene, am pregătit documentațiile pentru prima înscriere în carte funciארă.

Pentru integrarea geometriilor în sistemul integrat de cadastru și carte funciארă, am verificat pozițiile imobilelor învecinate înregistrate în baza de date grafică a cadastrului și am constatat că au apărut noi suprapuneri cu imobile înregistrate după ce am întocmit documentațiile de inventariere a terenurilor aferente drumurilor.

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru DJ 202B, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am identificat o suprapunere reală de titluri pentru tronsoanele 13.1 - 17, tronsoane aflate pe teritoriul UAT Movila Miresii, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și s-a încărcat în eterra, pentru a putea fi verificat, după predarea noastră a DJ 202B pentru inventariere (adică pe 10.09/2020). Aceste tronsoane, delimitate pe alte criterii, au fost înscrise în cartea funciארă cu proprietar UAT Movila Miresii.

Aceeași problemă o avem și pe UAT Gemenele pentru tronsonul 12 al DJ 202B, la care am identificat suprapuneri cu imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciארă la data de 3.08.2020, după ce am predat la CJ Brăila documentațiile cadastrale pentru inventariere.

În opinia noastră, astfel de probleme pot fi rezolvate direct la cartea funciארă, dar suprafețele tronsoanelor DJ202B vor mai fi aceleași cu cele din inventariere.

Pentru a evita astfel de situații pentru următoarele drumuri județene vă expun următoarele probleme care modifică suprafața inventariată a drumurilor.

Pentru a putea fi înscrise în cartea funciארă aceste imobile au nevoie de declarație autentică, conform art.84 al.3 din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciארă din 09.07.2014, actualizat în 2020

Pentru DJ 202D

Datorită cadastrului general, finalizat și încărcat în eterra pe UAT Scorțaru Nou în data 16 aug.2020, pentru tronsonul 5 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 9882mp la 7232mp

Tronsonul 26 se suprapune cu strada înscrisă ce traversează drumul județean. Aceasta este o problemă de discutat și rezolvat cu OCPI Brăila

Pentru DJ 203P

Pentru tronsoanele 3, 4 și 5 se vor rezolva problemele de suprapunere virtuală prin discuții, convocări și comparații cu OCPI Brăila.

Pentru DJ 203S

Pentru tronsonul 2, care se află pe UAT Surdila Greci, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 21.08.2020 sunt suprapuneri de titluri de-1m, dar care modifică suprafața tronsonului cu doar 6 mp 19447mp față de suprafața inventariată de 19453mp

Pentru DJ 212

Pentru tronsonul 19, care se află pe UAT Stăncuța, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 19.08.2020 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 26768m² la 26568m².

Pentru DJ 212B

Pe UAT Frecăței, pentru tronsoanele 1; 2.1; 2.2;2.3 se suprapun cu străzi din comună. Și această situație se va rezolva în urma discuțiilor cu OCPI.

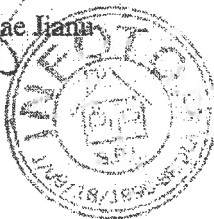
Din aceste considerente, vă solicit acordul dvs. pentru refacerea tabelor centralizatoare și a documentațiilor topografice, necesare inventarierii, pentru a nu genera litigii juridice sau/și suprapuneri reale de titluri, pentru rezolvarea problemelor cadastrale.

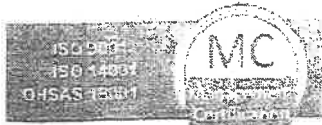
Alăturat aveți centralizatoarele și planurile de situație refăcute pentru DJ203, DJ 203A, DJ 212, DJ202D și DJ 203S.

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Jianu





infotop



CADASTRU MĂSURĂTORI TERESTRE GIS

☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.353/09.11.2020

Consiliul Județean Brăila
NR 22637/10.11.2020

Către Consiliul Județean Brăila
Referitor la contractul 402/14.11.2019

Răspuns la adresa 22348/05.11.2020

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru **DJ 202B**, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am înaintat documentațiile de întabulare în cartea funciară a tronsoanelor de drum. Deoarece am identificat suprapuneri, apărute în eterra, datorită finalizării cadastrului general pe UAT Gemenele și Movila Miresii, pentru a nu modifica Hotărârea emisă, am modificat anexele 1.31 și 1.32 și vom obține două documentații cadastrale ale tronsonului 12, una în suprafață de 48715mp și cealaltă în suprafață de 6802mp, care va fi complet suprapusă. Am procedat astfel, ca să nu modificăm HCJ 240 și să putem finaliza întabularea tronsonului 12.

Pentru DJ 202D

Datorită cadastrului general, finalizat și încărcat în eterra pe UAT Scoarțaru Nou în data 16 aug.2020, pentru tronsonul 5 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 9882mp la 7232mp

Pentru DJ 203P

Pentru tronsoanele 3, 4 și 5 se vor rezolva problemele de suprapunere virtuală prin discuții, convocări și comparații cu OCPI Brăila.

Pentru DJ 203S

Pentru tronsonul 2, al drumului județean 203S, care se află pe UAT Surdila Greci, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru sistematic și finalizat pe eterra în 21.08.2020 sunt suprapuneri de titluri de 1m, dar care modifică suprafața tronsonului 2 la 19436mp. Suprafața tronsonului 3.1 se suprapune cu calea ferată, identificată cadastral cu NCP 70625 (și se va nota suprapunerea) iar tronsonul 3.2 se suprapune cu drum comunal, identificat cu NCP 74130 din sporadic și se va nota suprapunerea, la fel și tronsonul 3.4, care suprapune cu canalul identificat cadastral cu NCP 73736, se va nota suprapunerea.
Vă atașez tabelul centralizat refăcut.

Pentru DJ 203

Tot datorită finalizării cadastrului general pe UAT Surdila Greci, și încărcat pe eterra în 21.08.2020, tronson 22 – Surdila Greci au apărut diferențe pe tronsoanele 22 și 26. Atașăm prezentei tabelul centralizator corectat.

Pentru DJ 203A

La acest drum DJ 203A s-a modificat tronsonul 15, datorită suprapunerilor cu cadastru general pe UAT Galbenu (din 14.10.2020) - tronsonul a fost lucrat pe 15378mp și ar avea acum ~13685mp respect cadastru).

Pentru DJ 212

Pentru tronsonul 19, care se află pe UAT Stăncuța, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 19.08.2020 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 26768mpla 26568mp. Atașăm prezentei,tabelul centralizator corectat.

Pentru DJ 221C

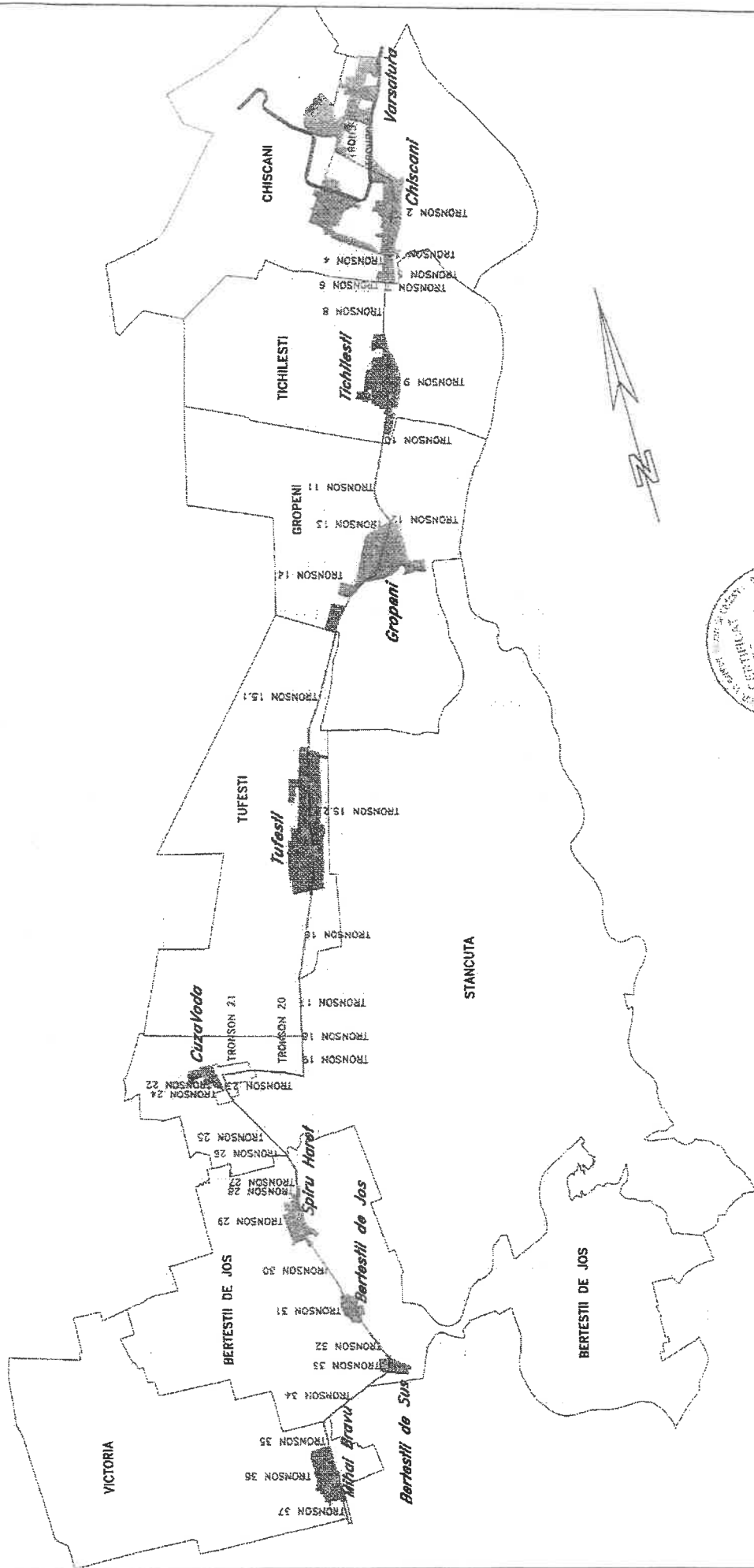
Pentru acest drum am modificat centralizatorul, față de cel înaintat pentru inventarierea terenurilor la domeniul public, deoarece se finalizează cadastrul sistematic în comuna Siliștea. Atașăm prezentei centralizatorul refăcut.

Alăturat aveți centralizatoarele și planurile de situație refăcute pentru **DJ 202D, DJ 203P, DJ 203S, DJ 203, DJ 203A, DJ 212 și DJ 221C**

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Jianu

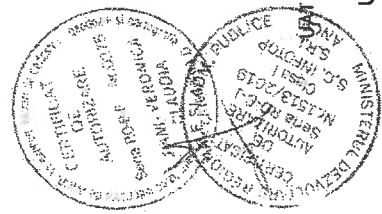


PLAN DE INCADRARE IN ZONA

SCARA 1:150000

DJ 212

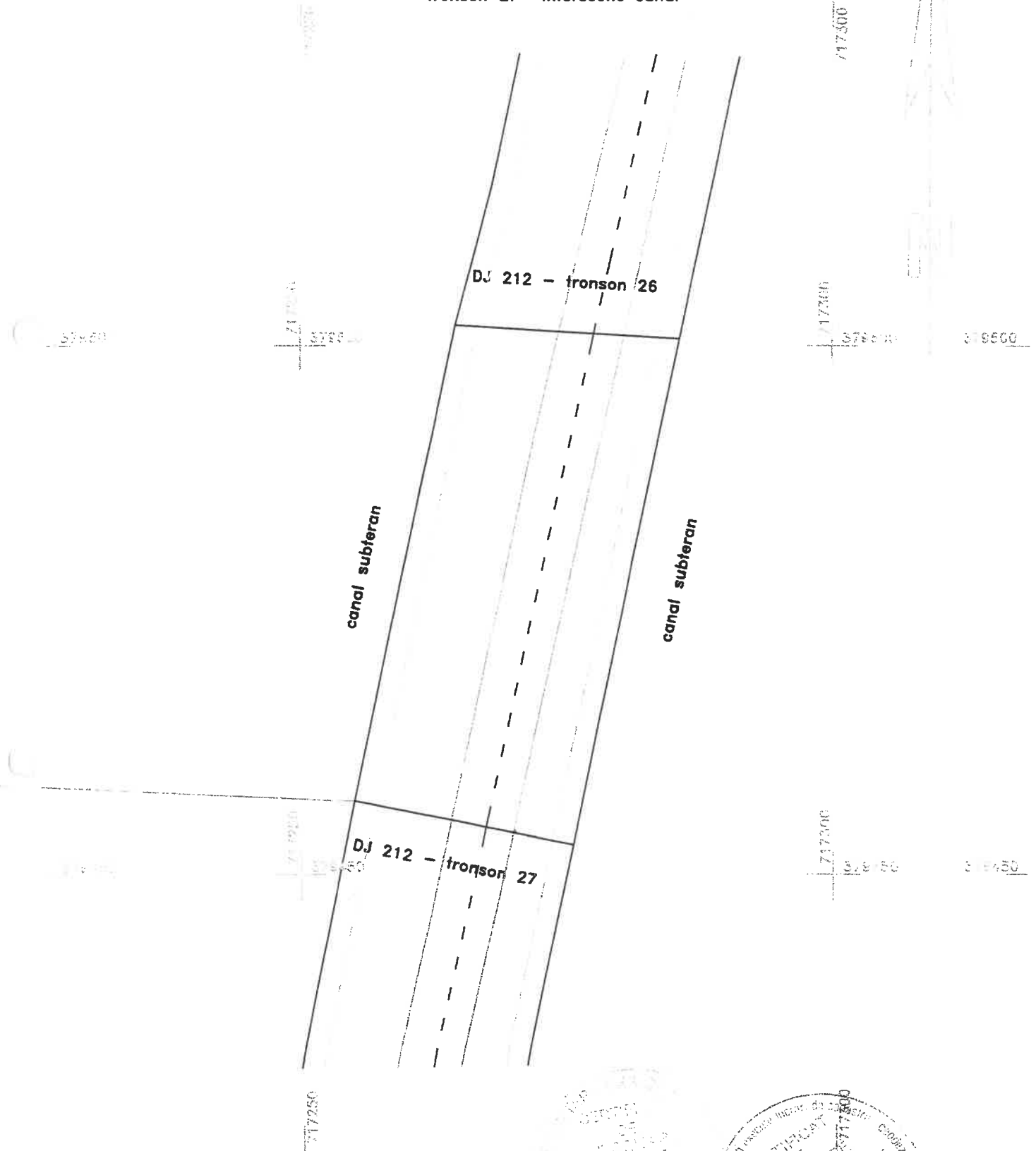
UAT CHISCANII, UAT TICHILESTI, UAT GROPENI, UAT TUFESTI
 UAT BERTESTII DE JOS, UAT VICTORIA, - JUD. BRAILA



PLAN TOPOGRAFIC

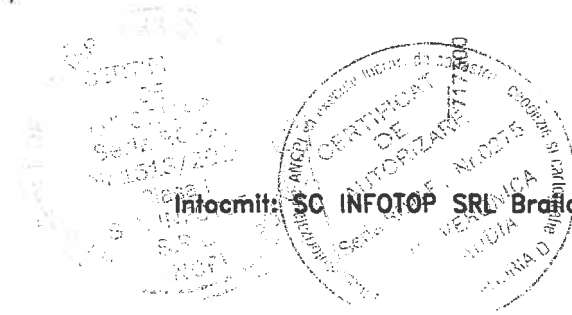
Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 27- intersectie canal



Data: 14/09/2020

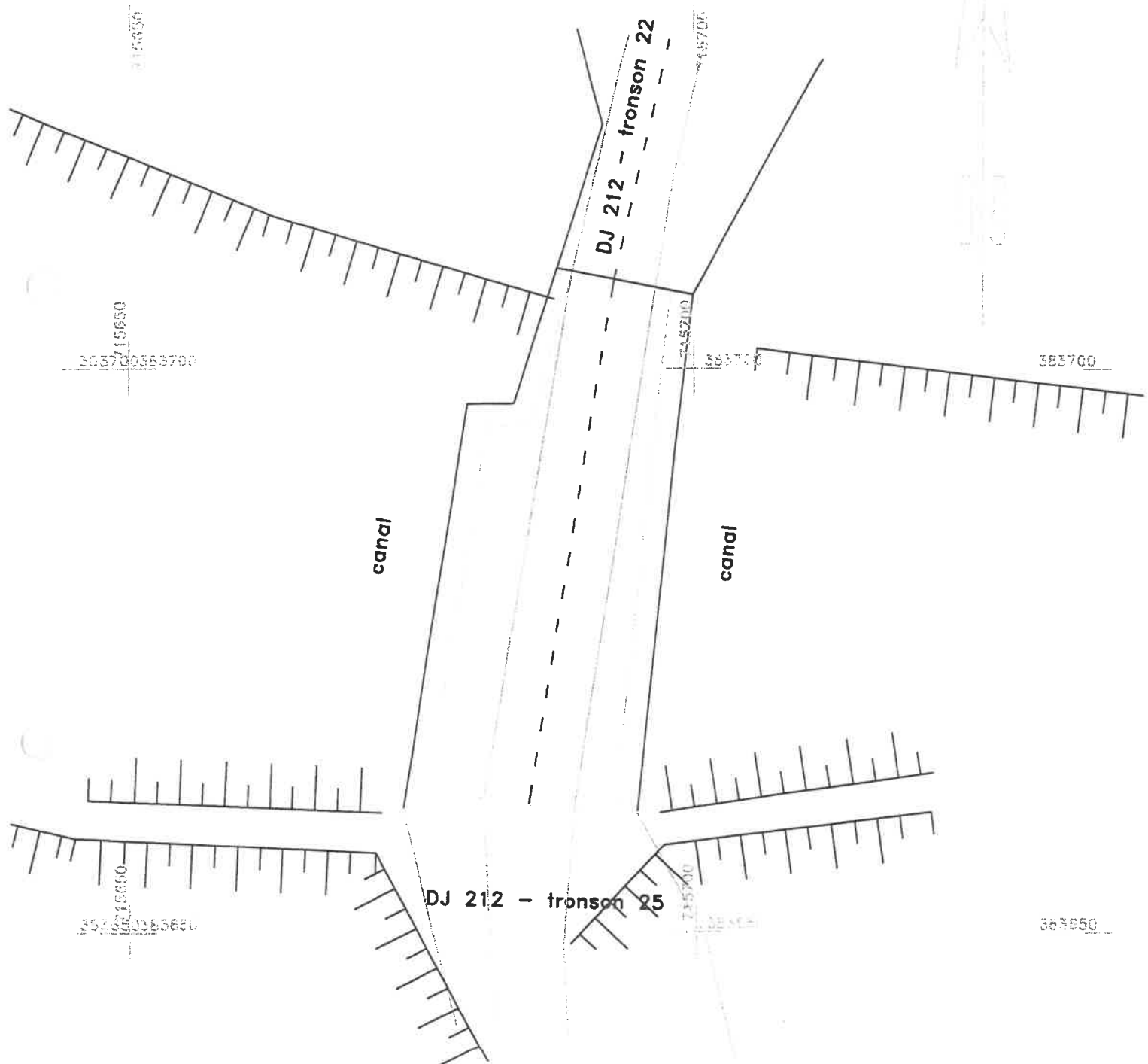
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 24 - intersectie canal



Data: 14/09/2020

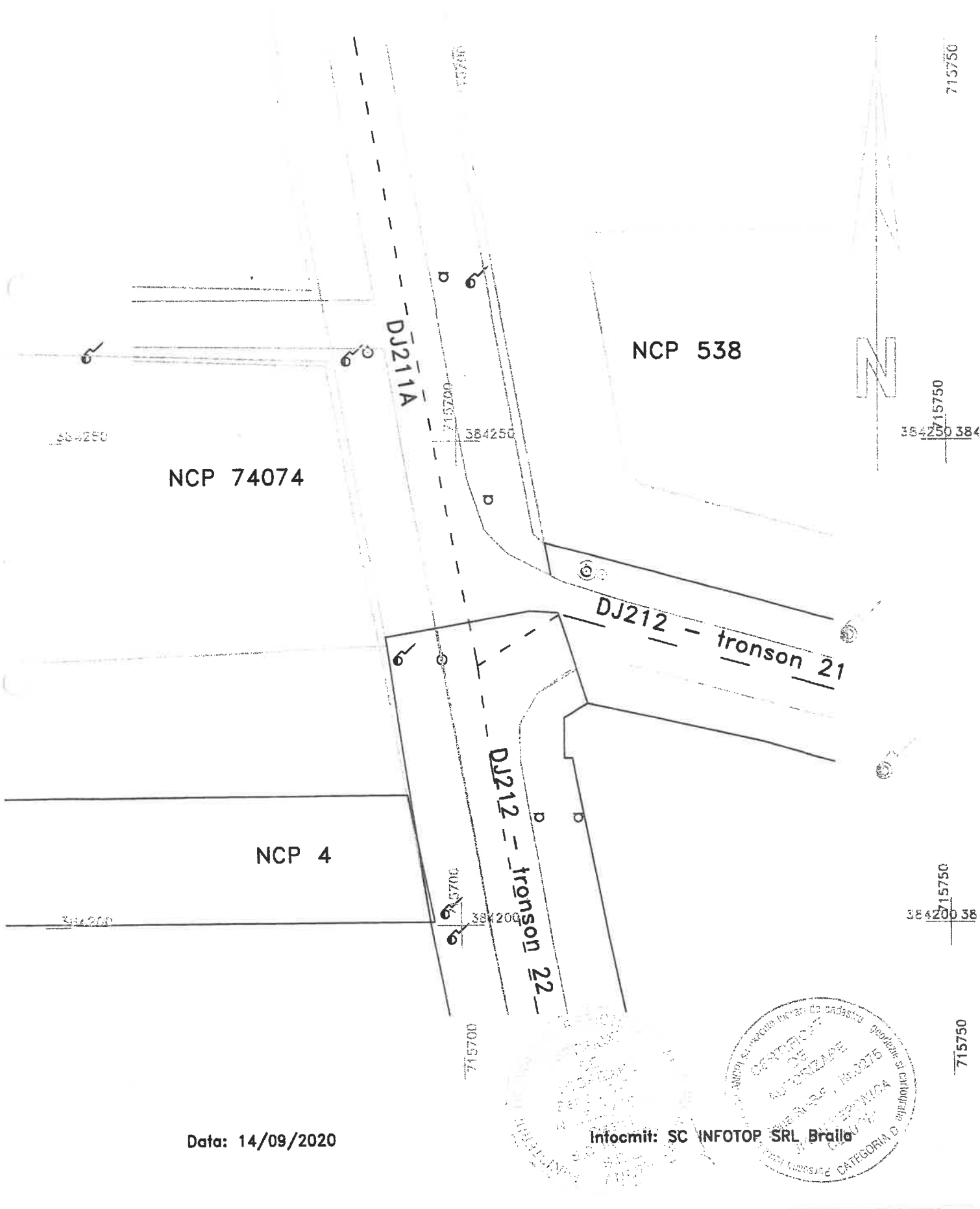
Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Stampa circular: Serviciu Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie, Serviciu Județean de Cadastru, Geodezie și Cartografie, Braila, Nr. 02715, Căminul 1, Căminul 1, Căminul 1, Căminul 1.

PLAN TOPOGRAFIC

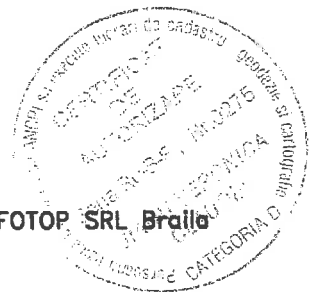
Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Cuza Voda, DJ 212
- tronson 21 - Intersectia cu DJ 211A



Data: 14/09/2020

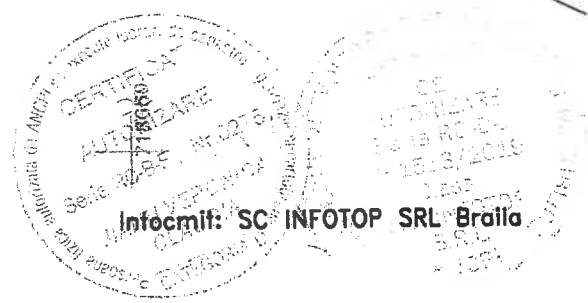
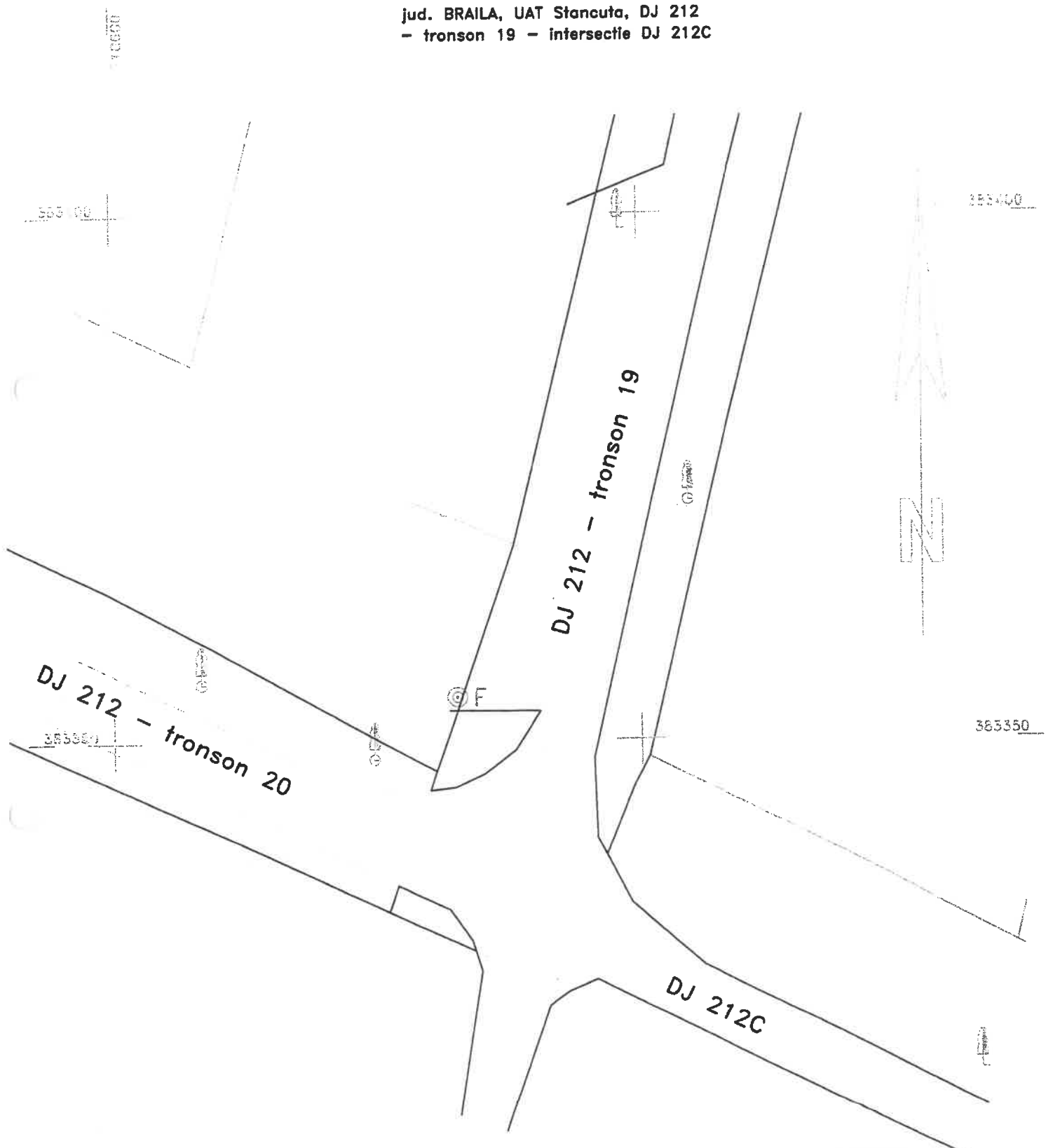
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 19 - intersectie DJ 212C



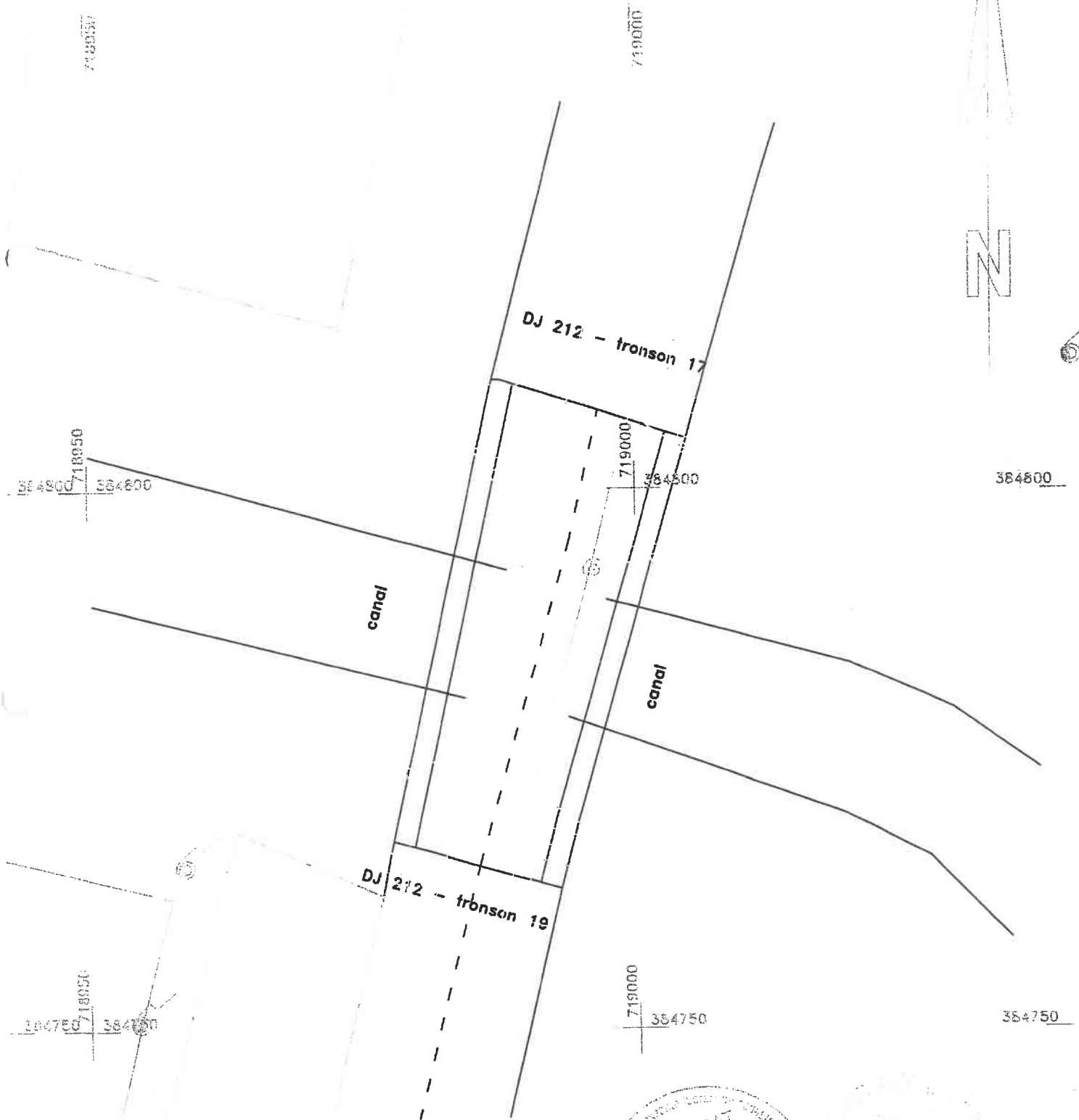
Data: 14/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

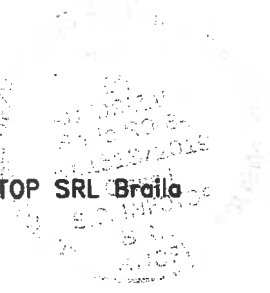
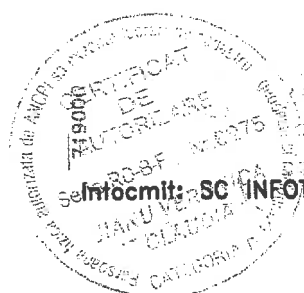
PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 18 - intersectie canal



Data: 14/09/2020

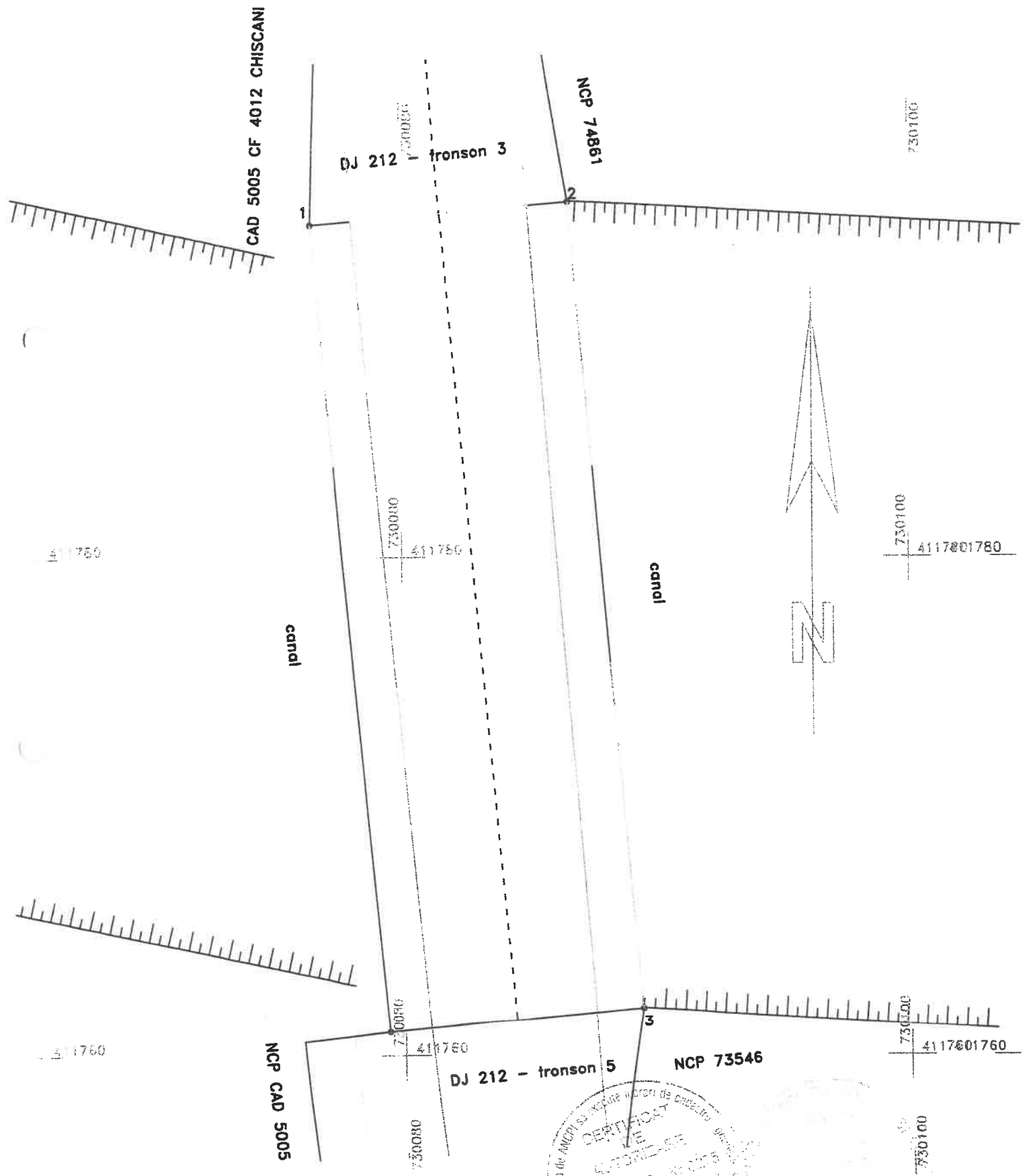


PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:200

Jud. BRAILA, UAT Chiscani, DJ 212

- tronson 4 - intersectie canal



Data: 14/09/2020



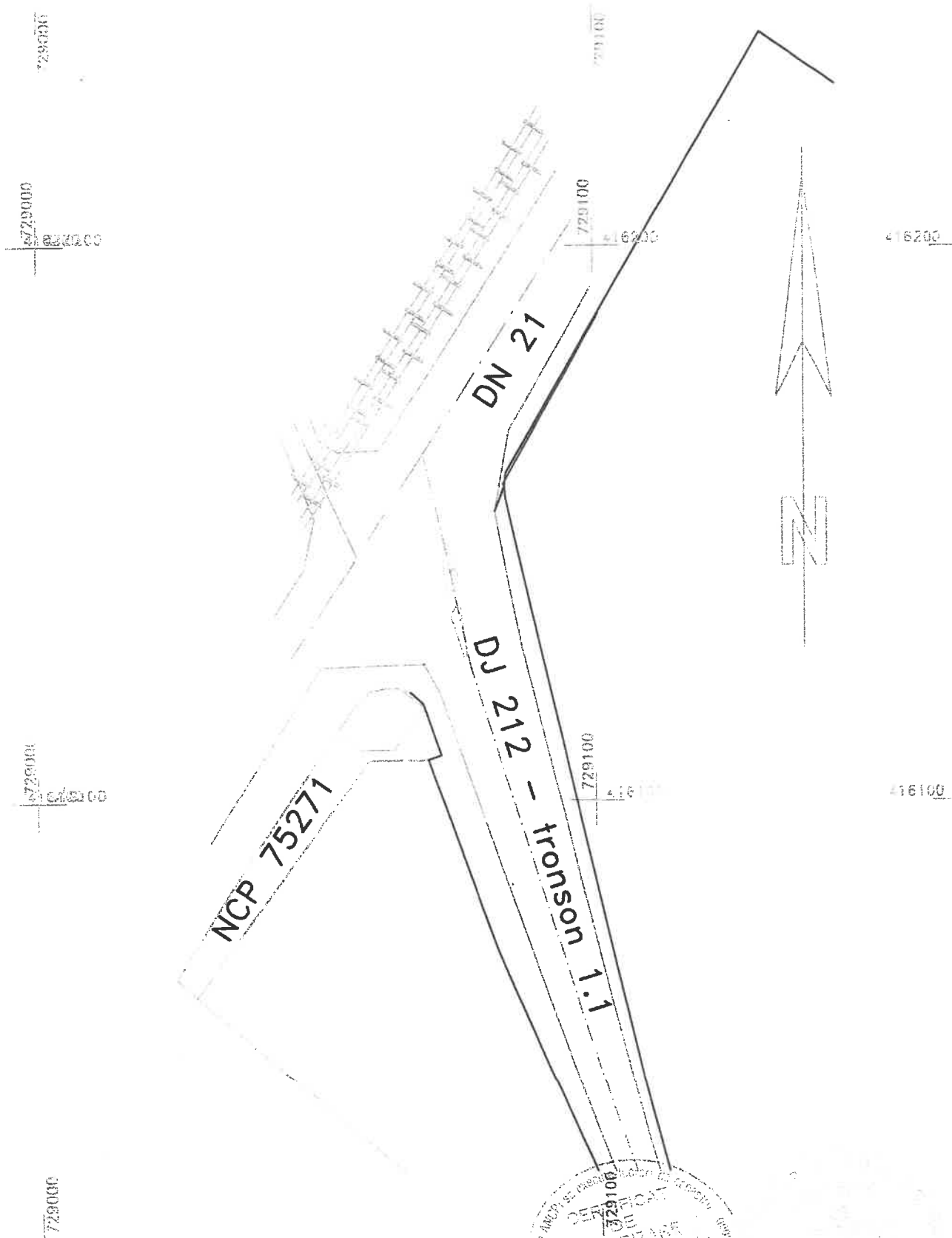
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN TOPOGRAFIC

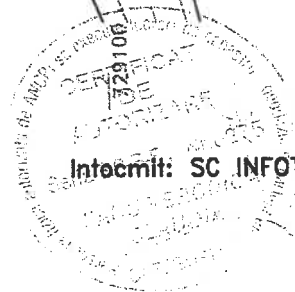
Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212

- tronson 1.1 - intersectia cu DN 21



Data: 14/09/2020

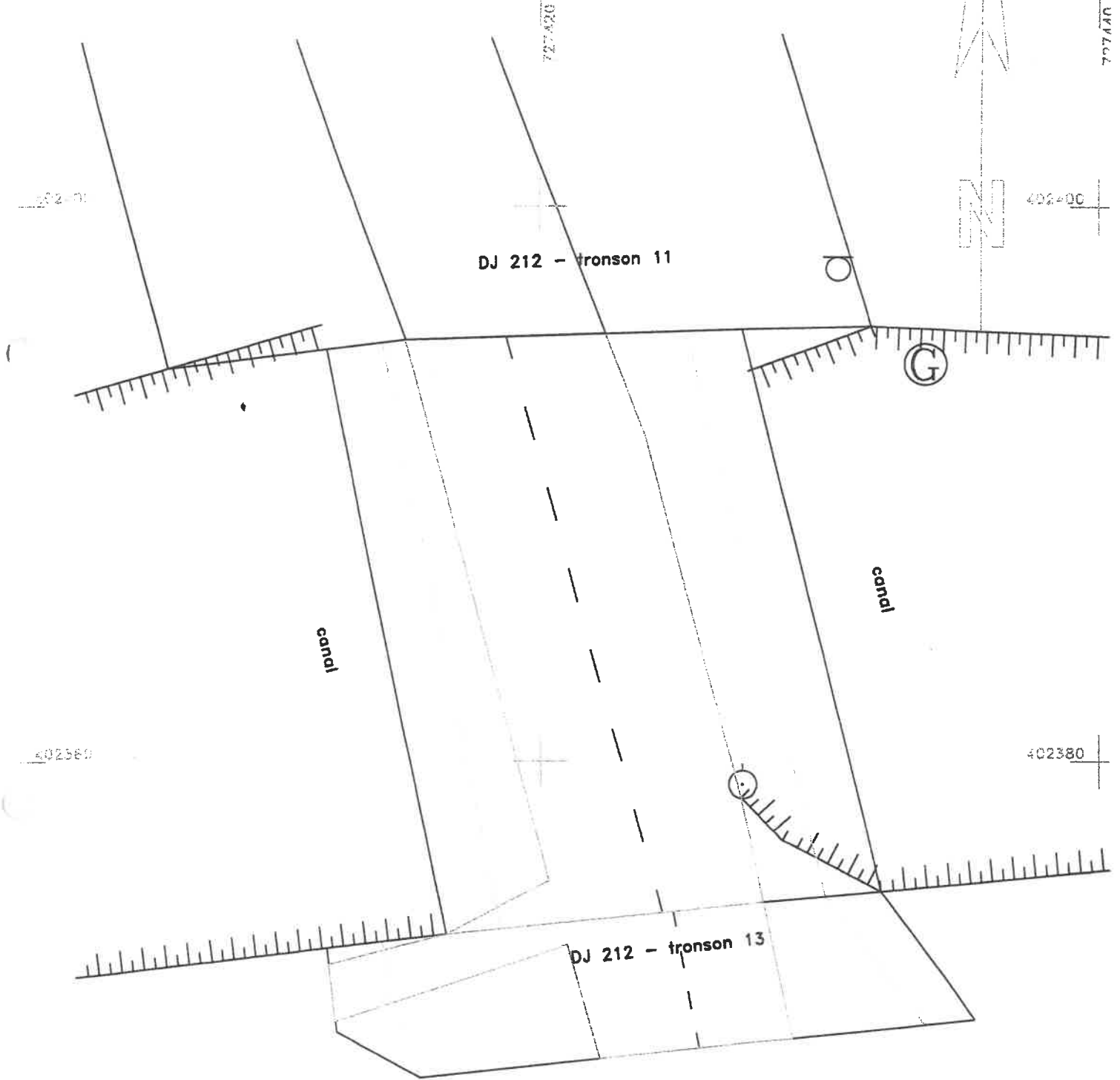


Intecmit: SC INFOTOP SRL Braila

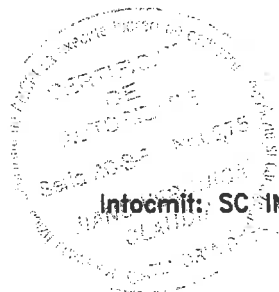
PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 12 - intersectie canal



Data: 14/09/2020



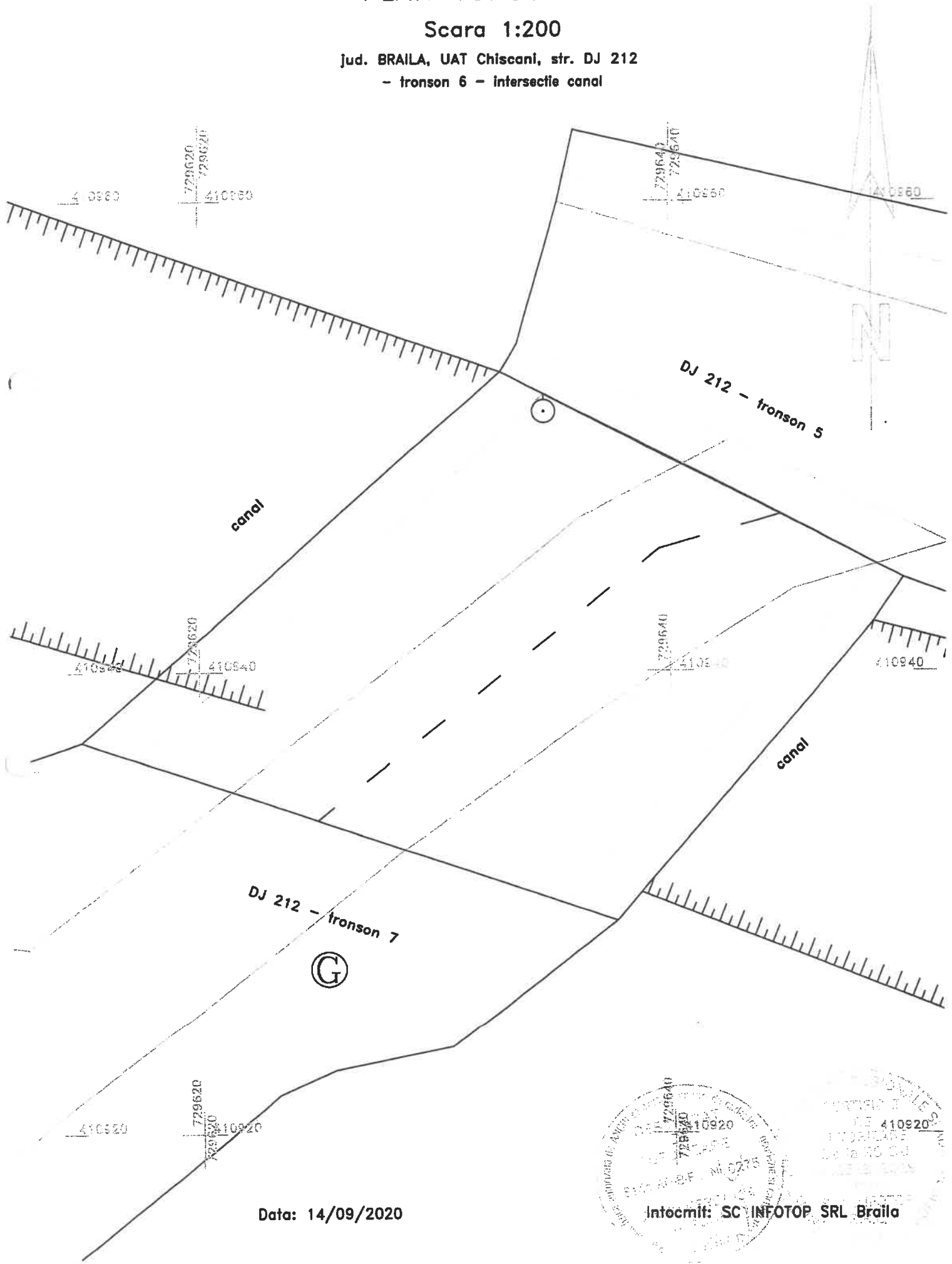
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:200

Jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212

- tronson 6 - intersectie canal



Data: 14/09/2020

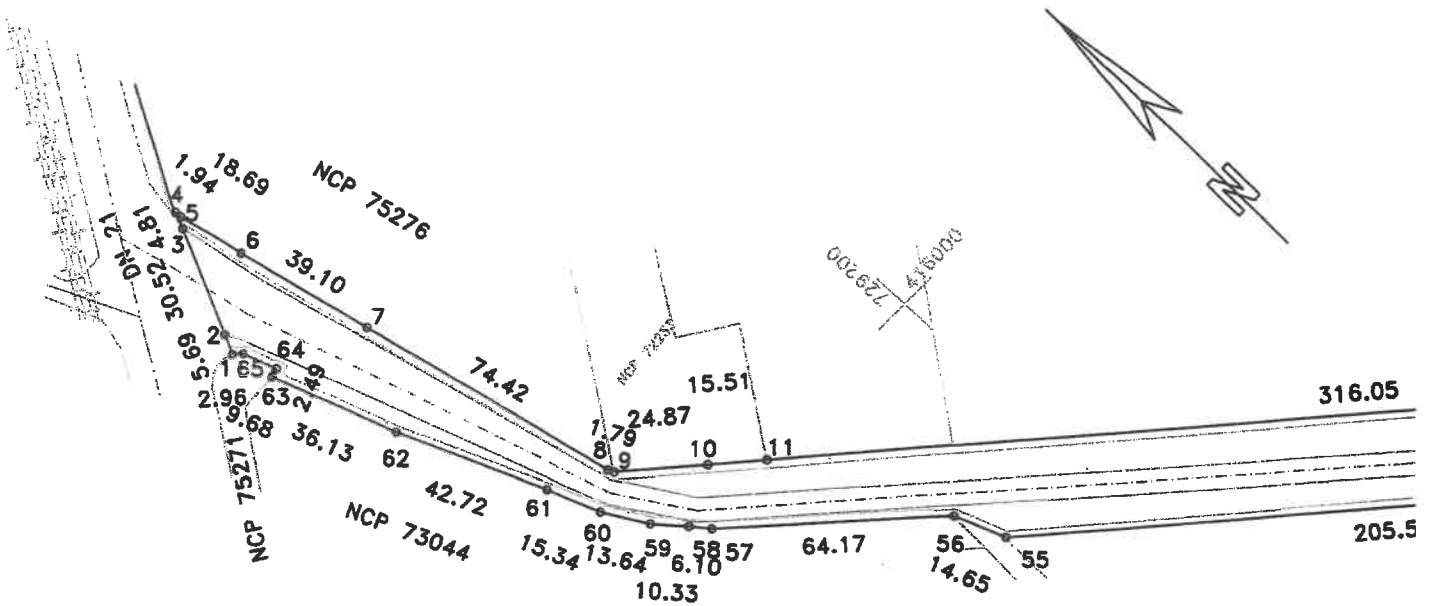
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Stamp:

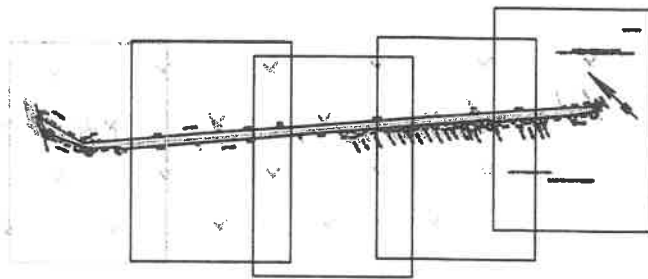
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212
- tronson 1.1 - Chiscani intersectia cu DN 21 - Intersectie CF

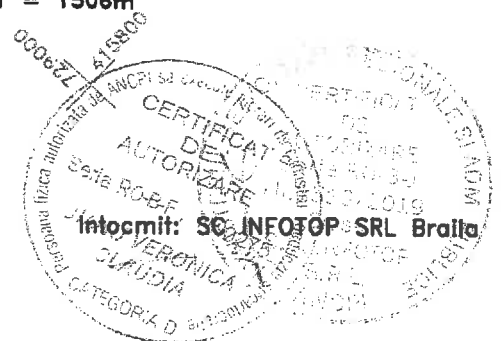


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1.1 = 1506m

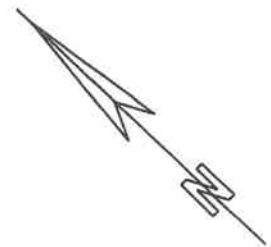
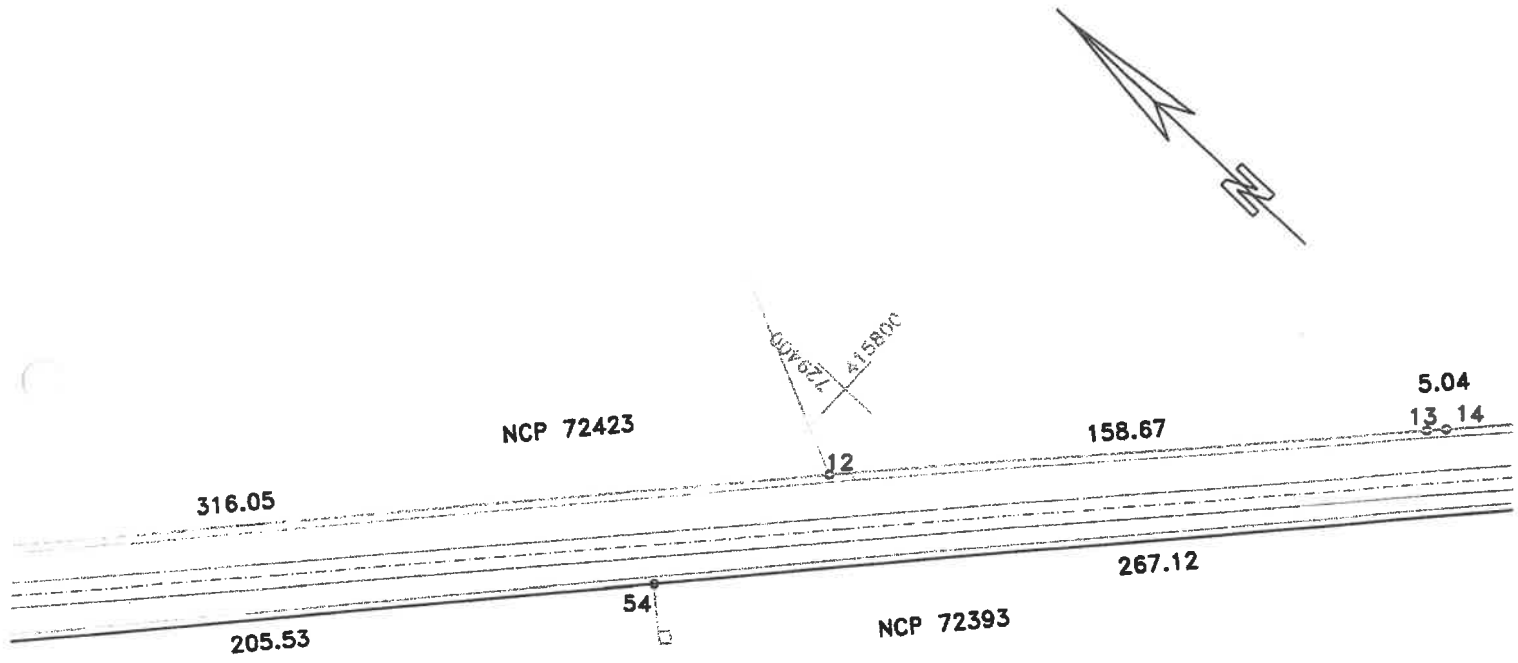
Data: 11/09/2020



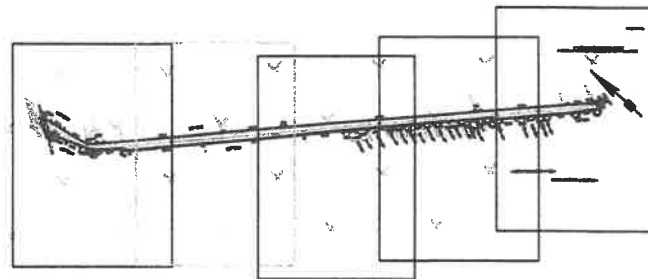
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212
- tronson 1.1 - Chiscani intersectia cu DN 21 - Intersectie CF

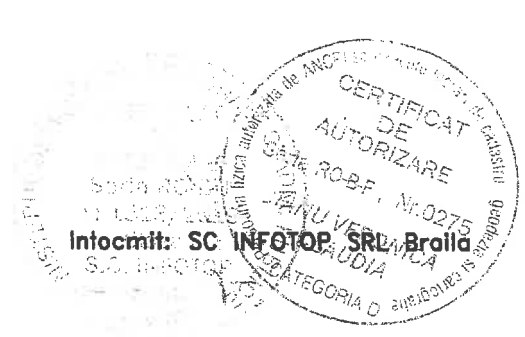


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1.1 = 1506m

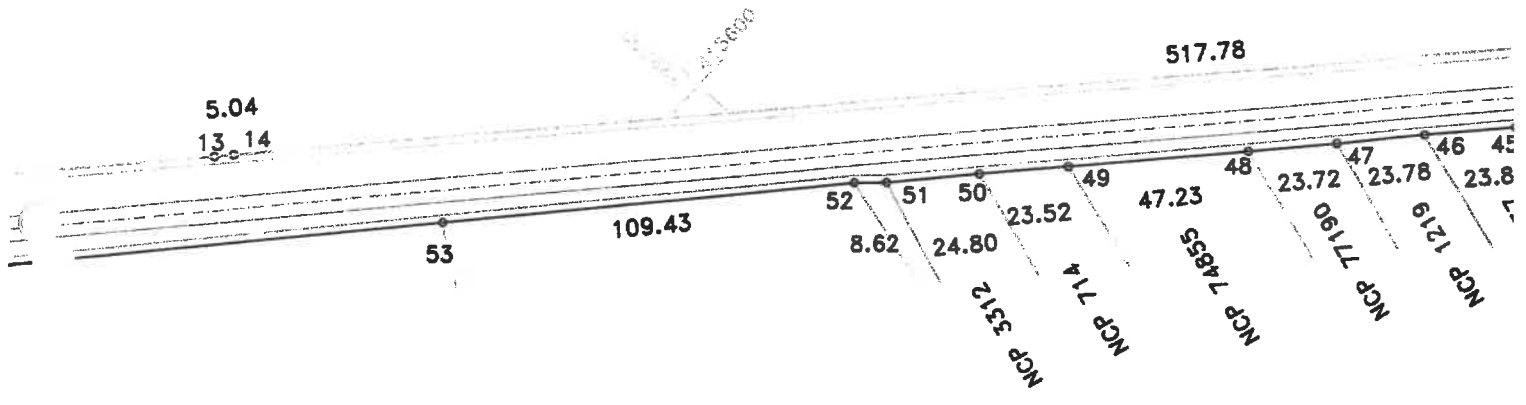
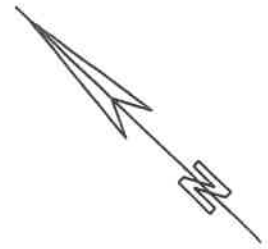
Data: 11/09/2020



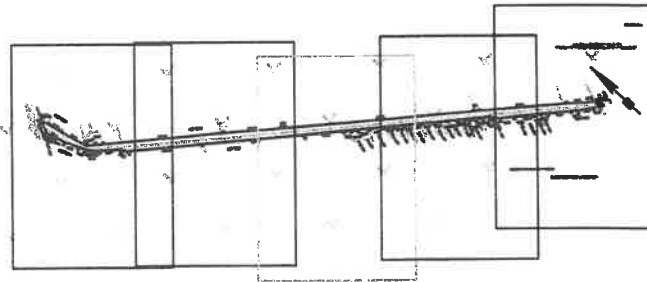
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212
- tronson 1.1 - Chiscani intersectia cu DN 21 - Intersectie CF

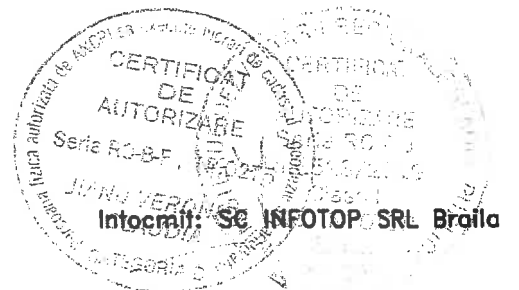


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1.1 = 1506m

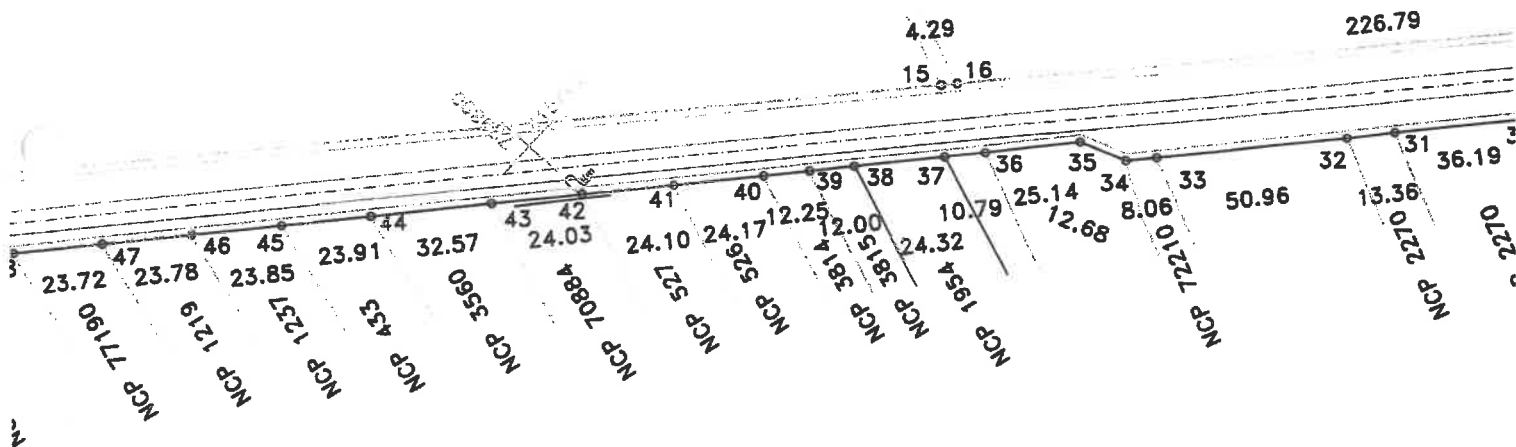
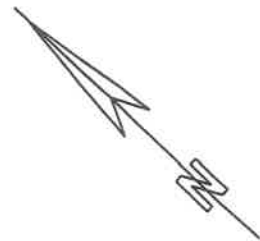
Data: 11/09/2020



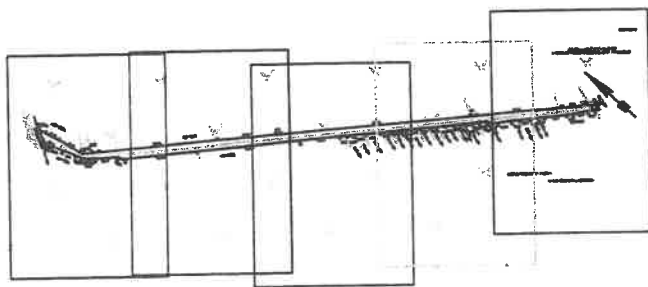
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212
- tronson 1.1 - Chiscani intersectia cu DN 21 - Intersectie CF

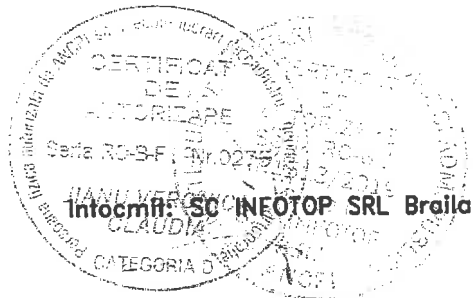


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1.1 = 1506m

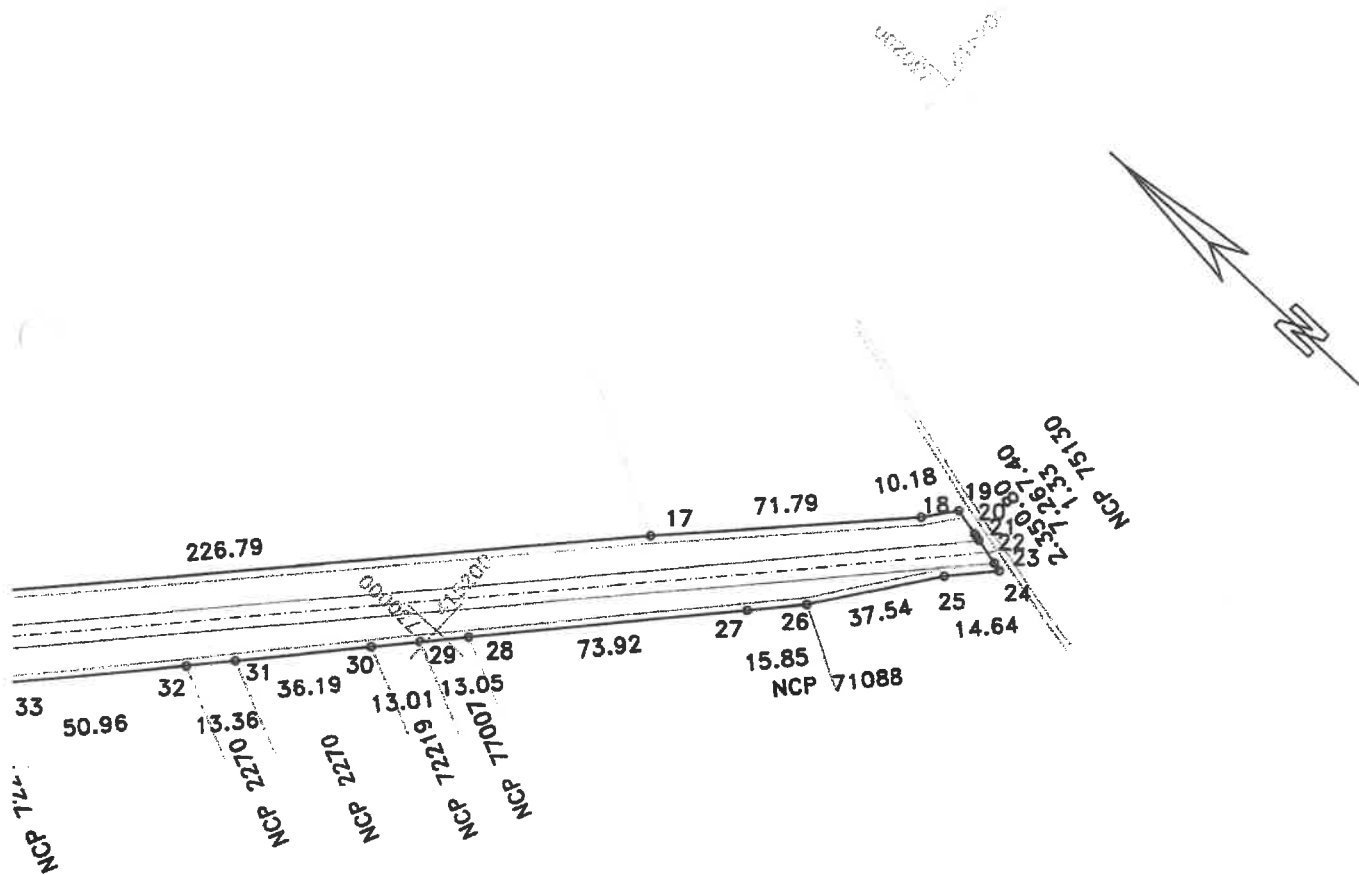
Data: 11/09/2020



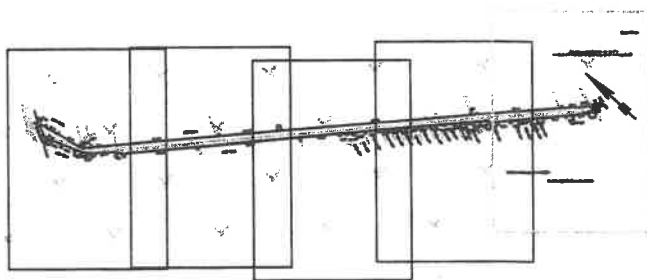
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212
- tronson 1.1 - Chiscani intersectia cu DN 21 - Intersectie CF



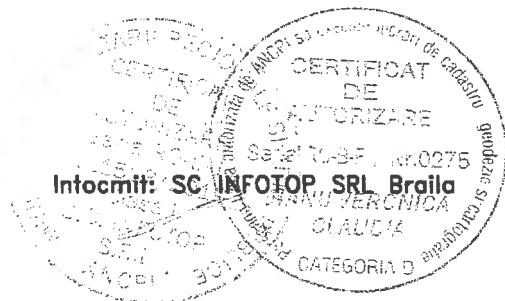
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1.1 = 1506m

Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

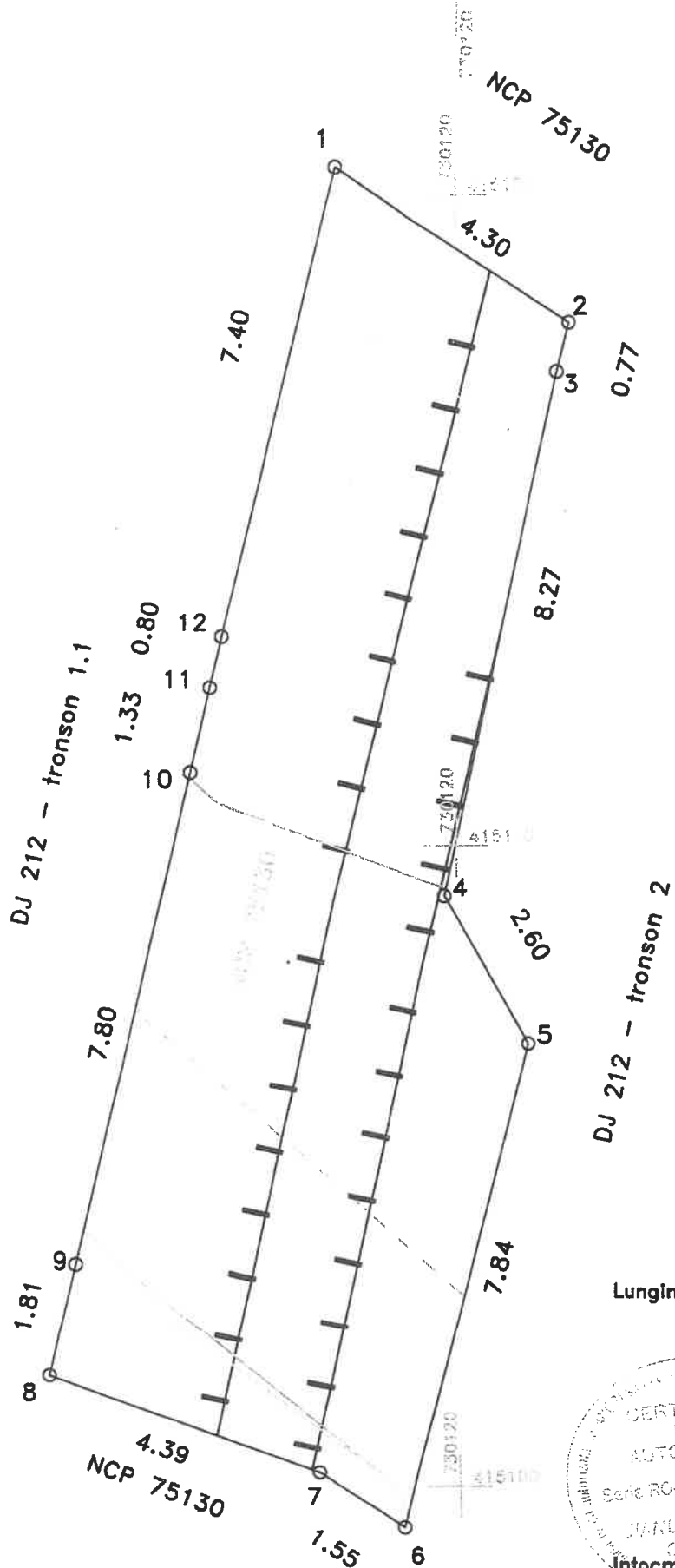


PLAN DE SITUATIE

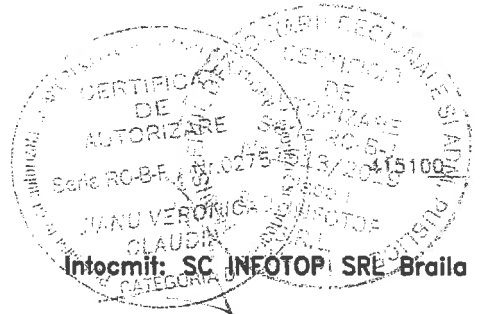
Scara 1:100

jud. BRAILA, UAT Chiscani, DJ 212

- tronson 1.2 - Intersectie CF - Intrare in Chiscani



Lungimea tronsonului - 1.2 = 7m



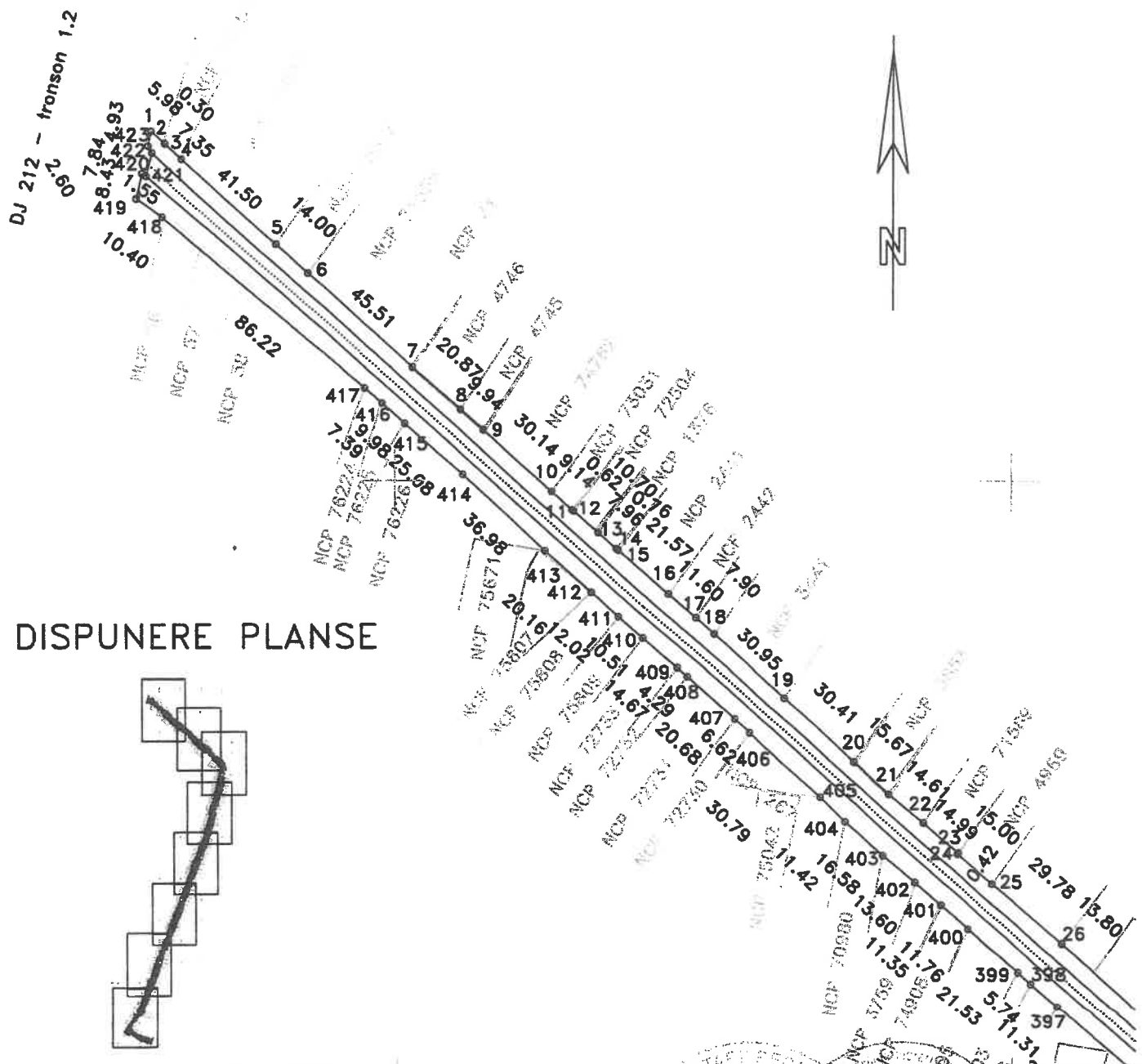
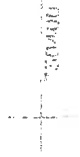
Data: 11/09/2020

PLAN DE SITUATIE

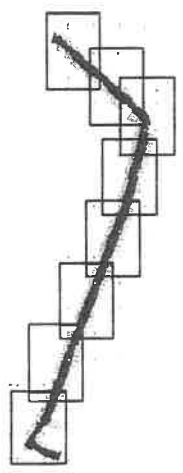
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212

- tronson 2 - Intrare in Chiscani - iesire din Chiscani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 3875 m

Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

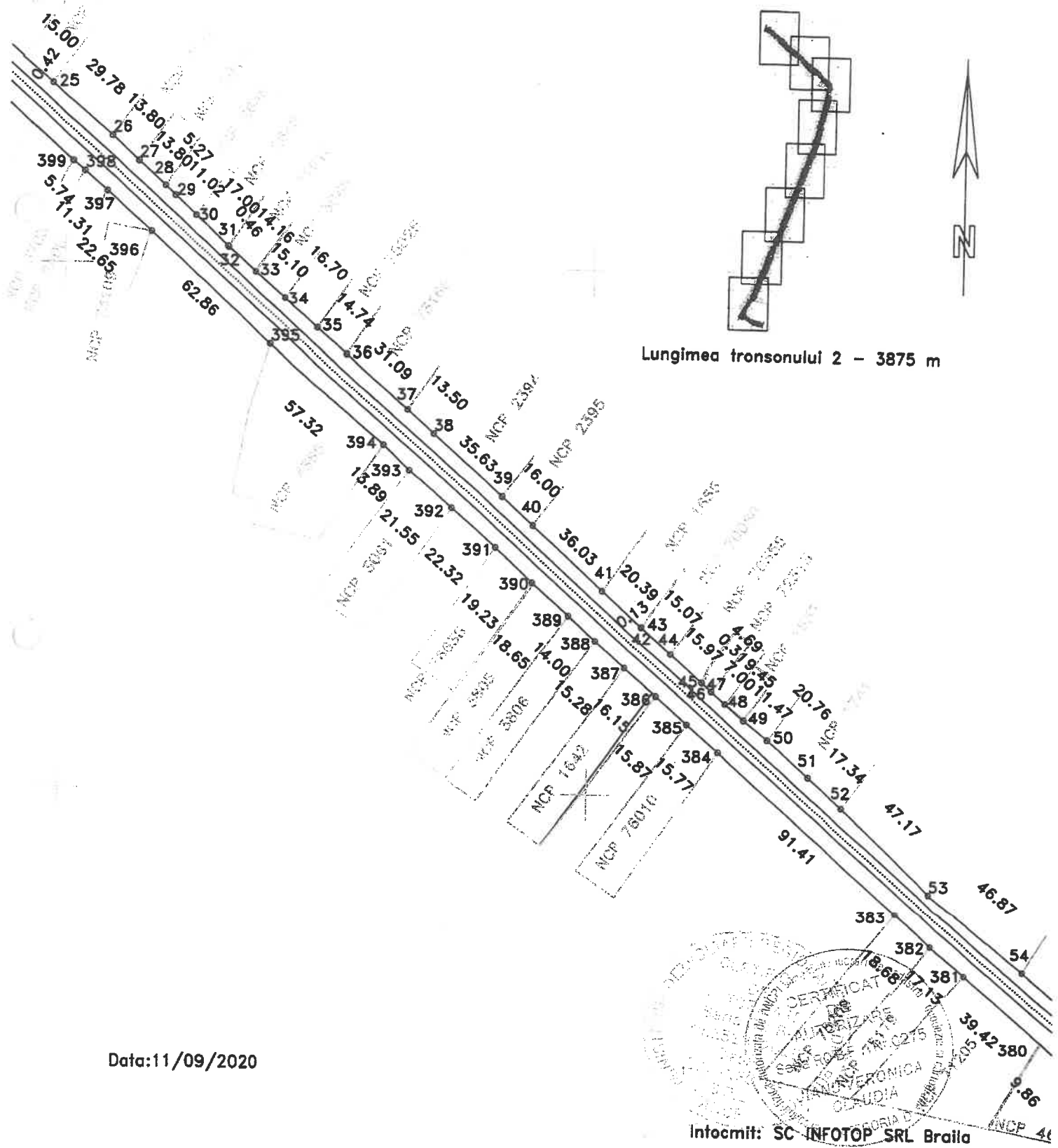
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212

- tronson 2 - Intrare in Chiscani - iesire din Chiscani

DISPUNERE PLANSE



Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

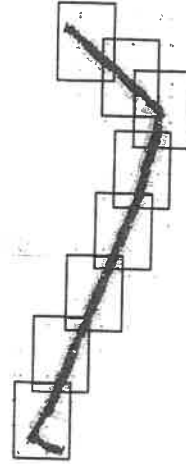
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

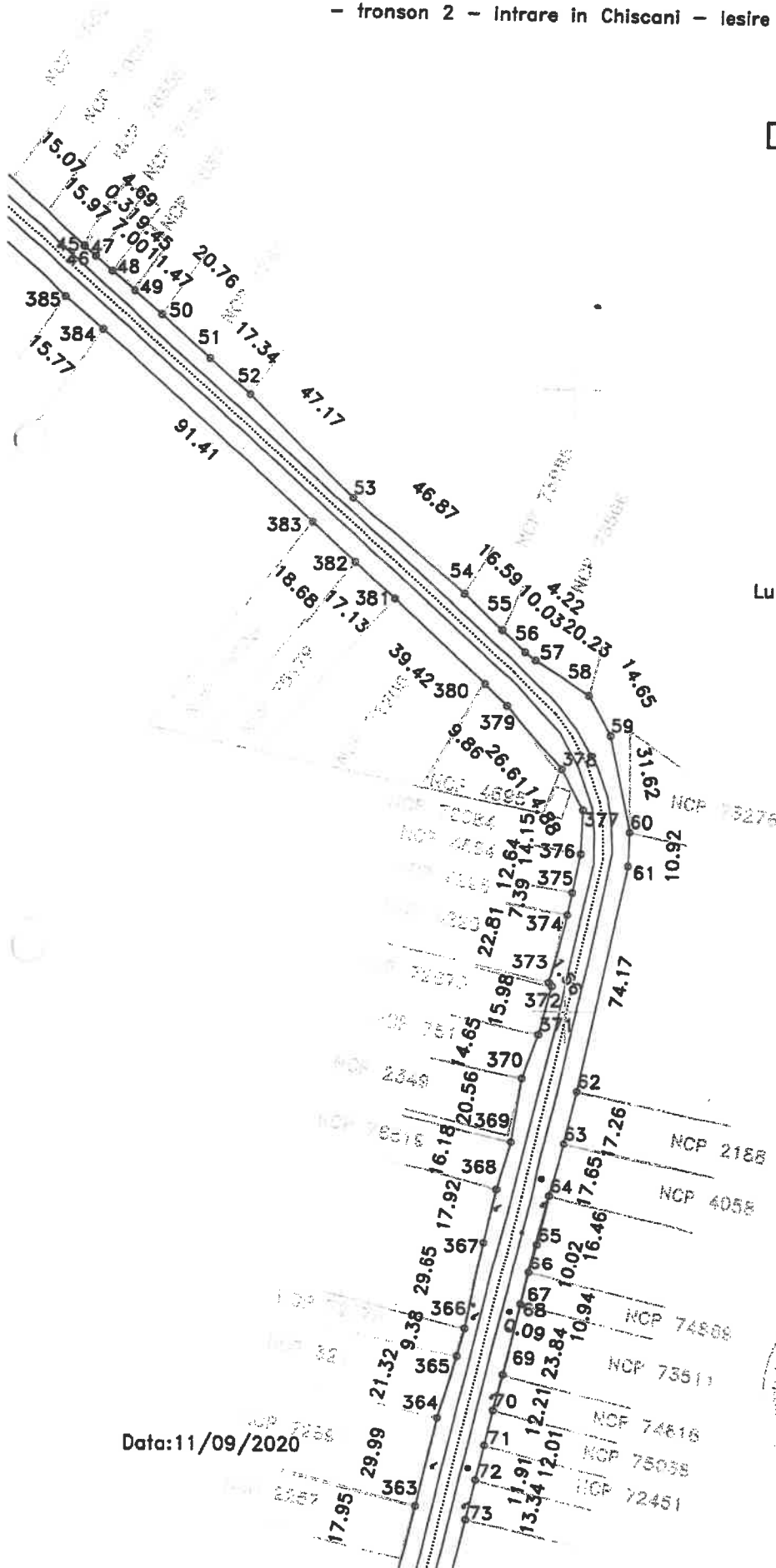
jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212

- tronson 2 - Intrare in Chiscani - iesire din Chiscani

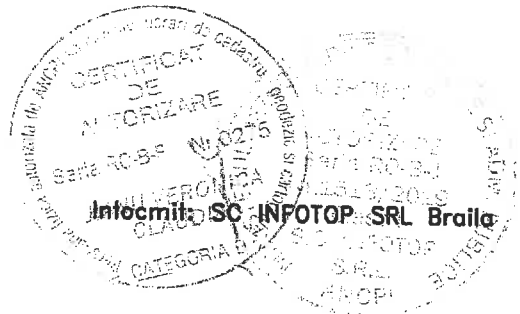
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 3875 m



Data: 11/09/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

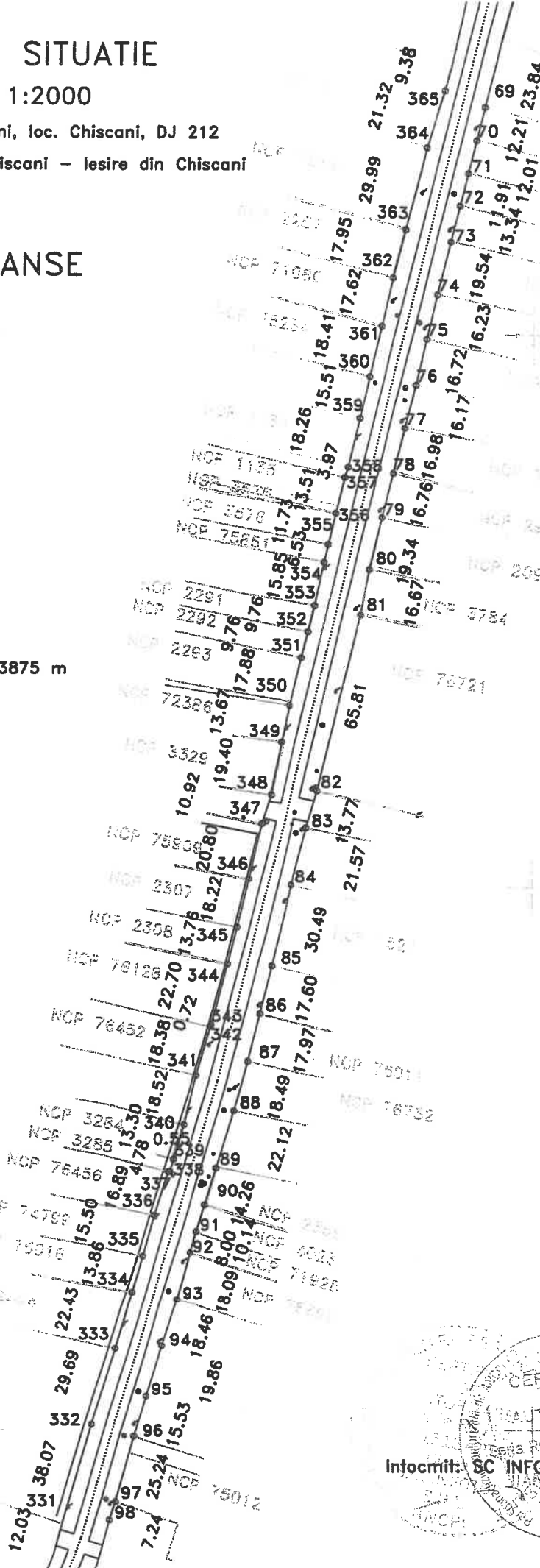
jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212

- tronson 2 - Intrare in Chiscani - iesire din Chiscani

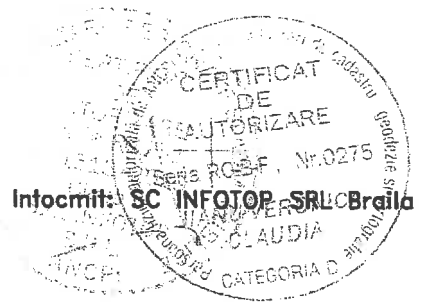
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 3875 m



Data: 11/09/2020

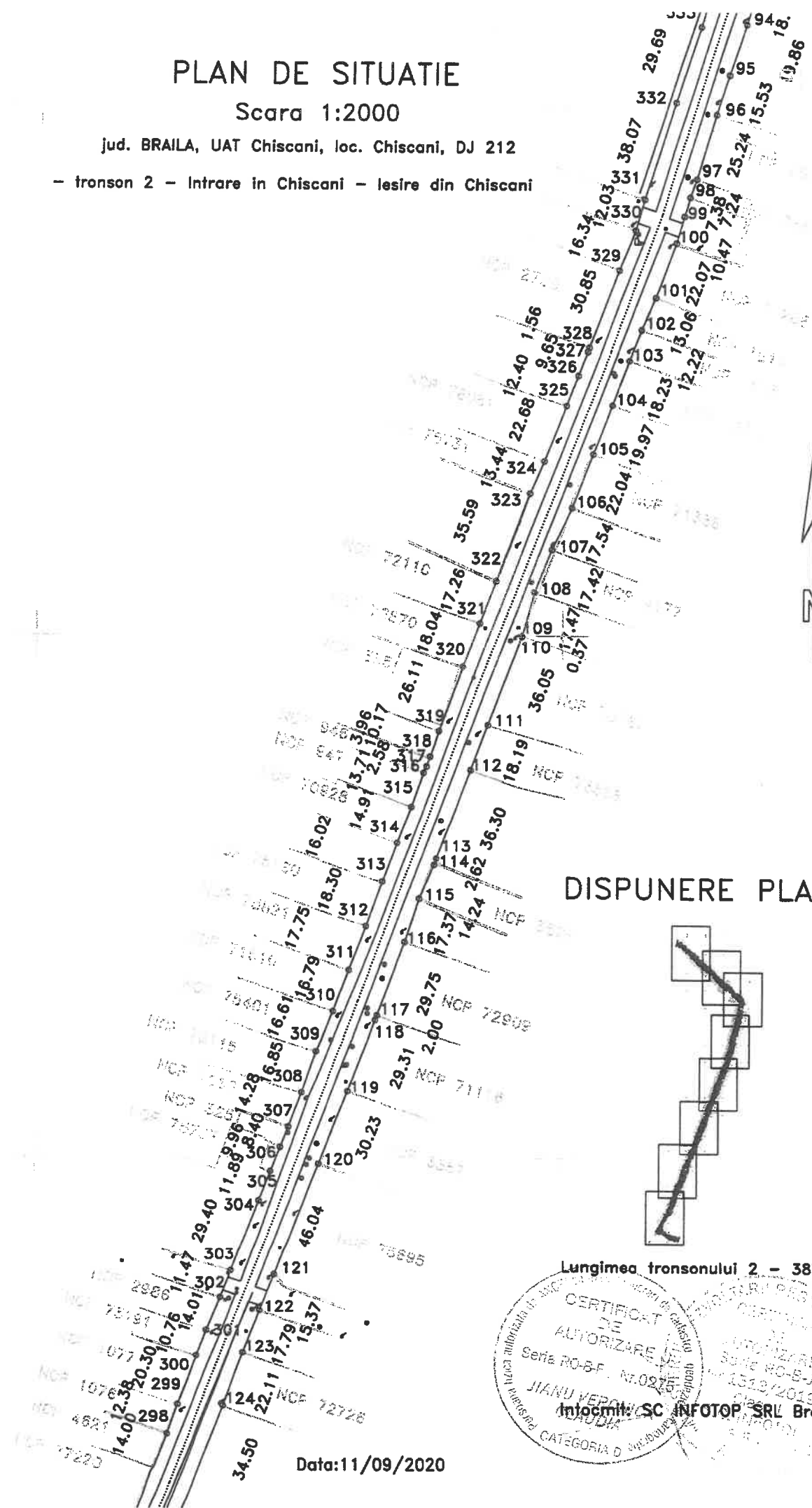


PLAN DE SITUATIE

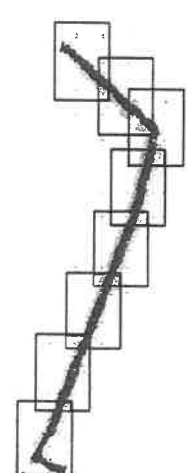
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212

- tronson 2 - Intrare in Chiscani - iesire din Chiscani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 3875 m

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-BF Nr. 0275
JIANU VERONICA
CATEGORIA D

INLOCUL SC INFOTOP SRL Braila

1312/2019

Data: 11/09/2020

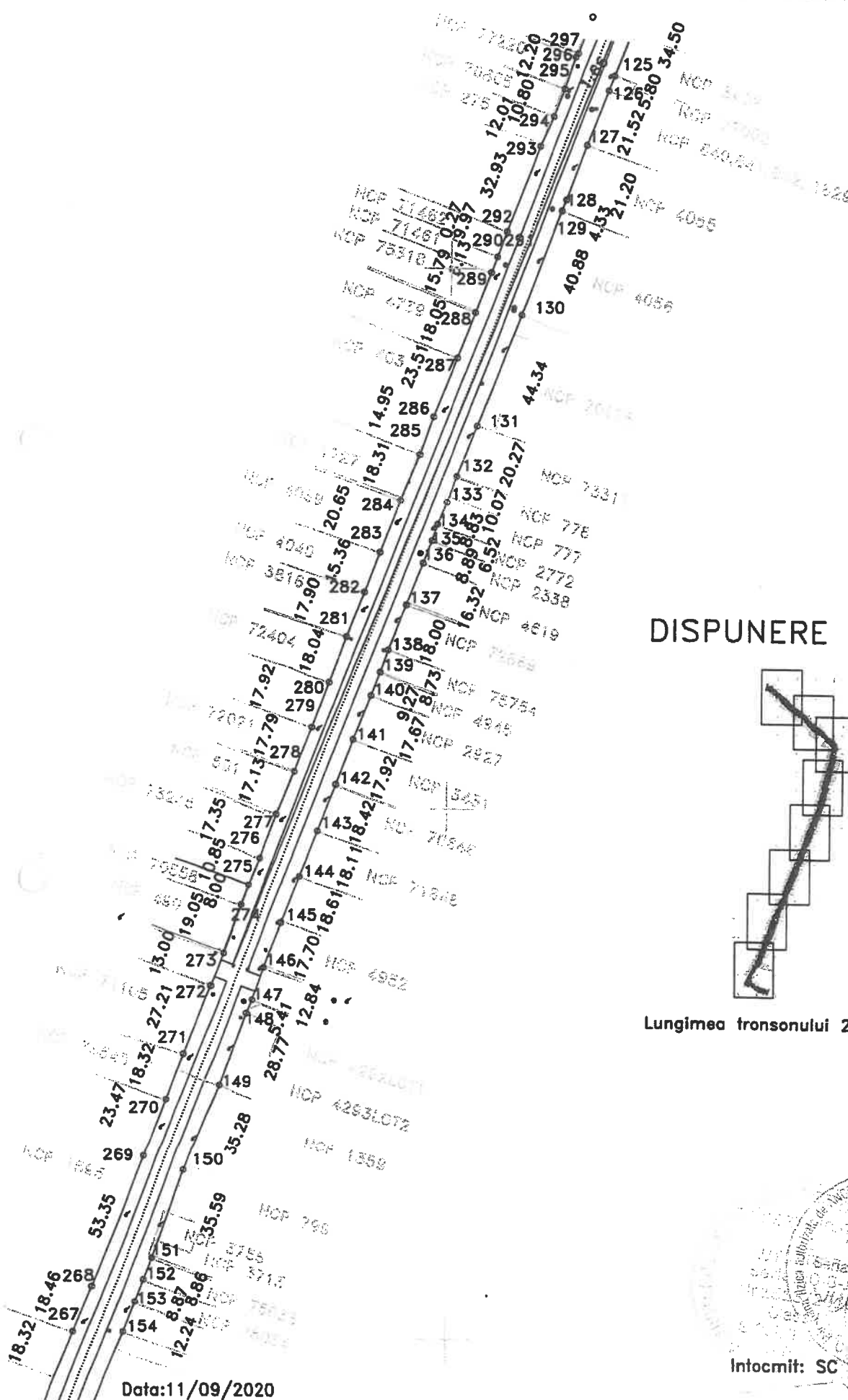
NCP 76
NCP 41

PLAN DE SITUATIE

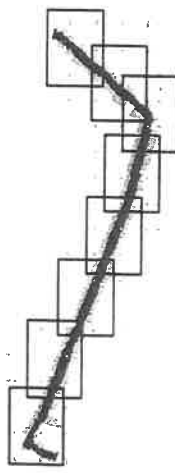
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212
- tronson 2 - Intraie in Chiscani - iesire din Chiscani

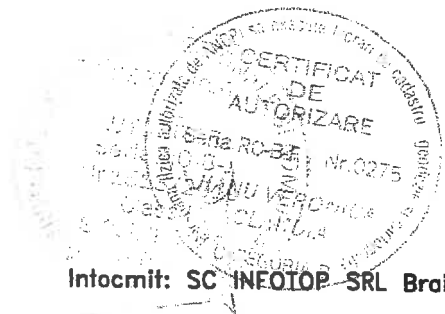
PLANSA 6



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 3875 m



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

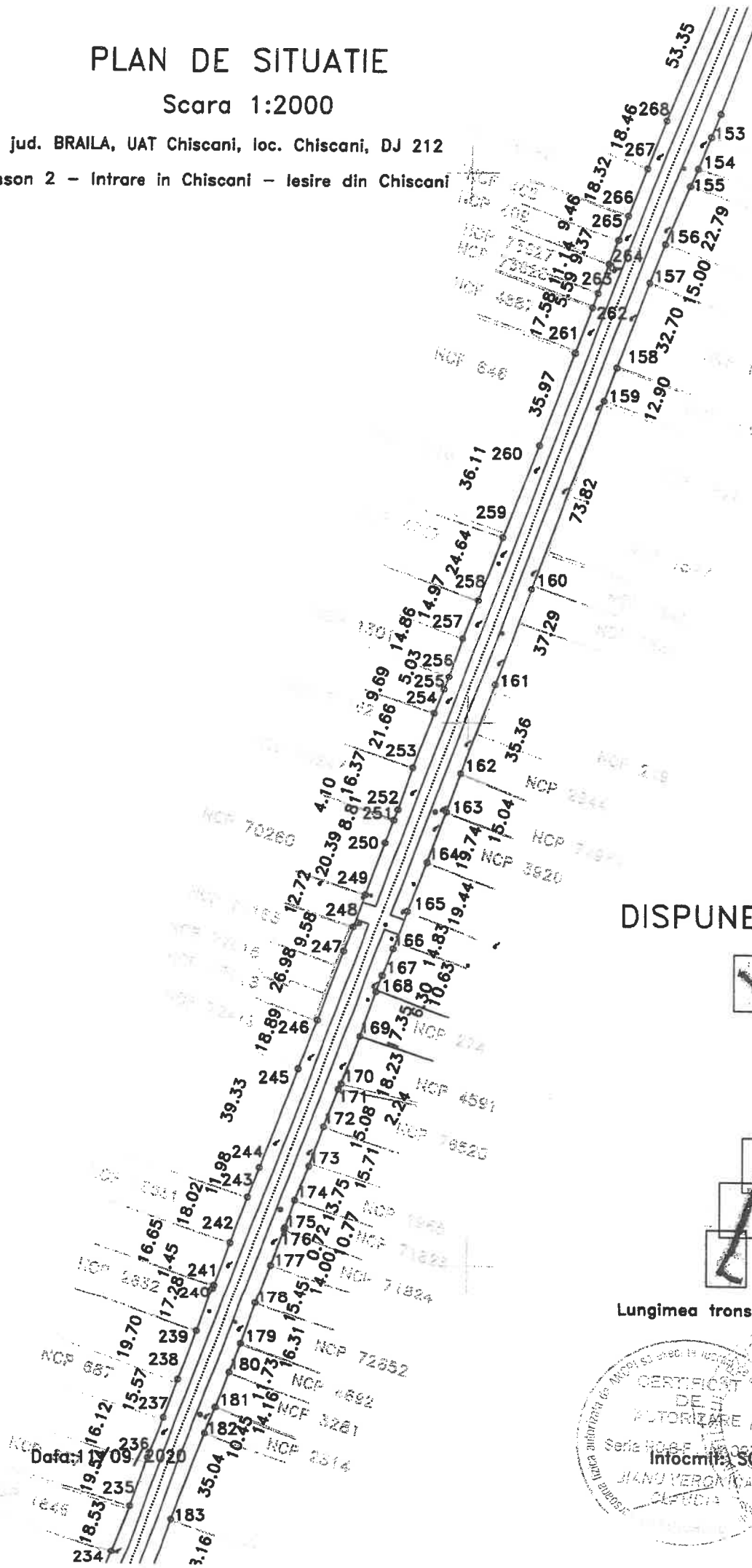
Data: 11/09/2020

PLAN DE SITUATIE

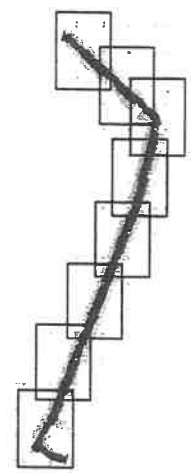
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212

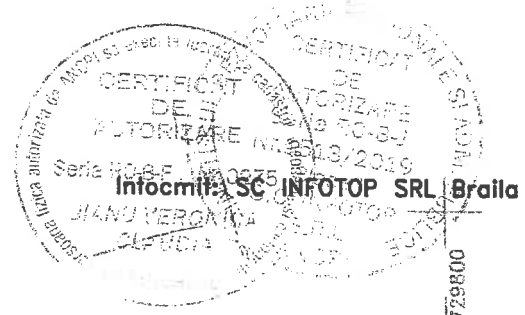
- tronson 2 - Intrare in Chiscani - iesire din Chiscani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 3875 m

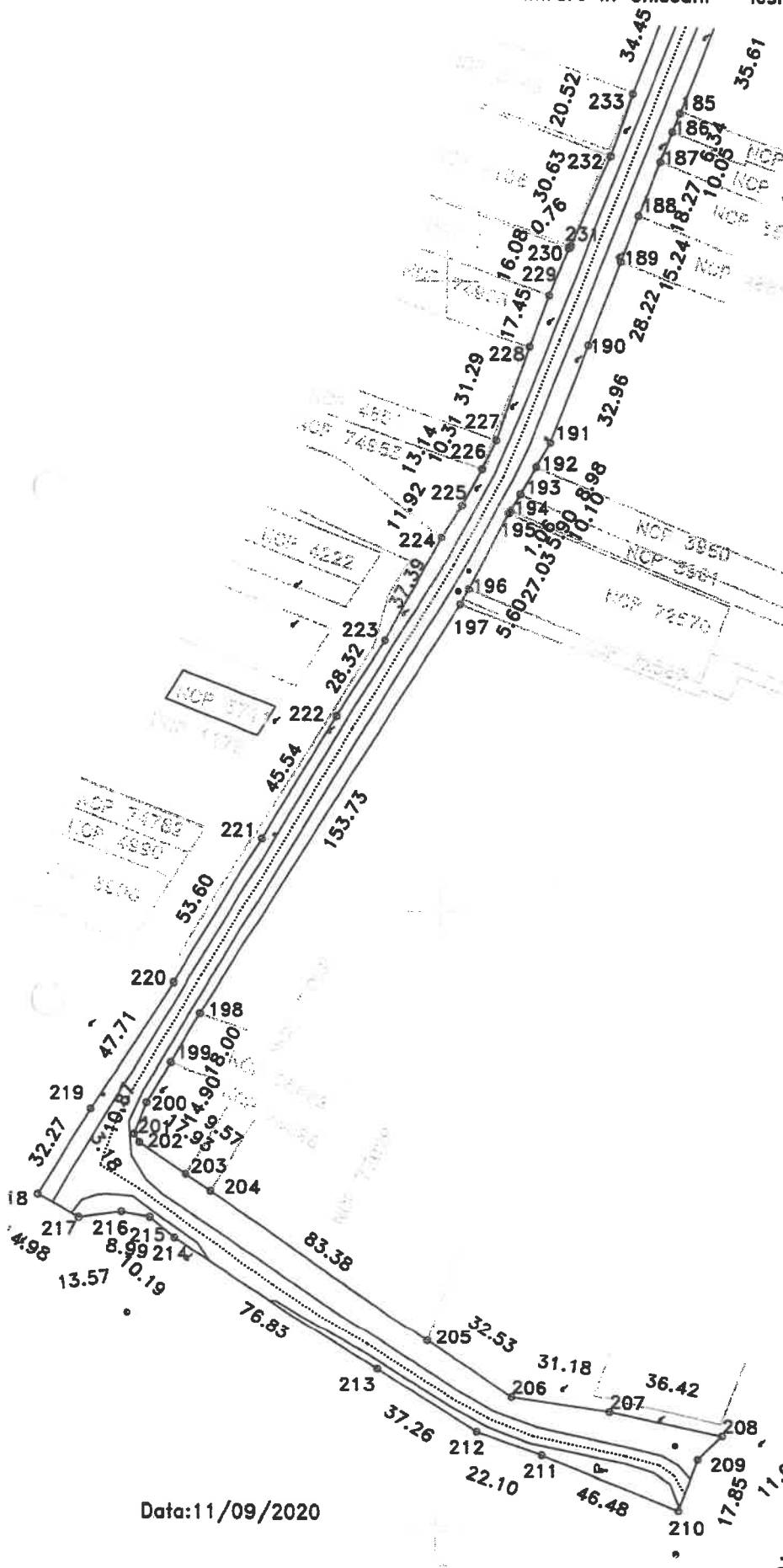


Data: 09/09/2020

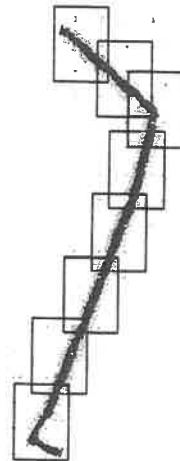
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, loc. Chiscani, DJ 212
- tronson 2 - Intrare in Chiscani - iesire din Chiscani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 3875 m

Data: 11/09/2020



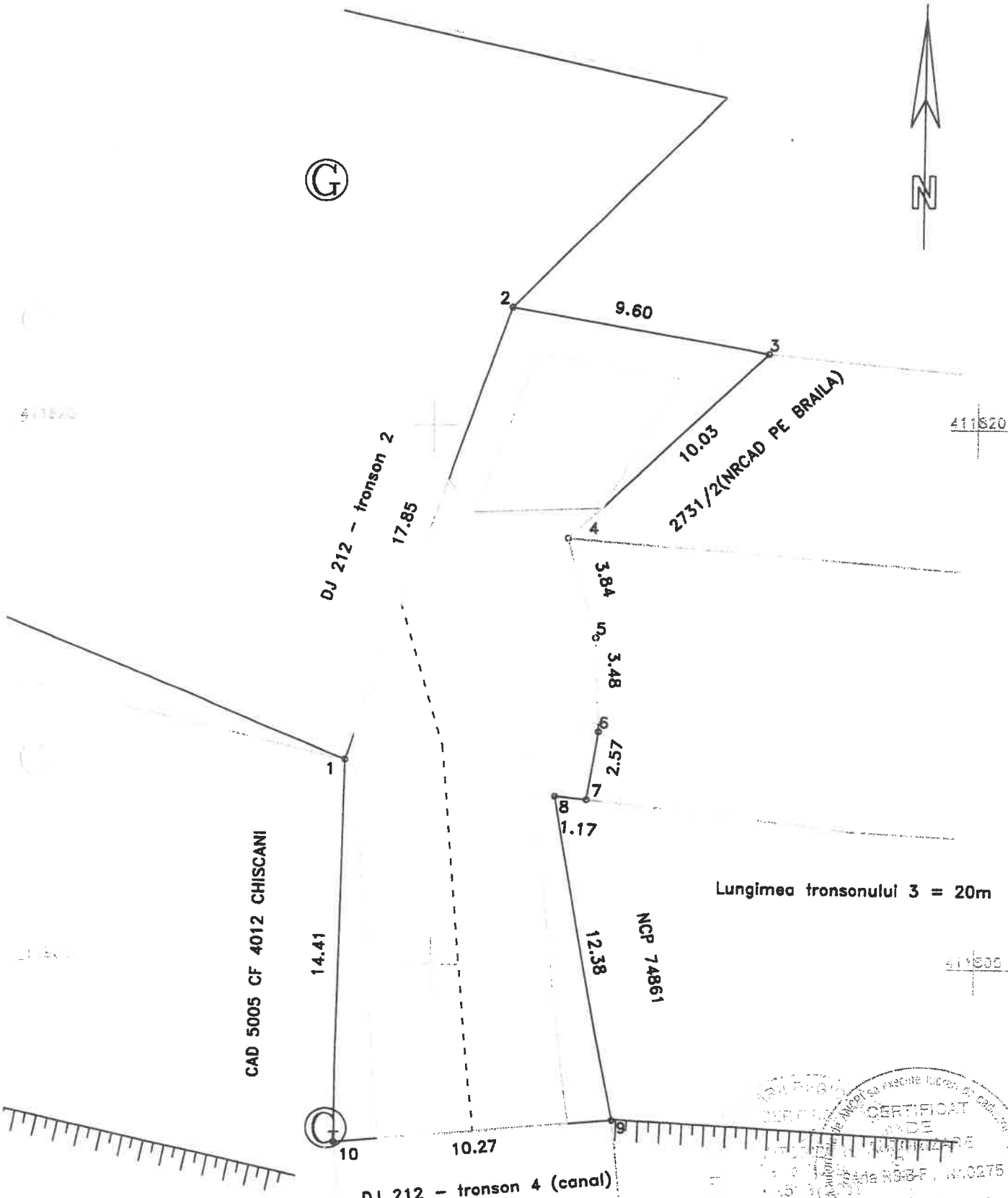
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Chiscani, DJ 212
- tronson 3 - iesire din Chiscani - Mal drept canal



730100

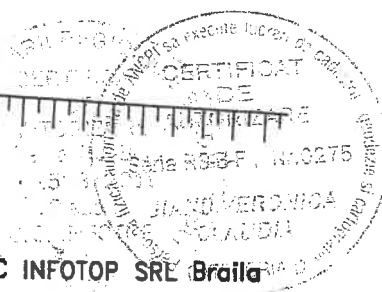


Lungimea tronsonului 3 = 20m

CAD 5005 CF 4012 CHISCANI

NCP 74861

DJ 212 - tronson 4 (canal)



Intocmit: SC INFOTOP SRE Braila

Data:11/09/2020

00000

00100

PLAN DE SITUATIE

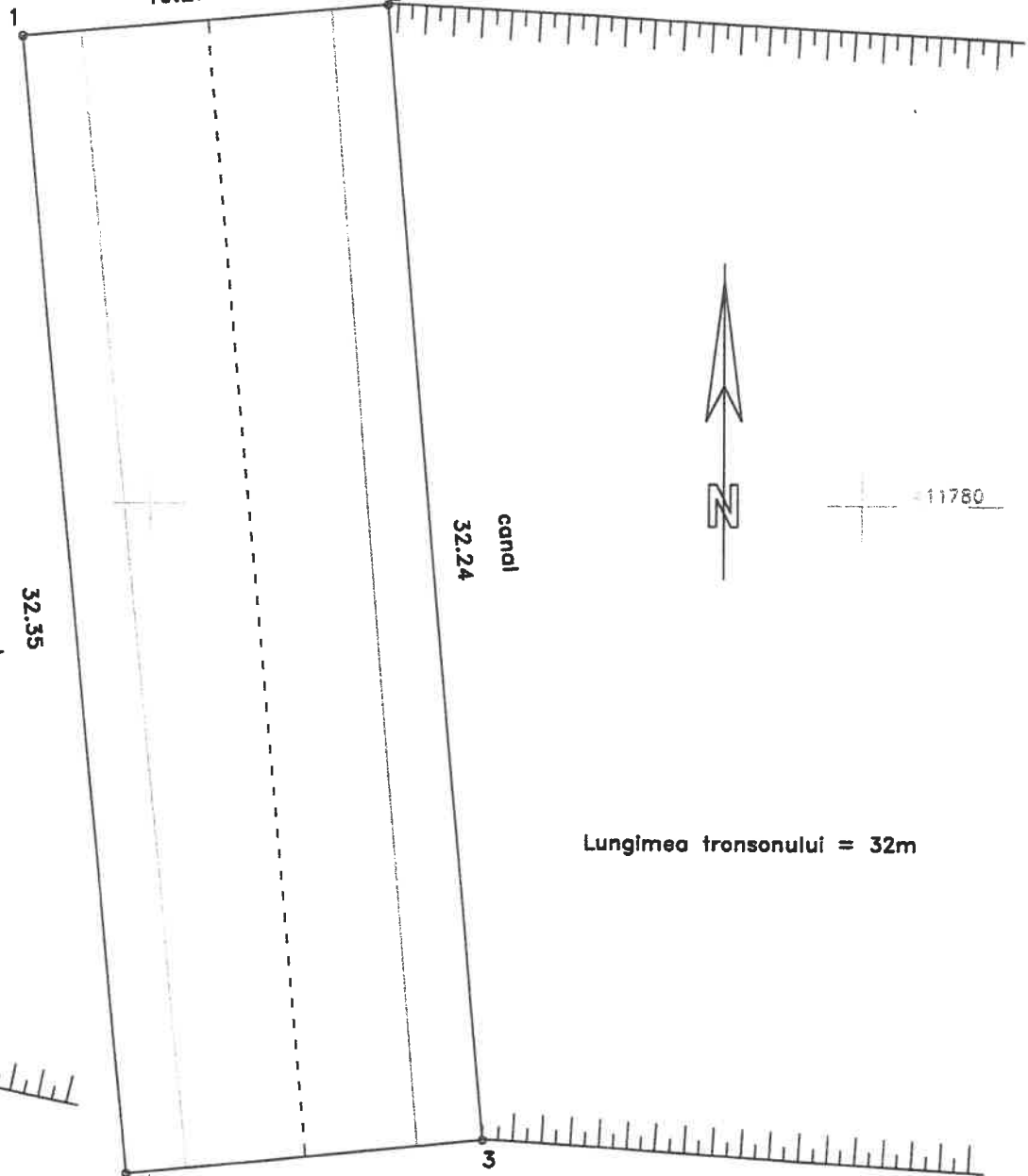
Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Chiscani, DJ 212
- tronson 4 - Mal drept canal - Mal stang canal



DJ 212 - tronson 3

10.27



11780

Lungimea tronsonului = 32m

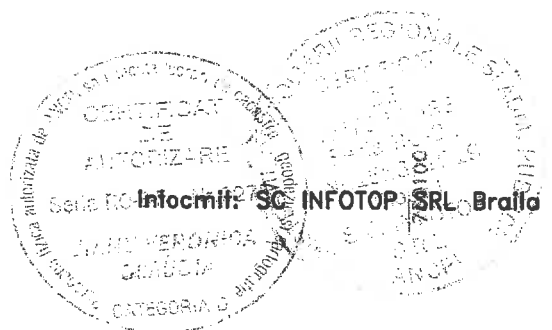
11760

DJ 212 - tronson 5



Data: 11/09/2020

080054

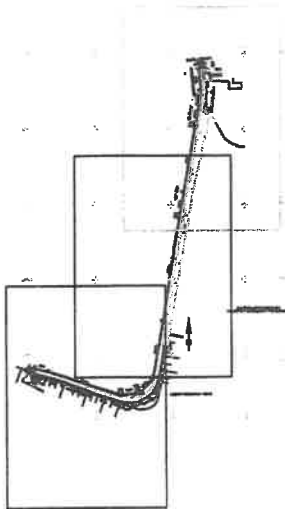


PLAN DE SITUATIE

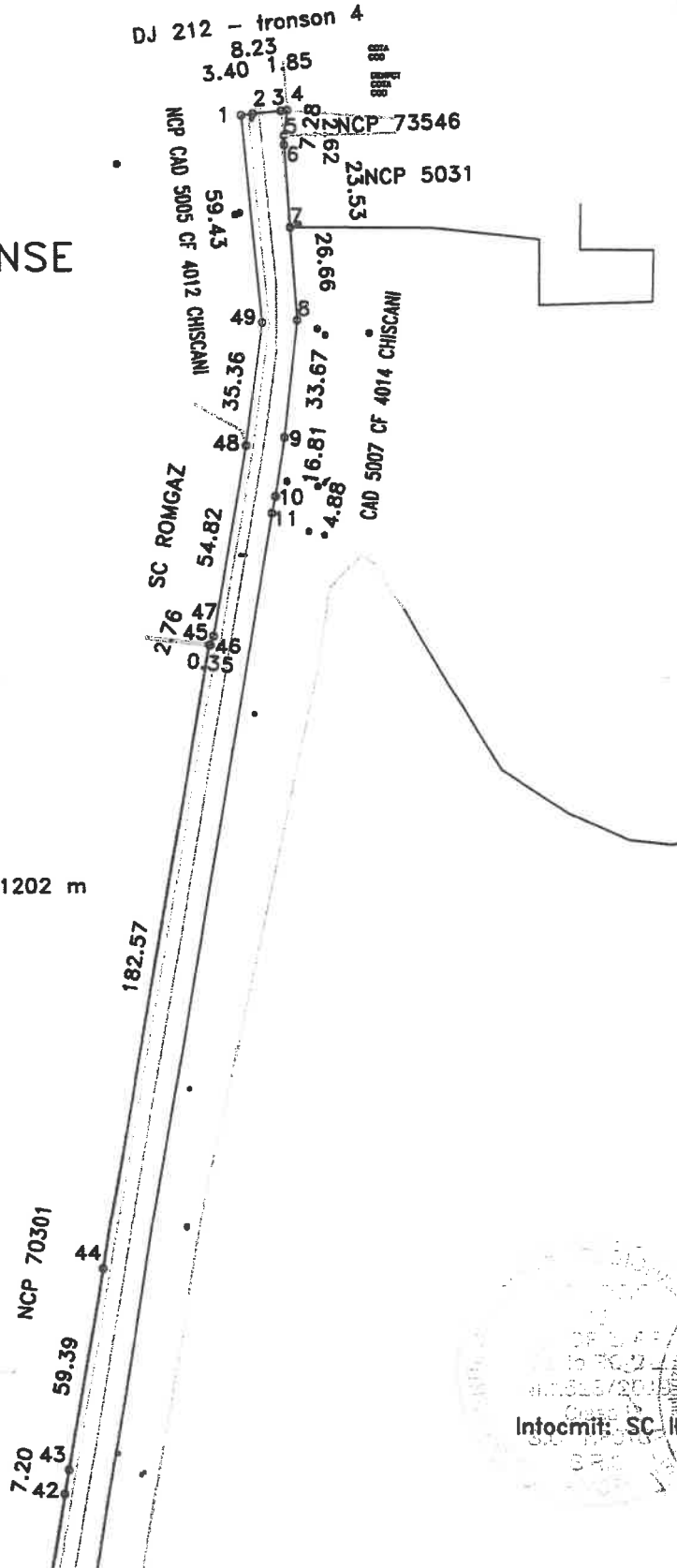
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Chiscani, DJ 212
- tronson 5 - Mal stang canal - Mal drept canal

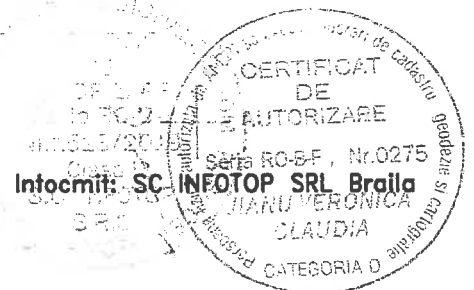
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 1202 m



Data: 11/09/2020

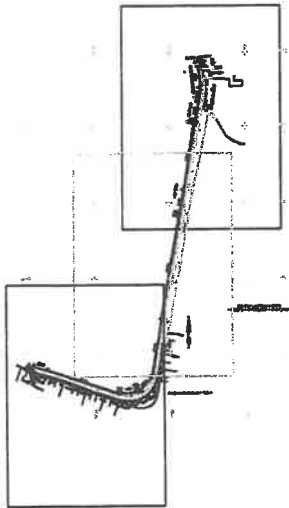


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

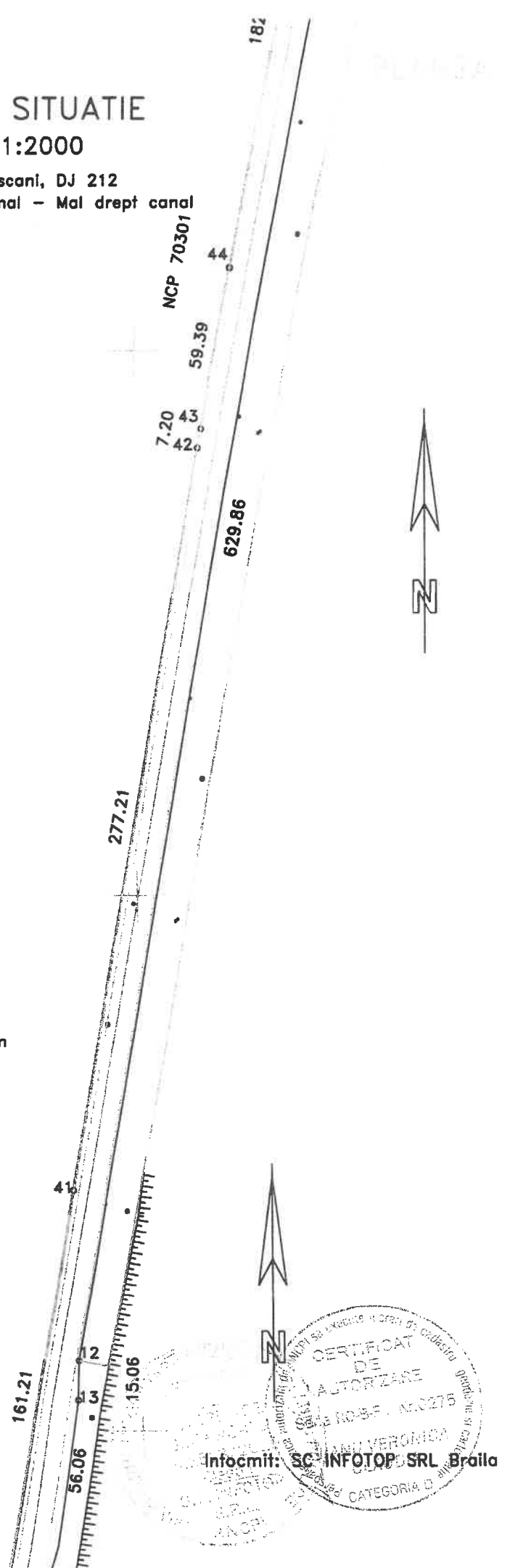
Jud. BRAILA, UAT Chiscani, DJ 212
- tronson 5 - Mal stang canal - Mal drept canal

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 1202 m

Data: 11/09/2020

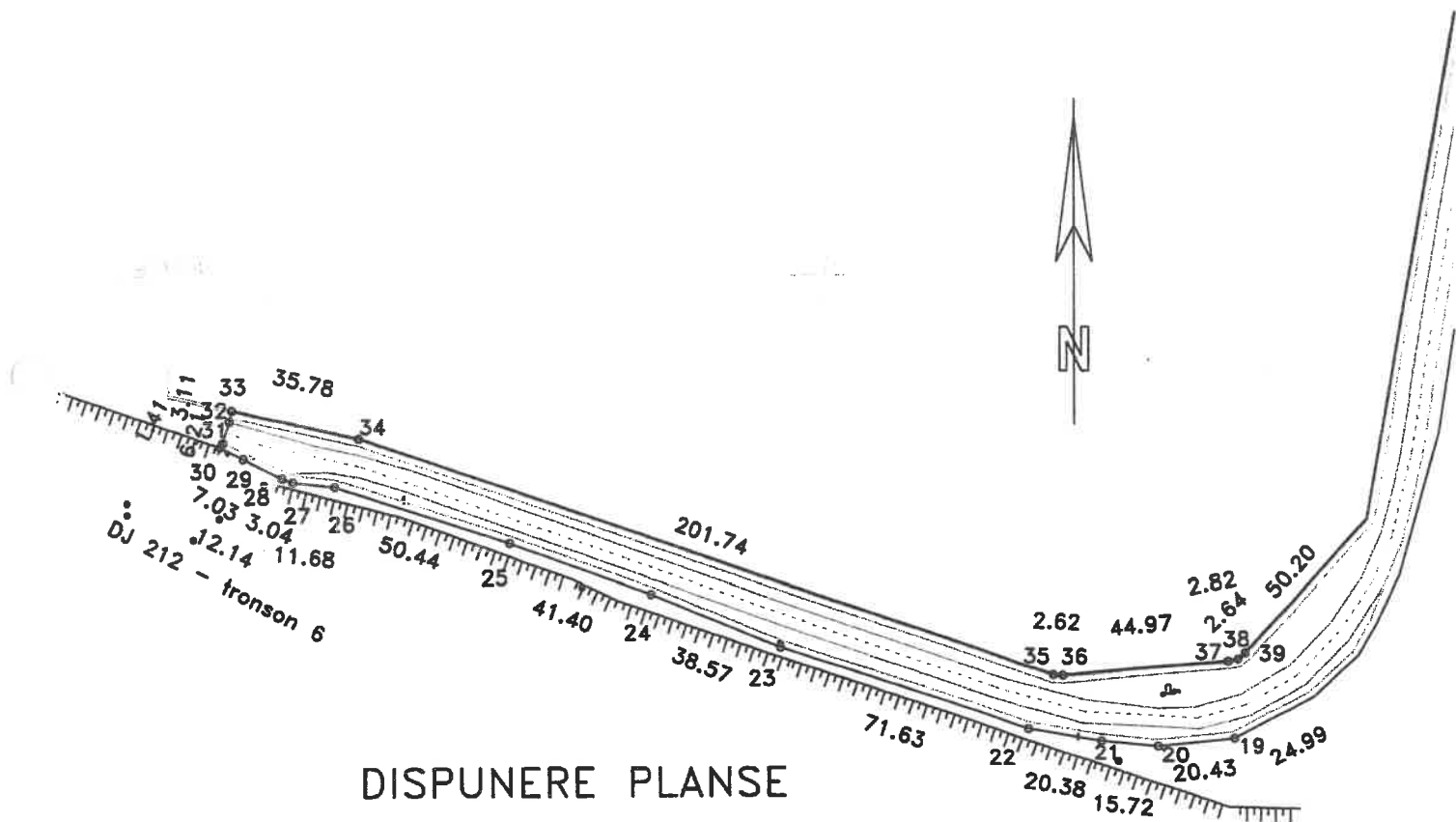


Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila

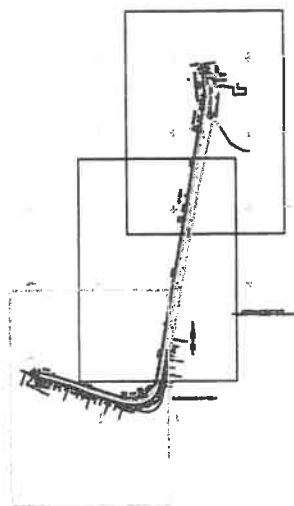
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Chiscani, DJ 212
- tronson 5 - Mal stang canal - Mal drept canal



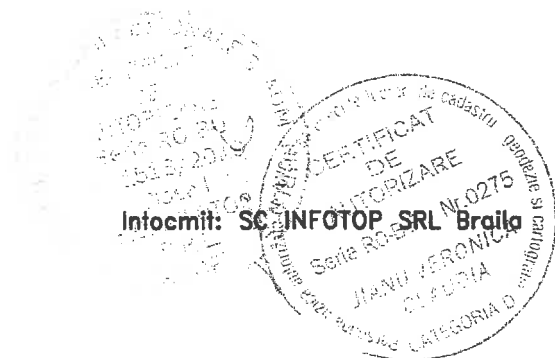
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 1202 m

Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

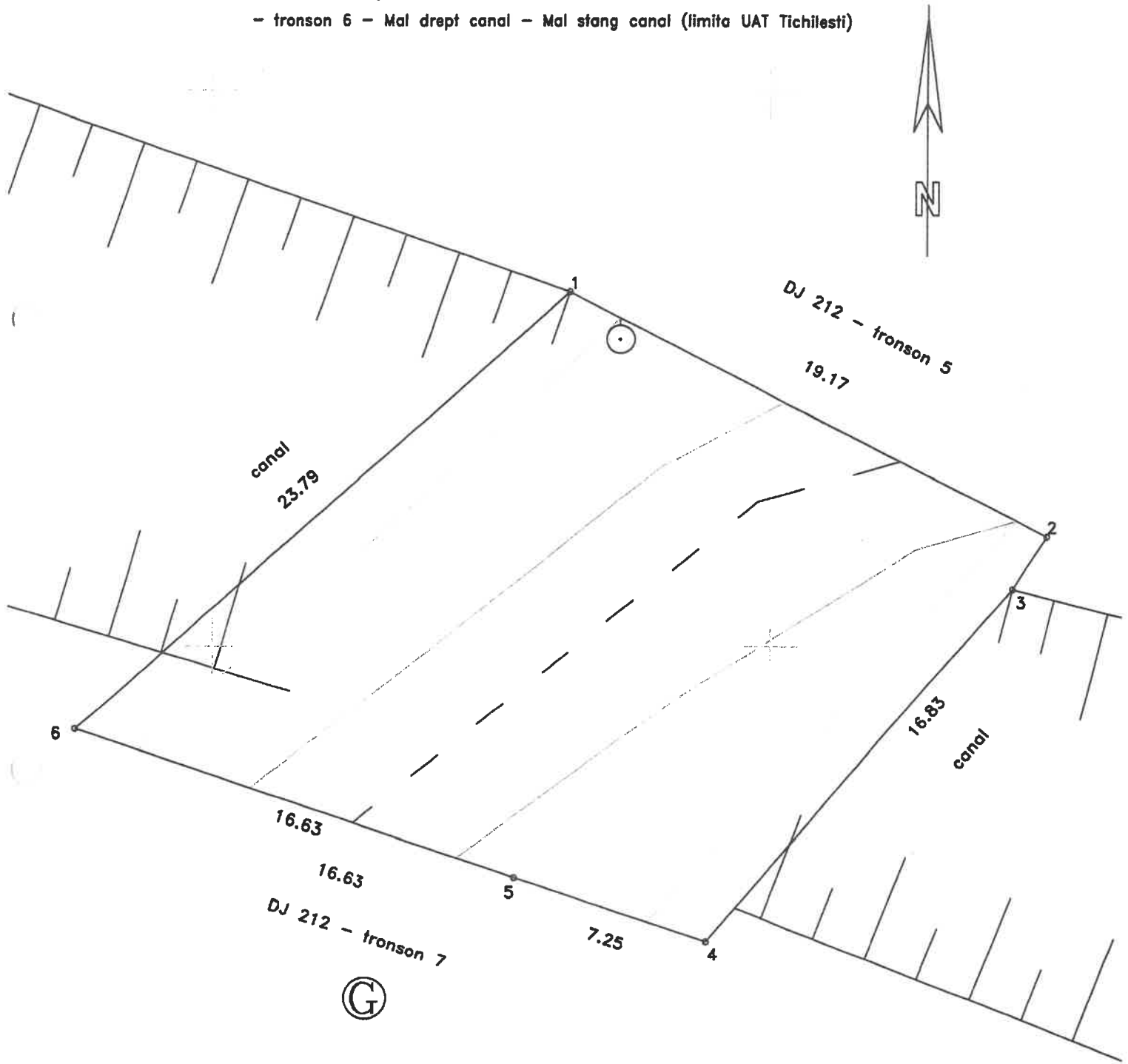


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Chiscani, str. DJ 212

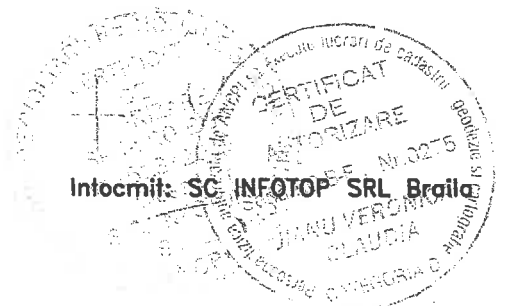
- tronson 6 - Mal drept canal - Mal stang canal (limita UAT Tichilesti)



Lungimea tronsonului 6 = 24m

Data: 11/09/2020

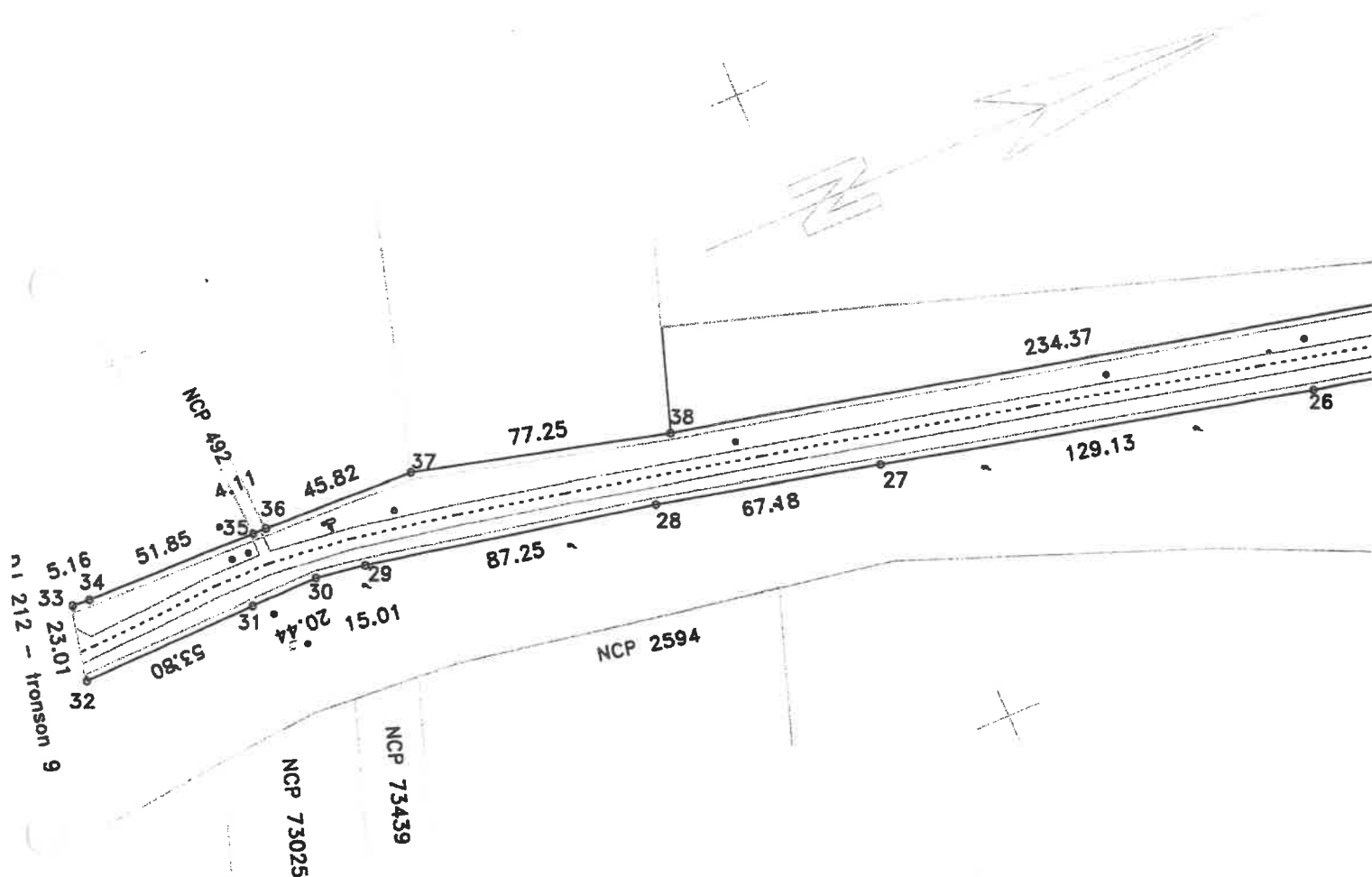
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



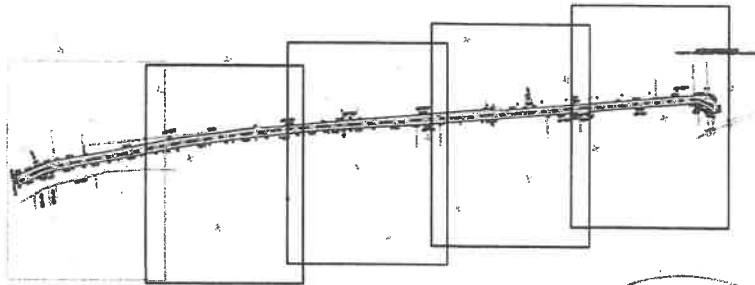
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, DJ 212
- tronson 8 - Mal stang canal (limita UAT Tichilesti) - Intrare in Tichilesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1871m

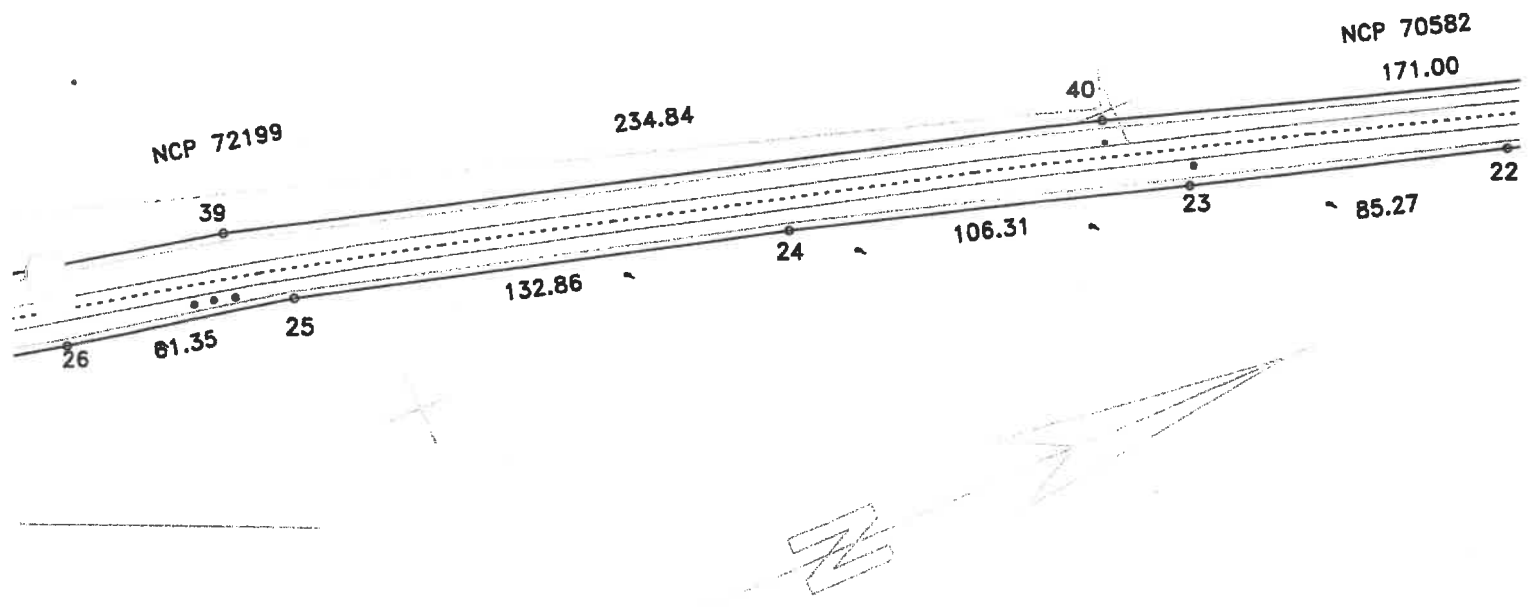
Data: 11/09/2020



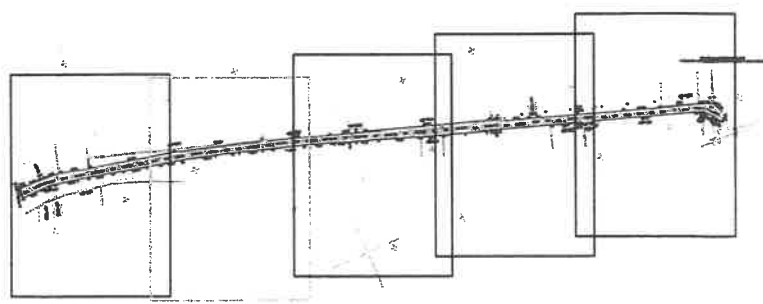
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, DJ 212
- tronson 8 - Mal stang canal (limita UAT Tichilesti) - intrare in Tichilesti

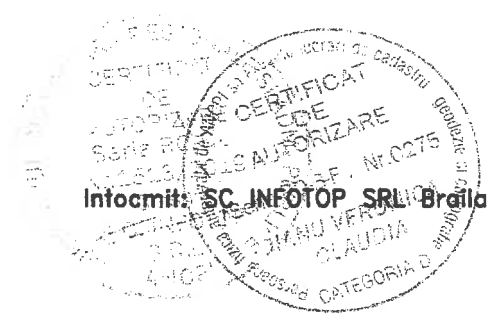


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1871m

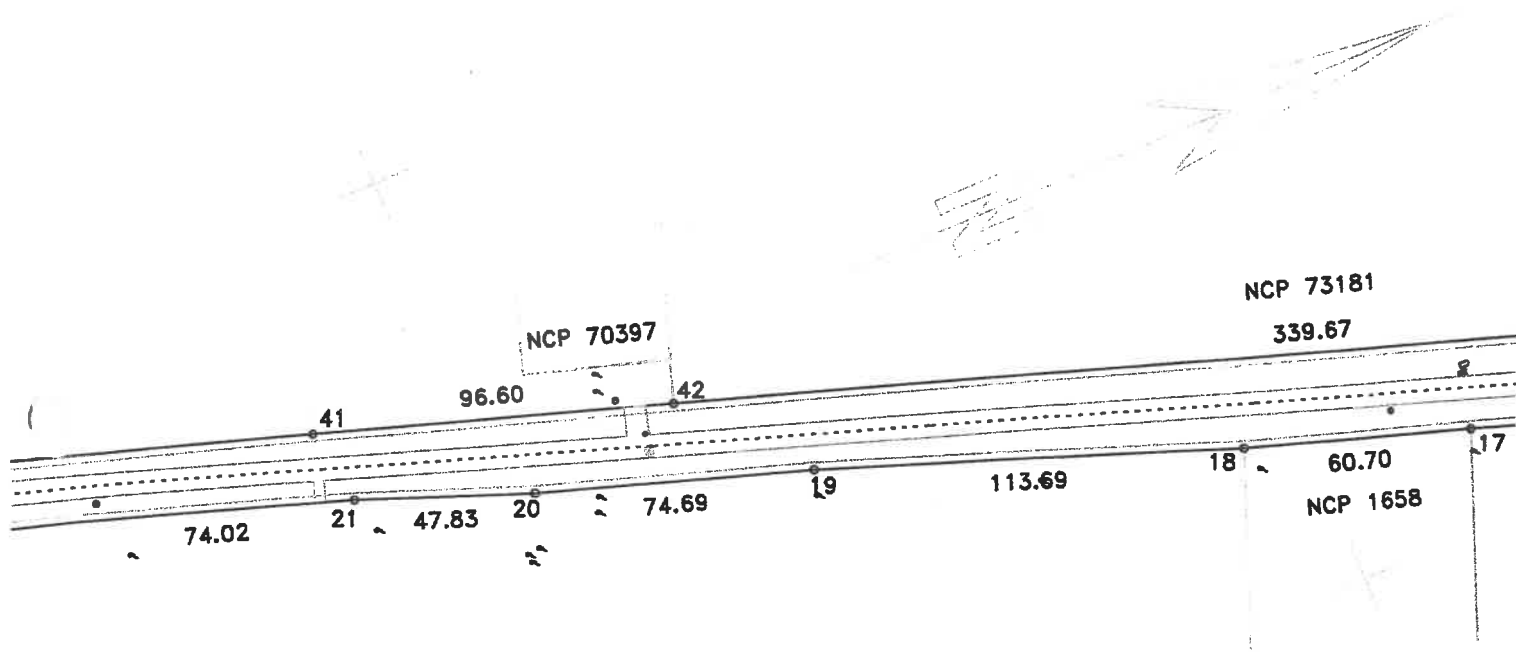
Data: 11/09/2020



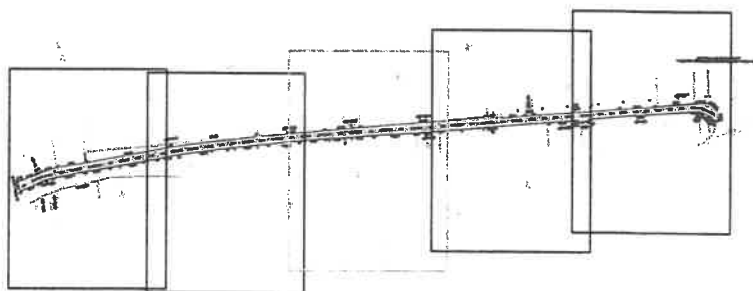
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, DJ 212
- tronson 8 - Mal stang canal (limita UAT Tichilesti) - Intrare in Tichilesti

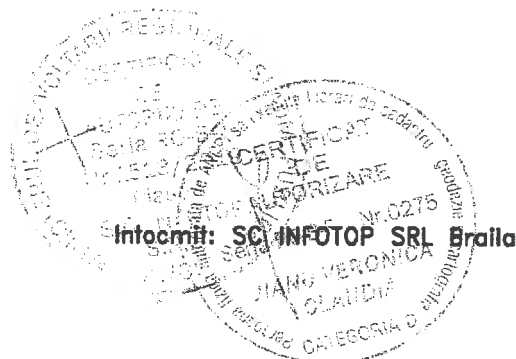


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1871m

Data: 11/09/2020

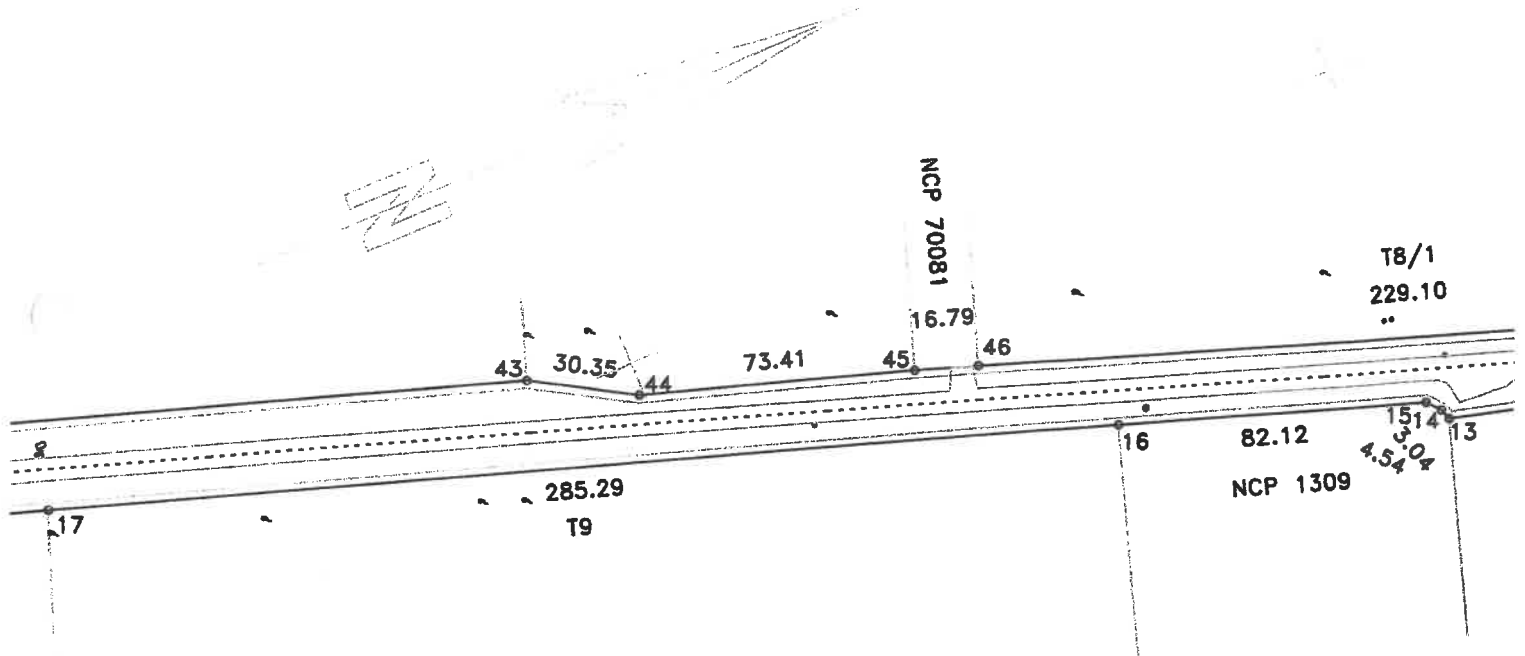


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

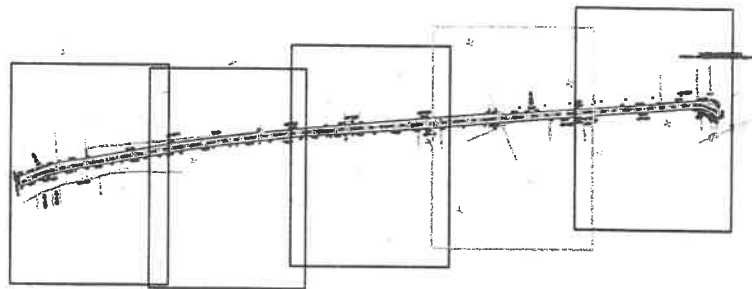
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, DJ 212
- tronson 8 - Mal stang canal (limita UAT Tichilesti) - Intraire in Tichilesti

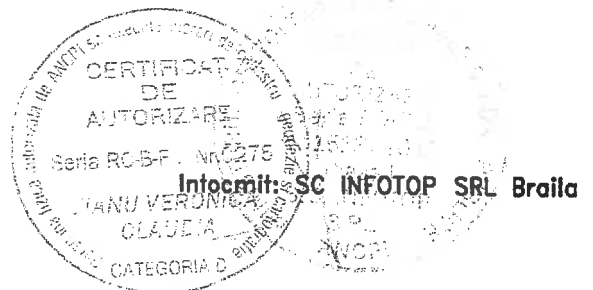


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1871m

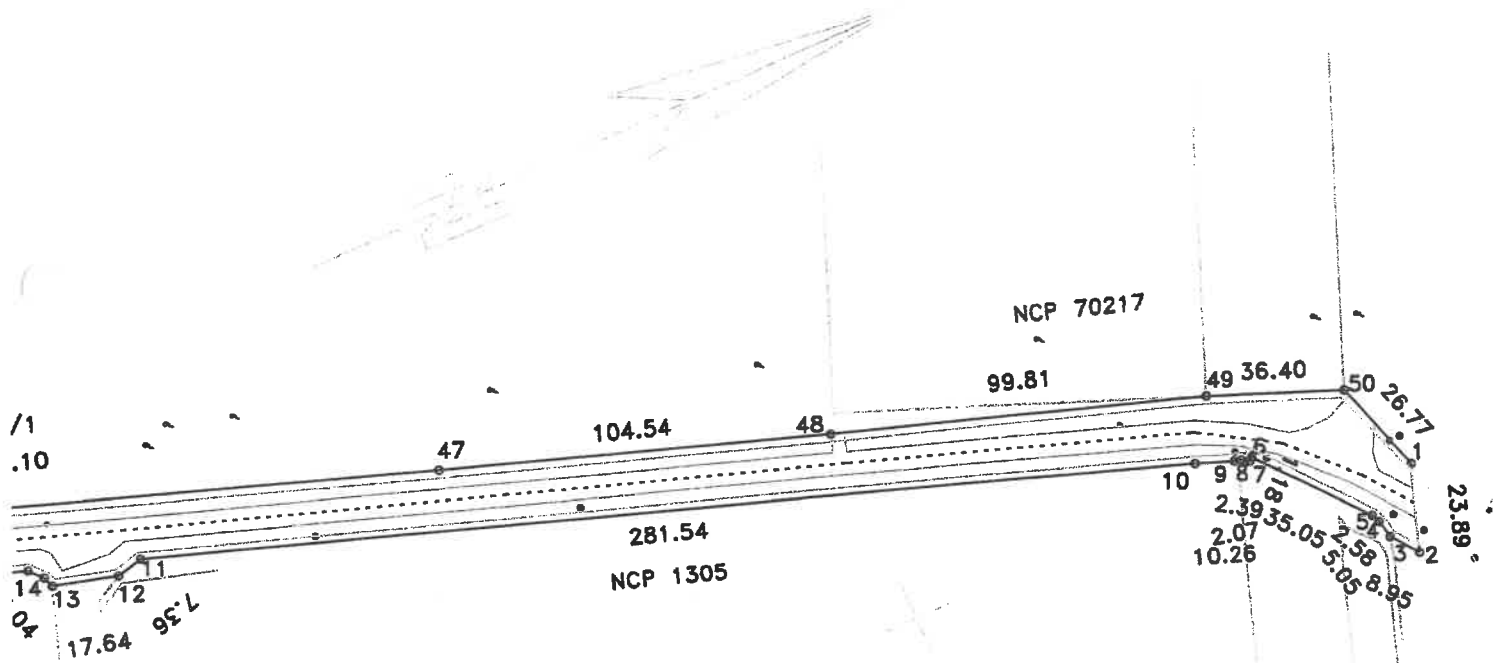
Data: 11/09/2020



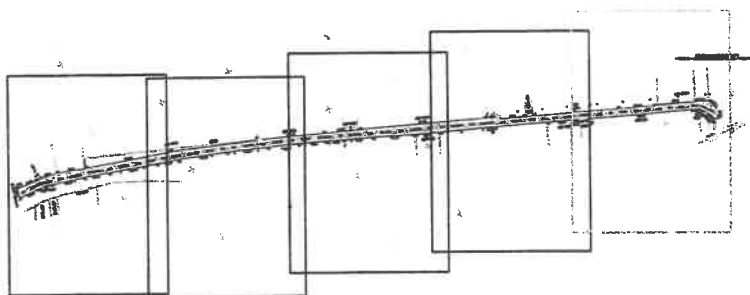
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, DJ 212
- tronson 8 - Mal stang canal (limita UAT Tichilesti) - Intraire in Tichilesti

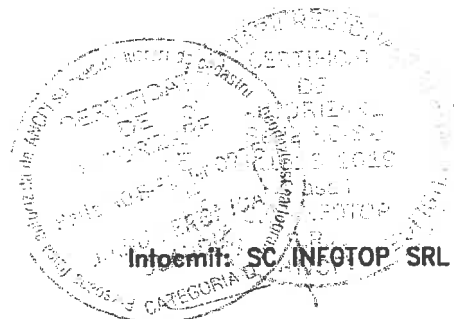


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1871m

Data: 11/09/2020

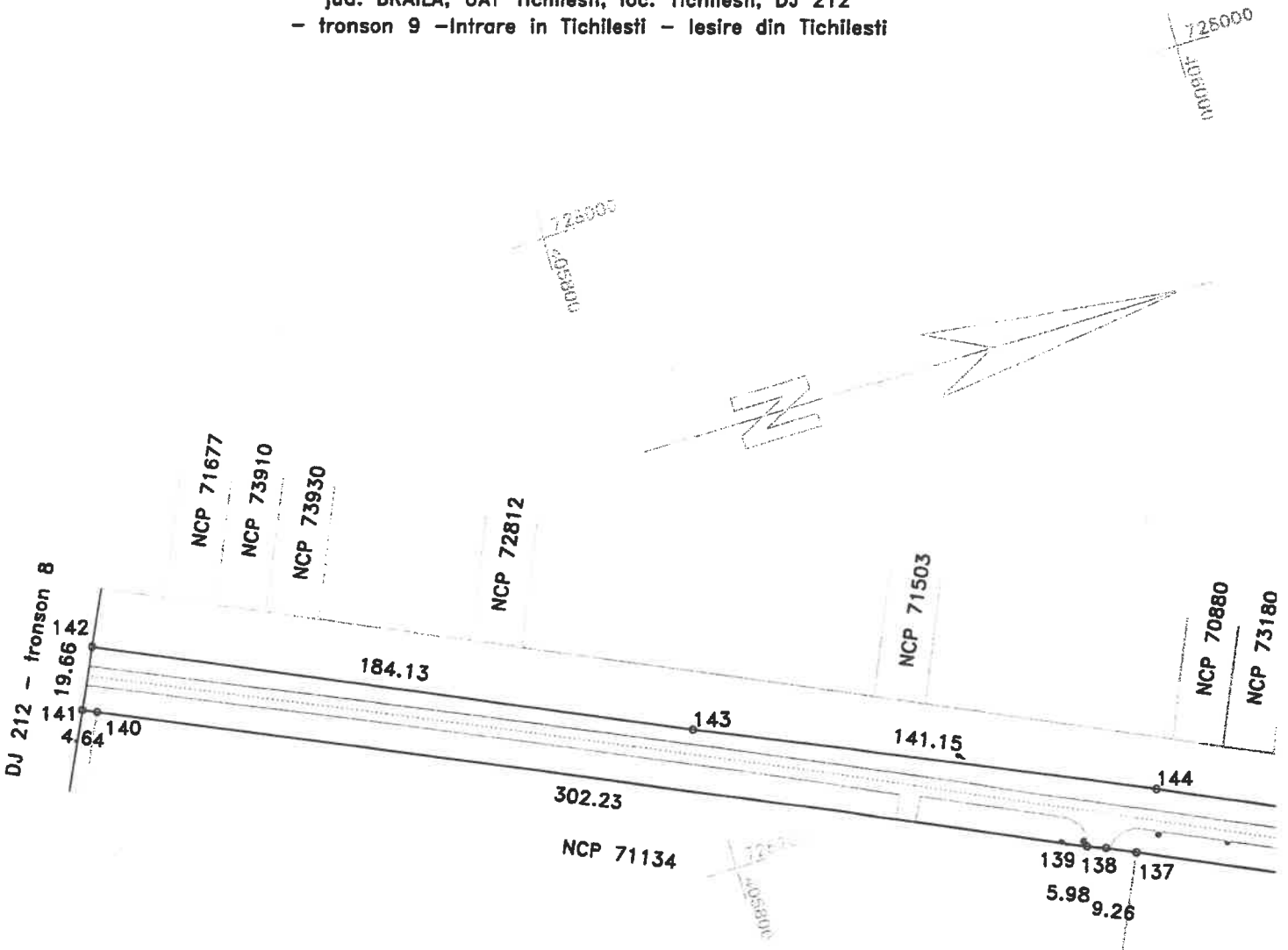


Intenit: SC INFOTOP SRL Braila

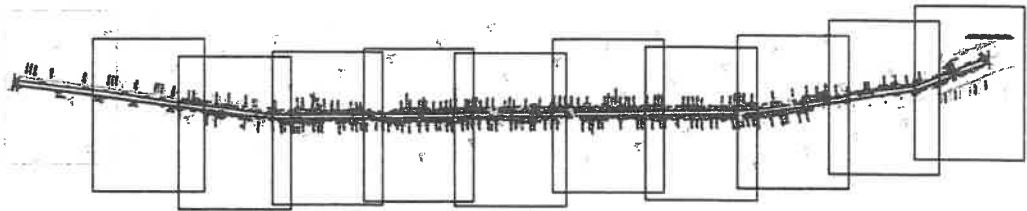
PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilești, loc. Tichilești, DJ 212
- tronson 9 -Intrare în Tichilești - ieșire din Tichilești

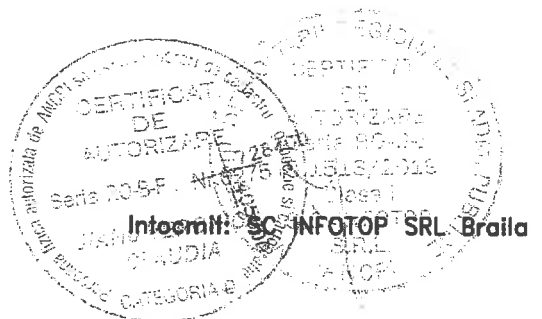


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

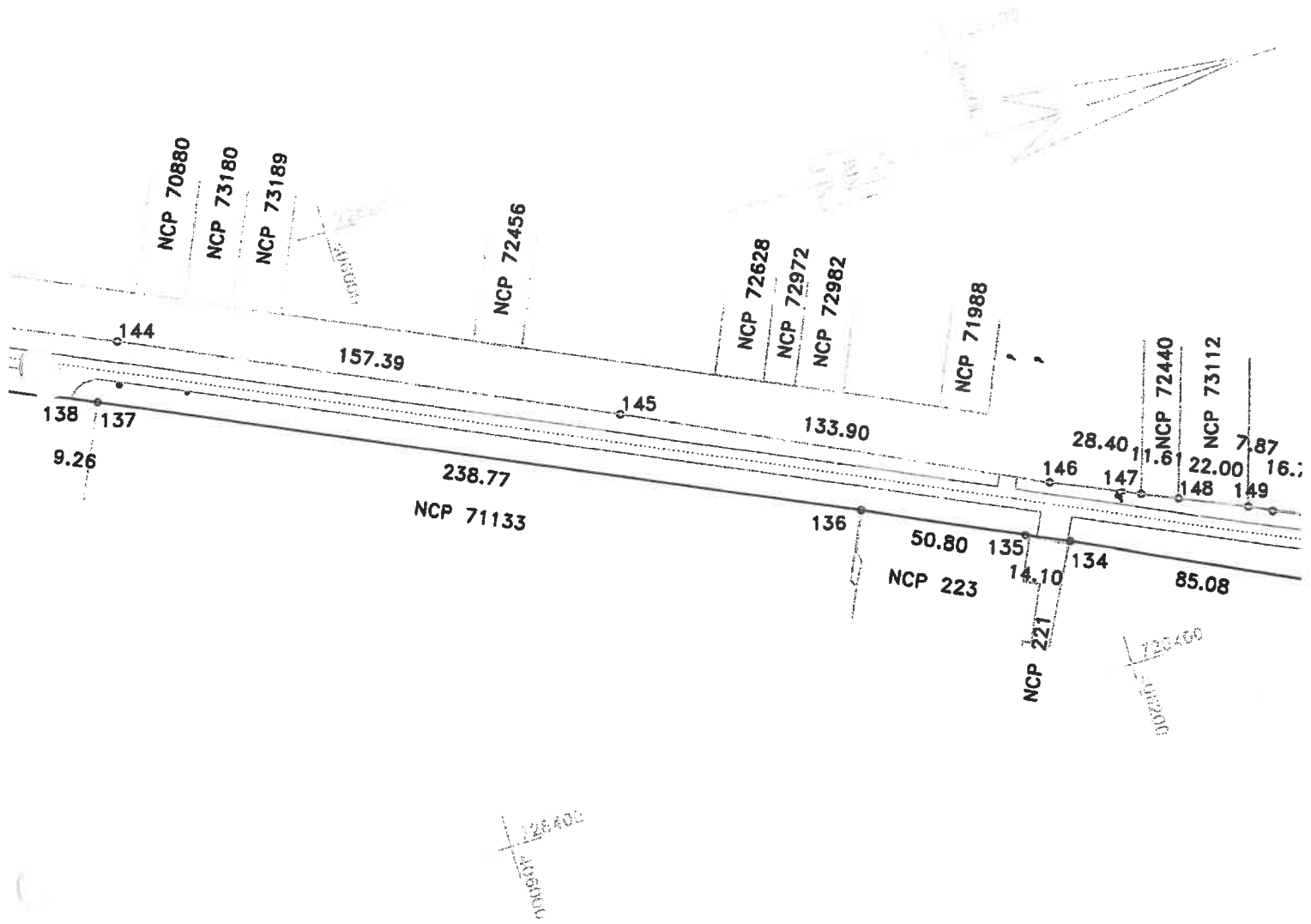
Data: 11/09/2020



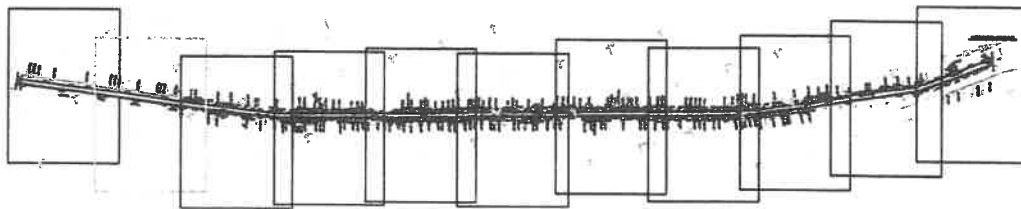
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
- tronson 9 -Intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

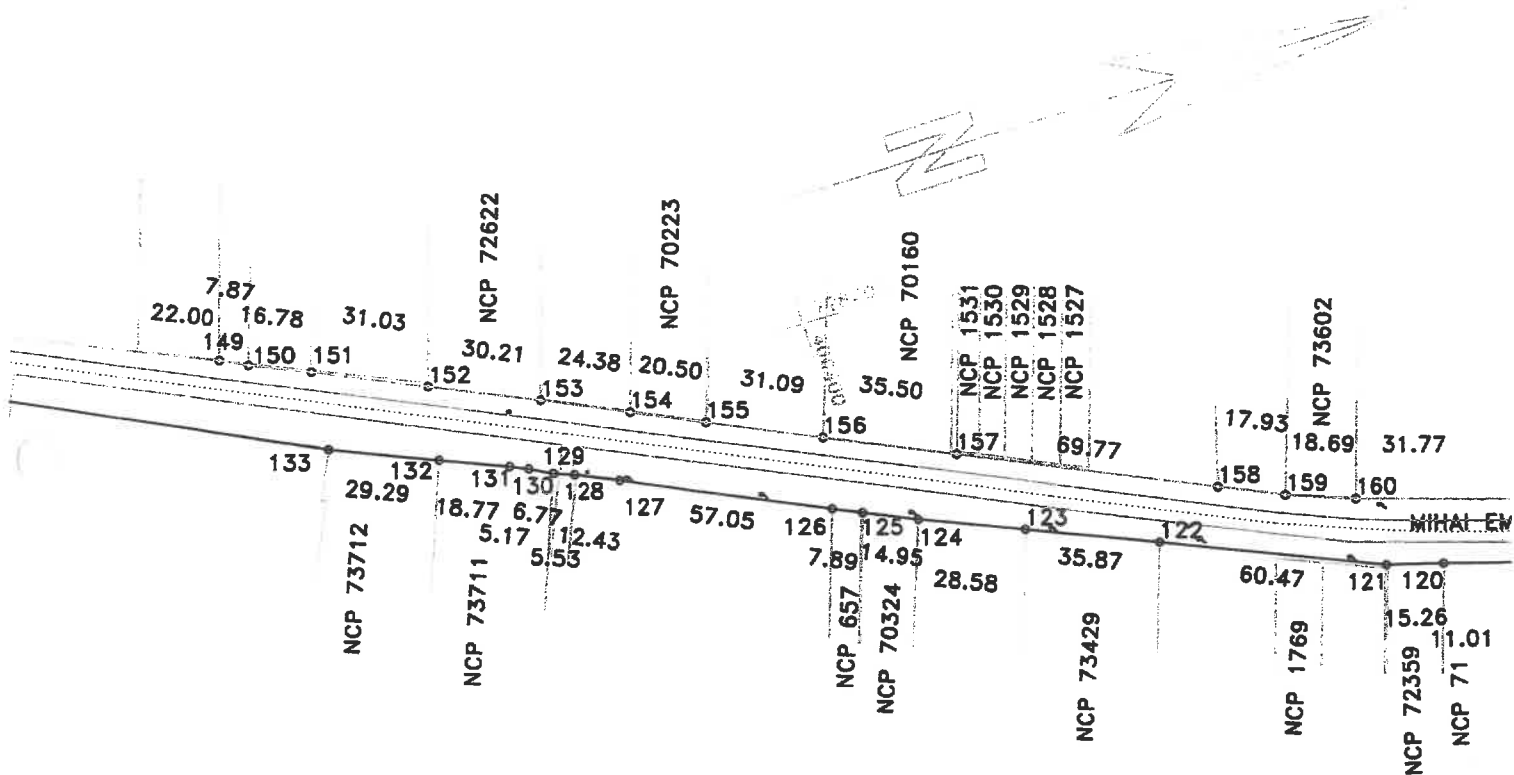
Data: 11/09/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria: RO-BF, Nr. 0275
 Intocmit de: **SC INFOTOP SRL Braila**
 CLAUDIA
 CATEGORIA B

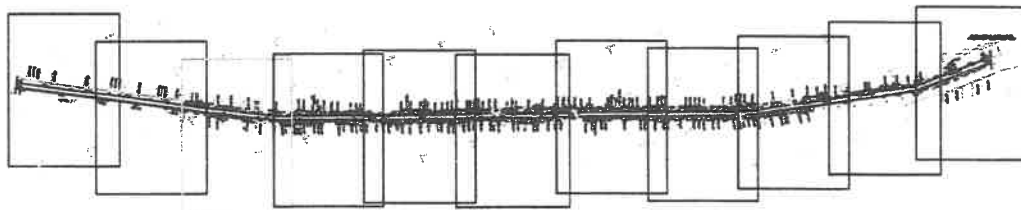
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
- tronson 9 -intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti

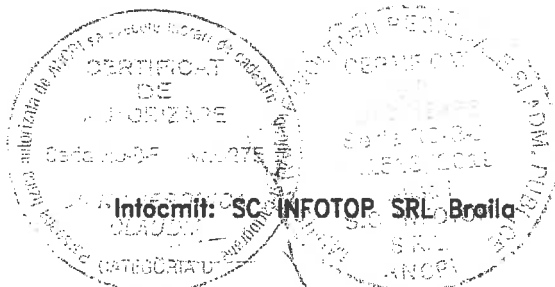


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

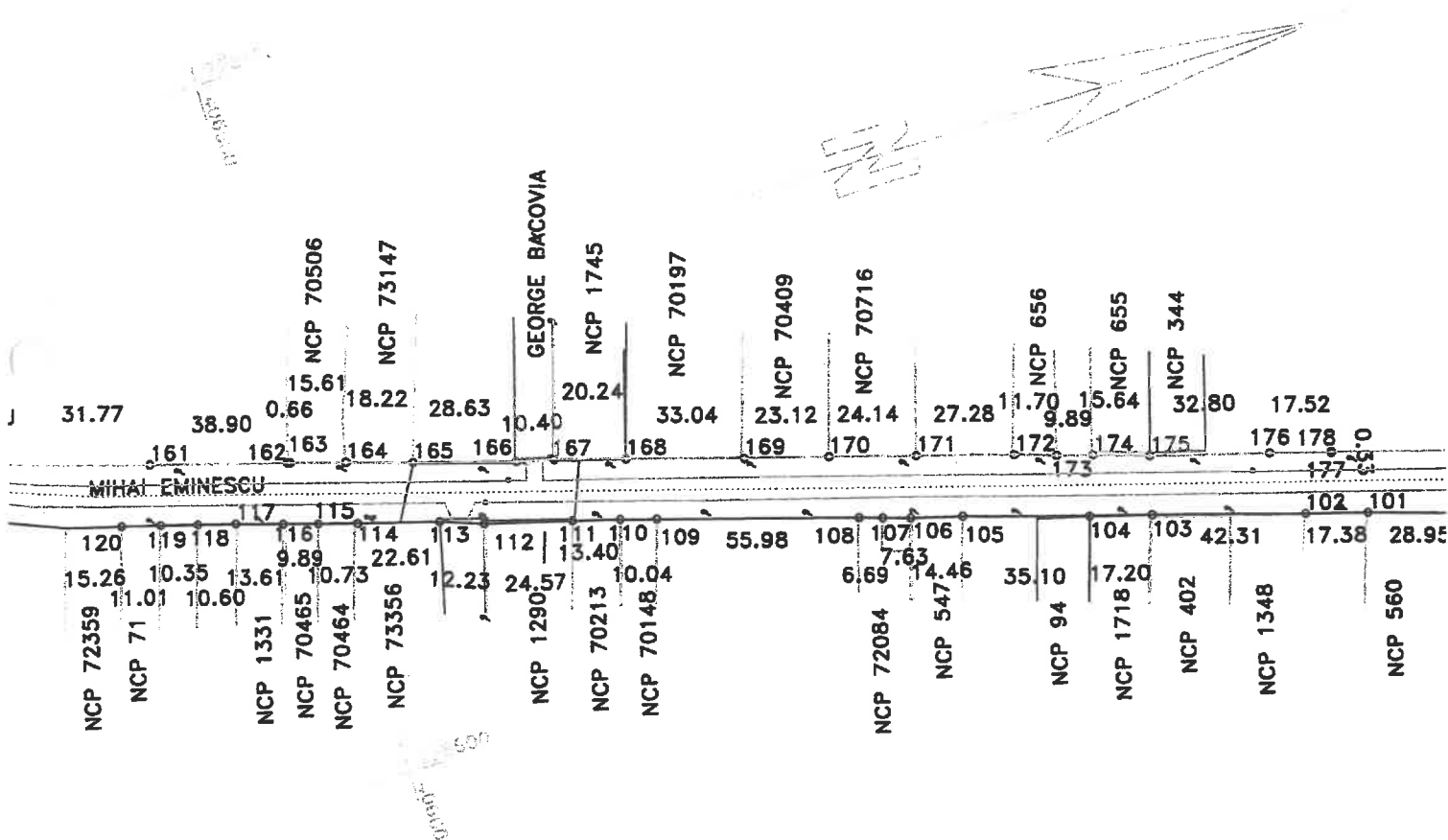
Data: 11/09/2020



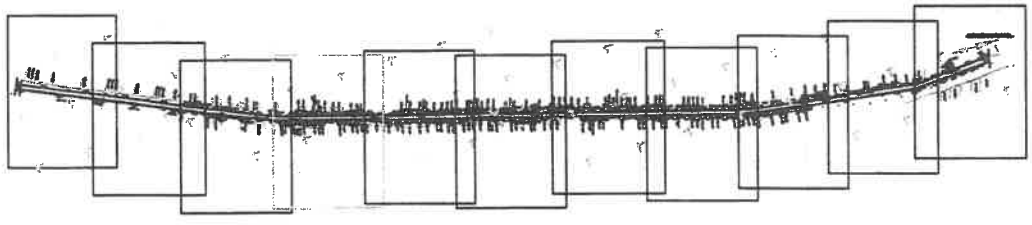
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
 - tronson 9 -Intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL - Braila

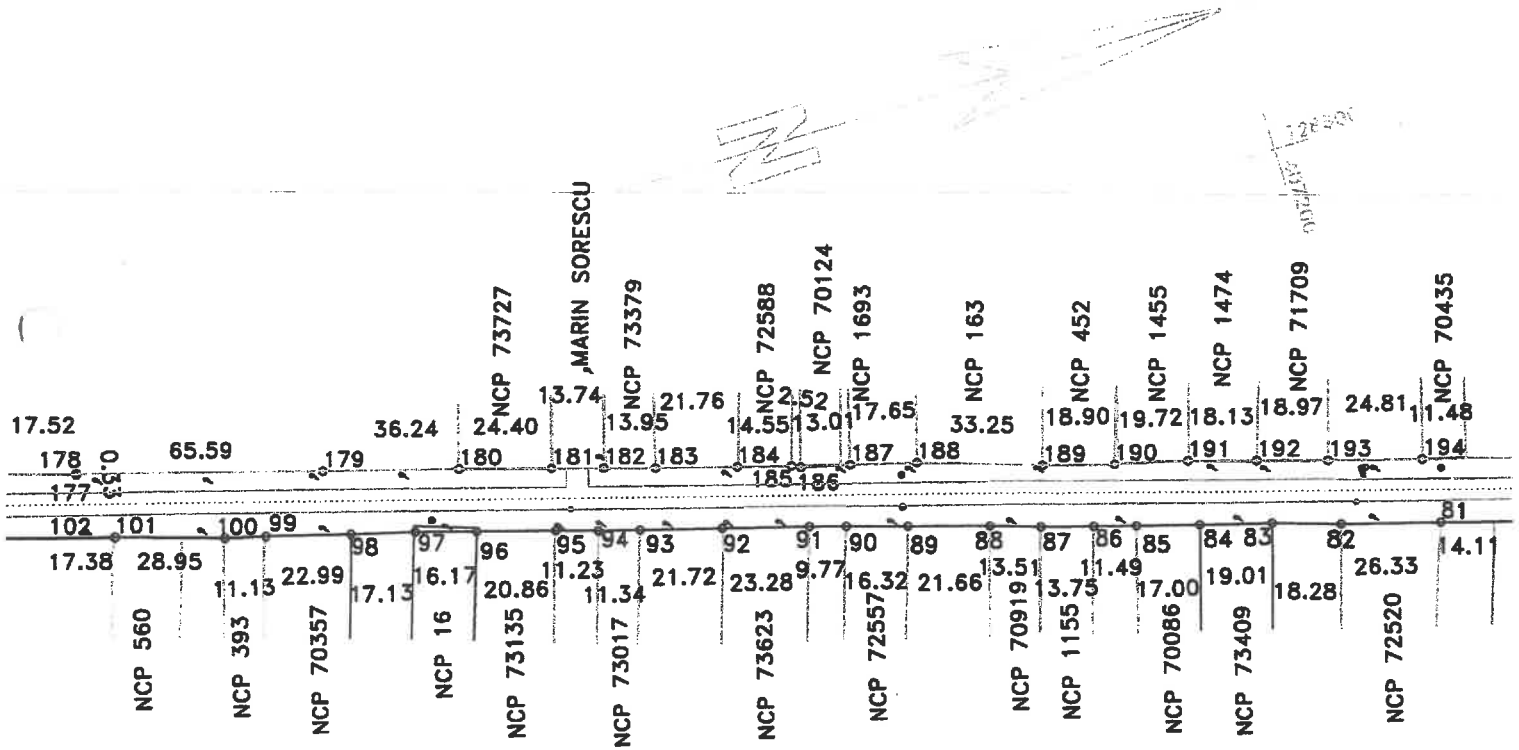
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Nr. 2038/P. M. 0275
 Data: 11/09/2020
 CATEGORIA DE
 ANOPI

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Nr. 2038/P. M. 0275
 Data: 11/09/2020
 CATEGORIA DE
 ANOPI

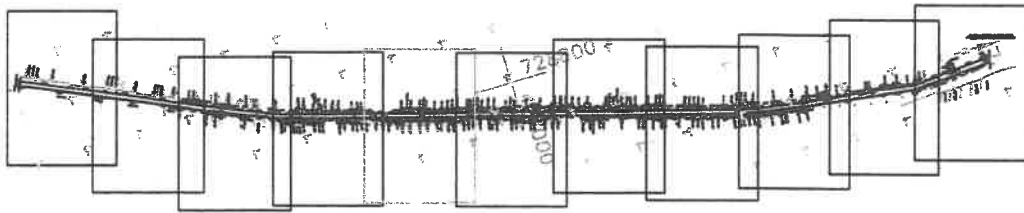
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
 - tronson 9 -Intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti

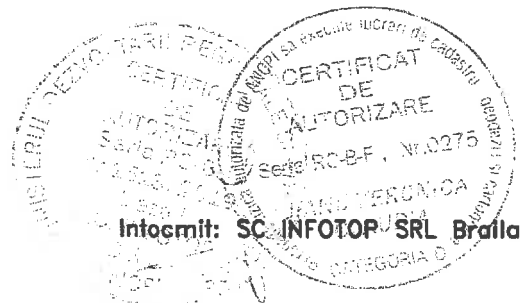


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

Data: 11/09/2020

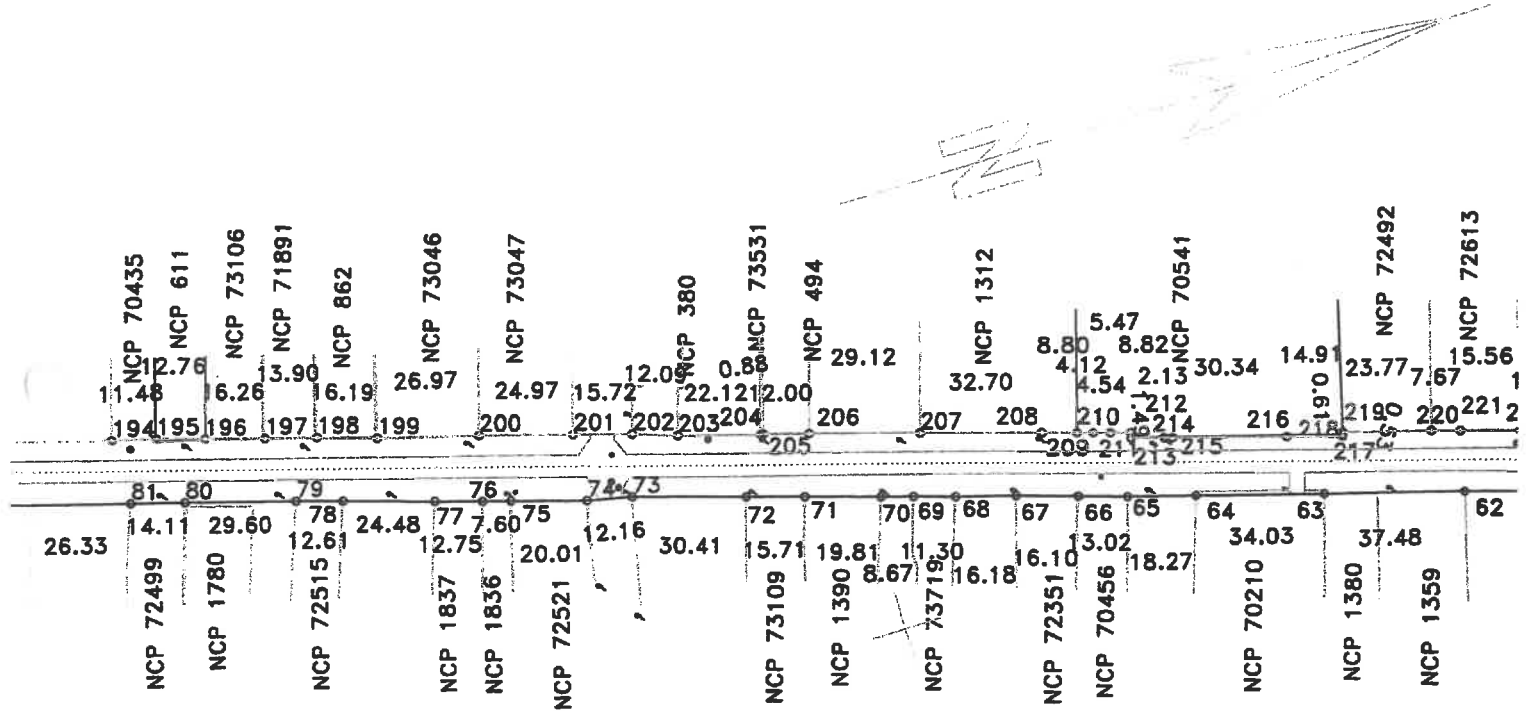


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

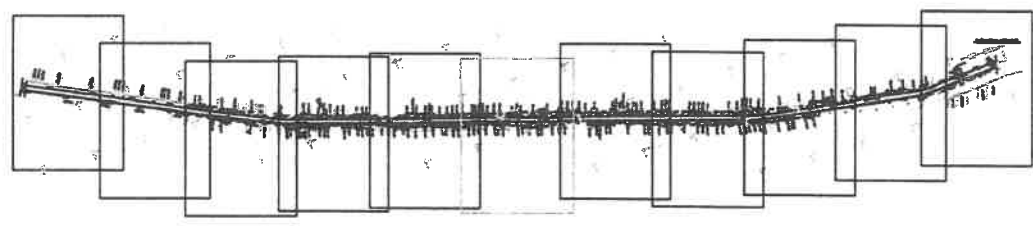
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
 - tronson 9 -Intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti

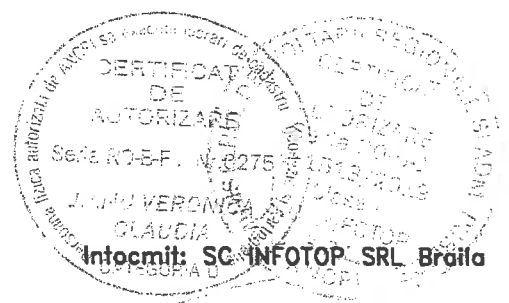


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

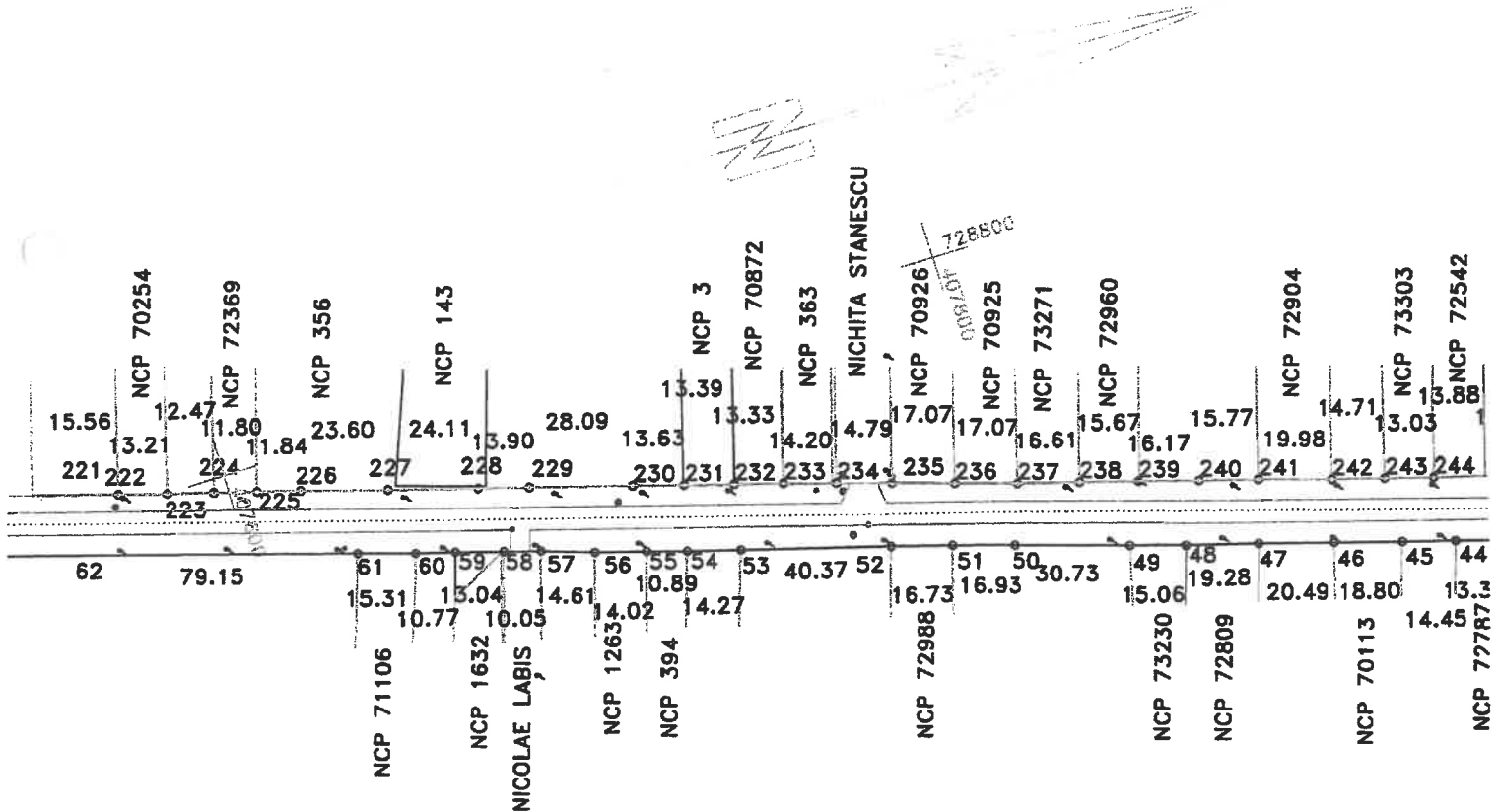
Data: 11/09/2020



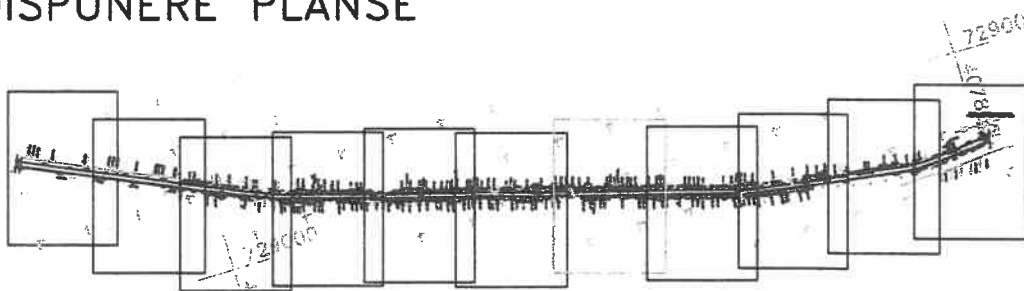
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
 - tronson 9 - Intra-re in Tichilesti - iesire din Tichilesti



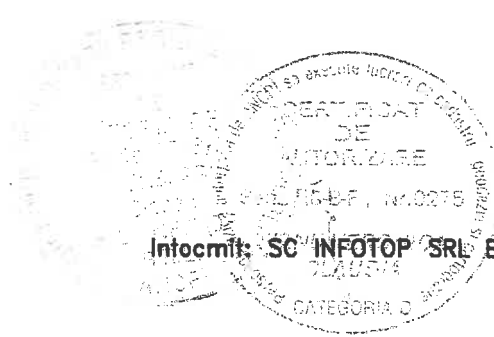
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

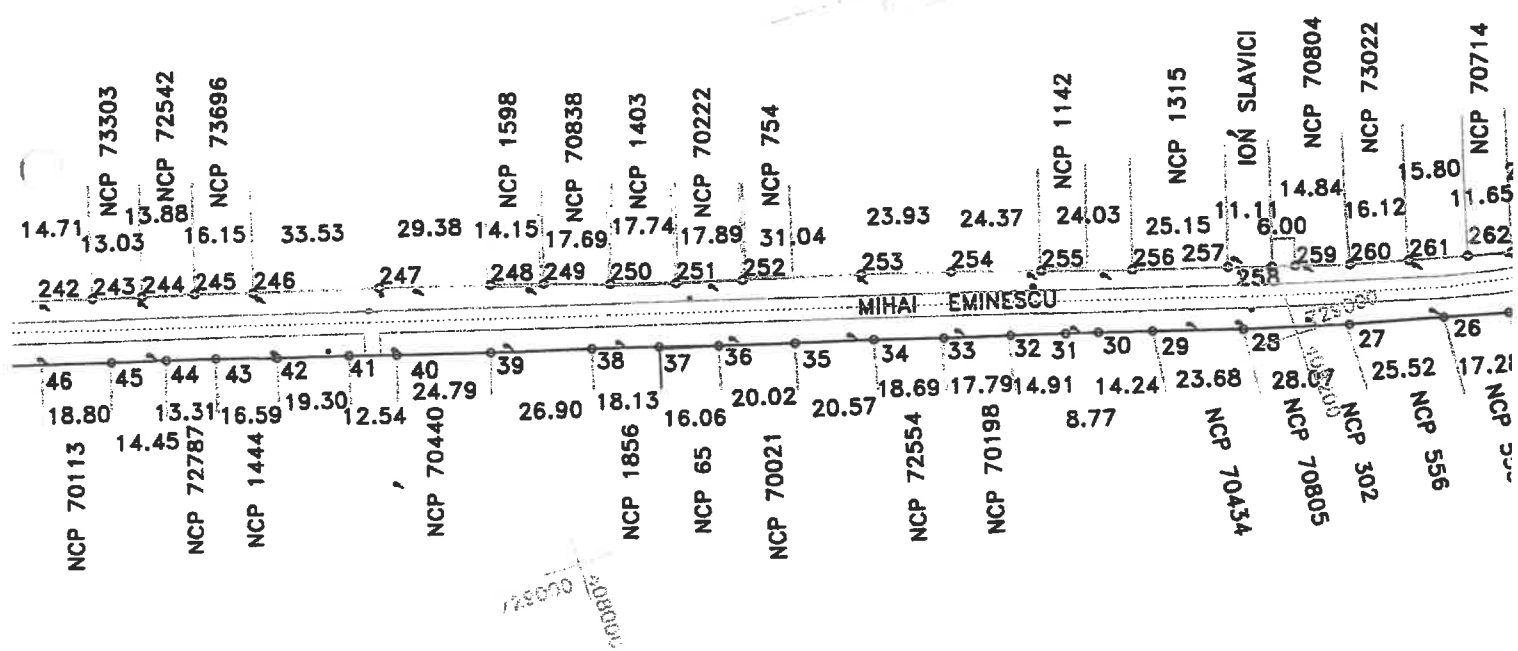


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

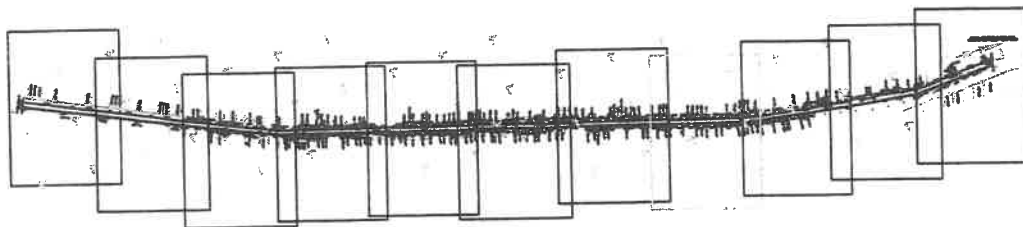
jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
 - tronson 9 - intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti

1:2000
 2008/09/20



1:2000
 2008/09/20

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

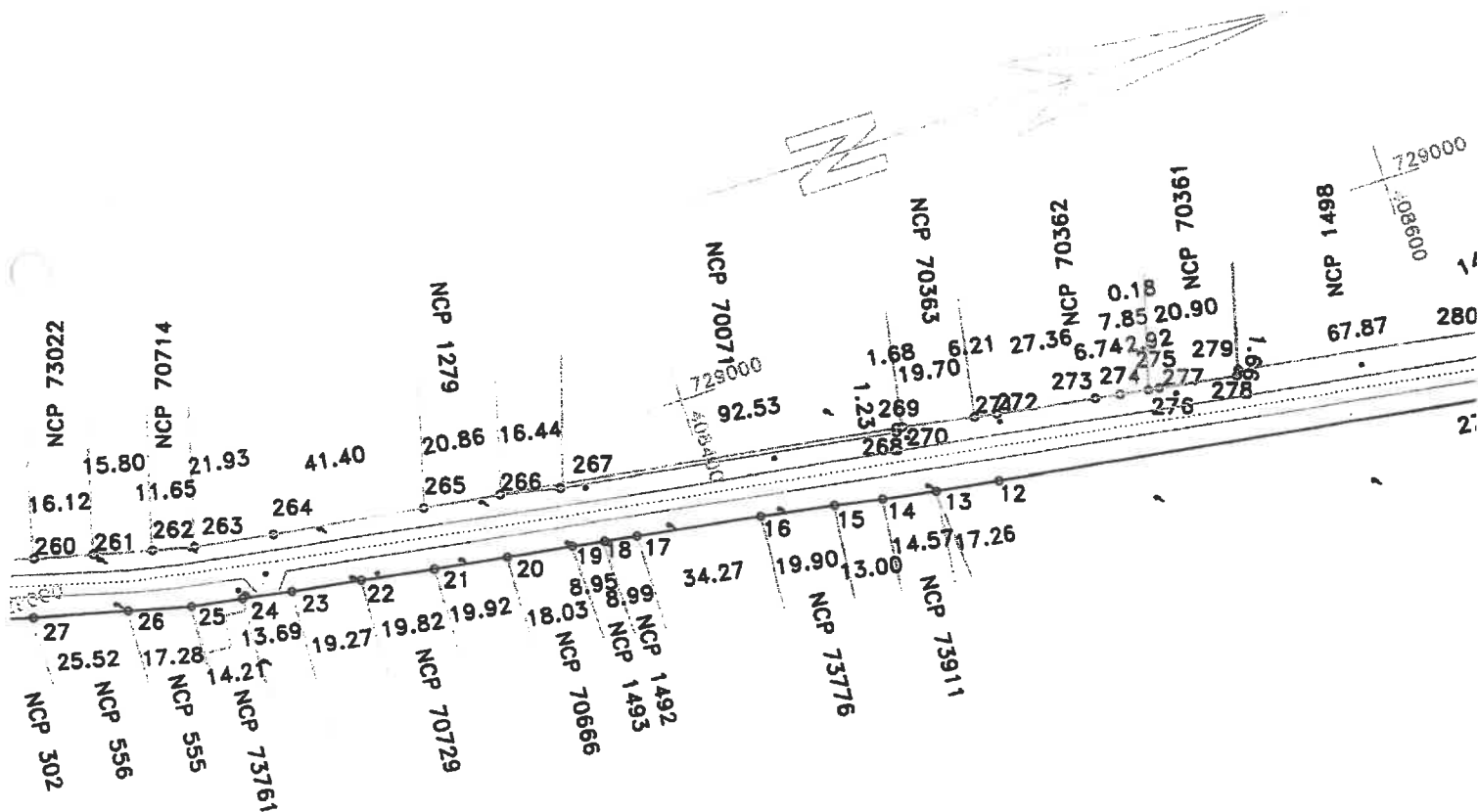
Data: 11/09/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

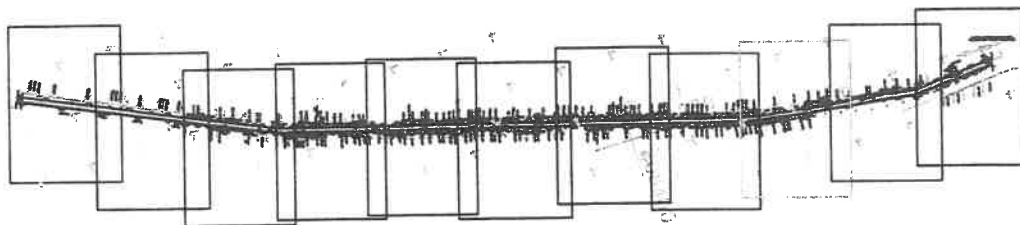
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
- tronson 9 -Intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti

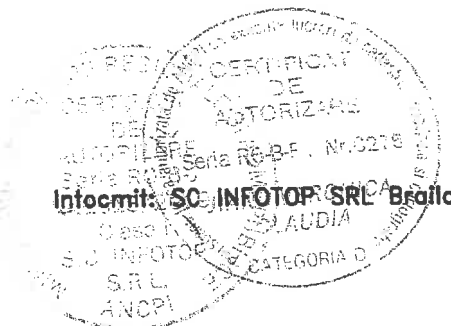


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

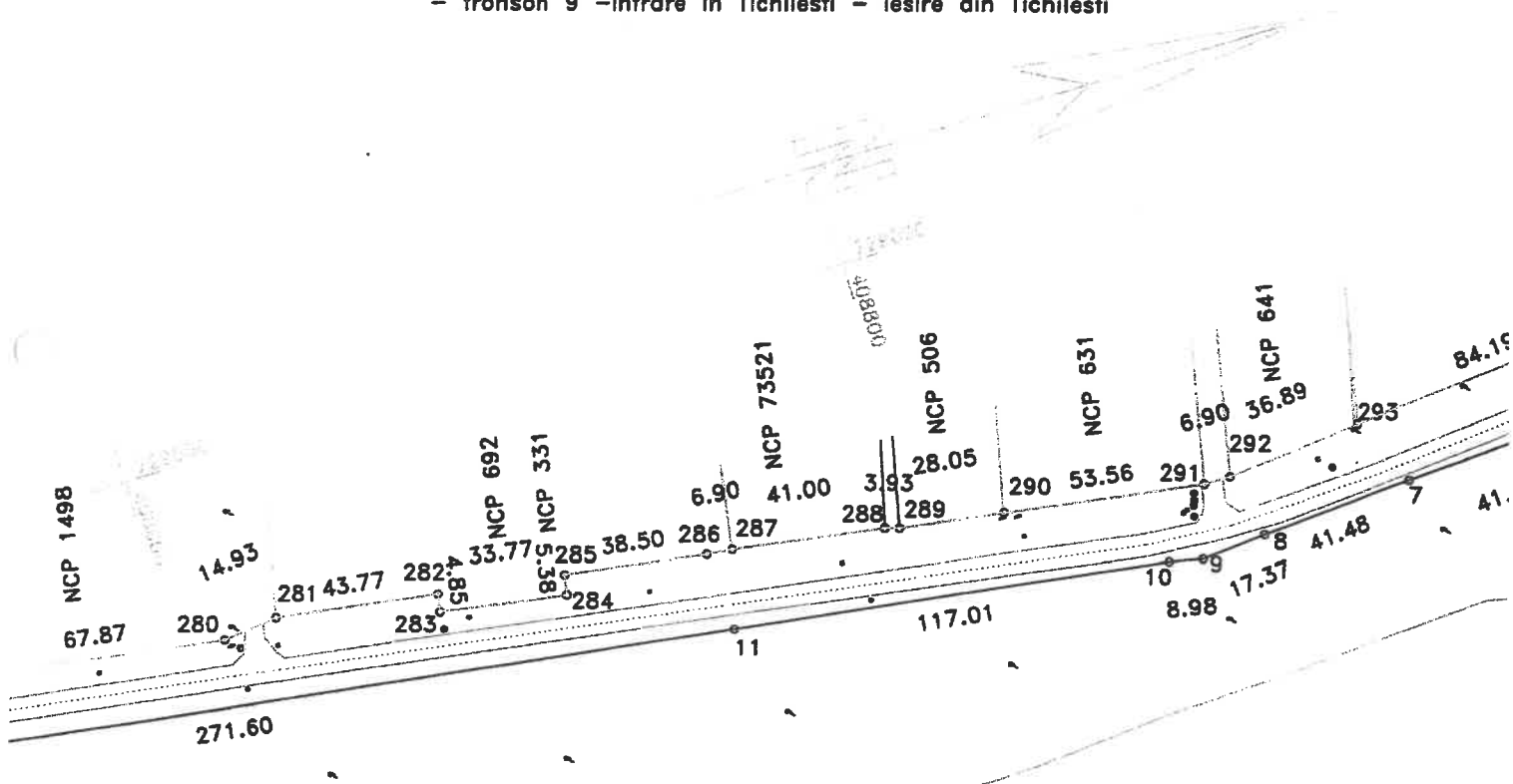
Data: 11/09/2020



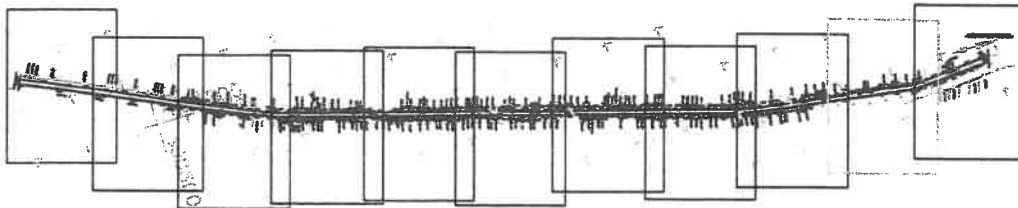
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
- tronson 9 -Intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti

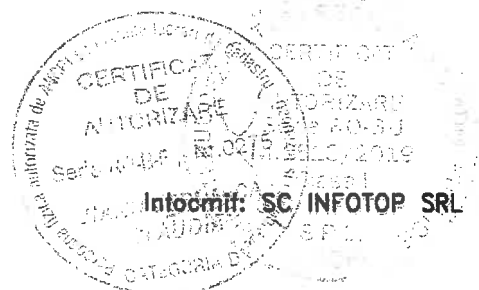


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

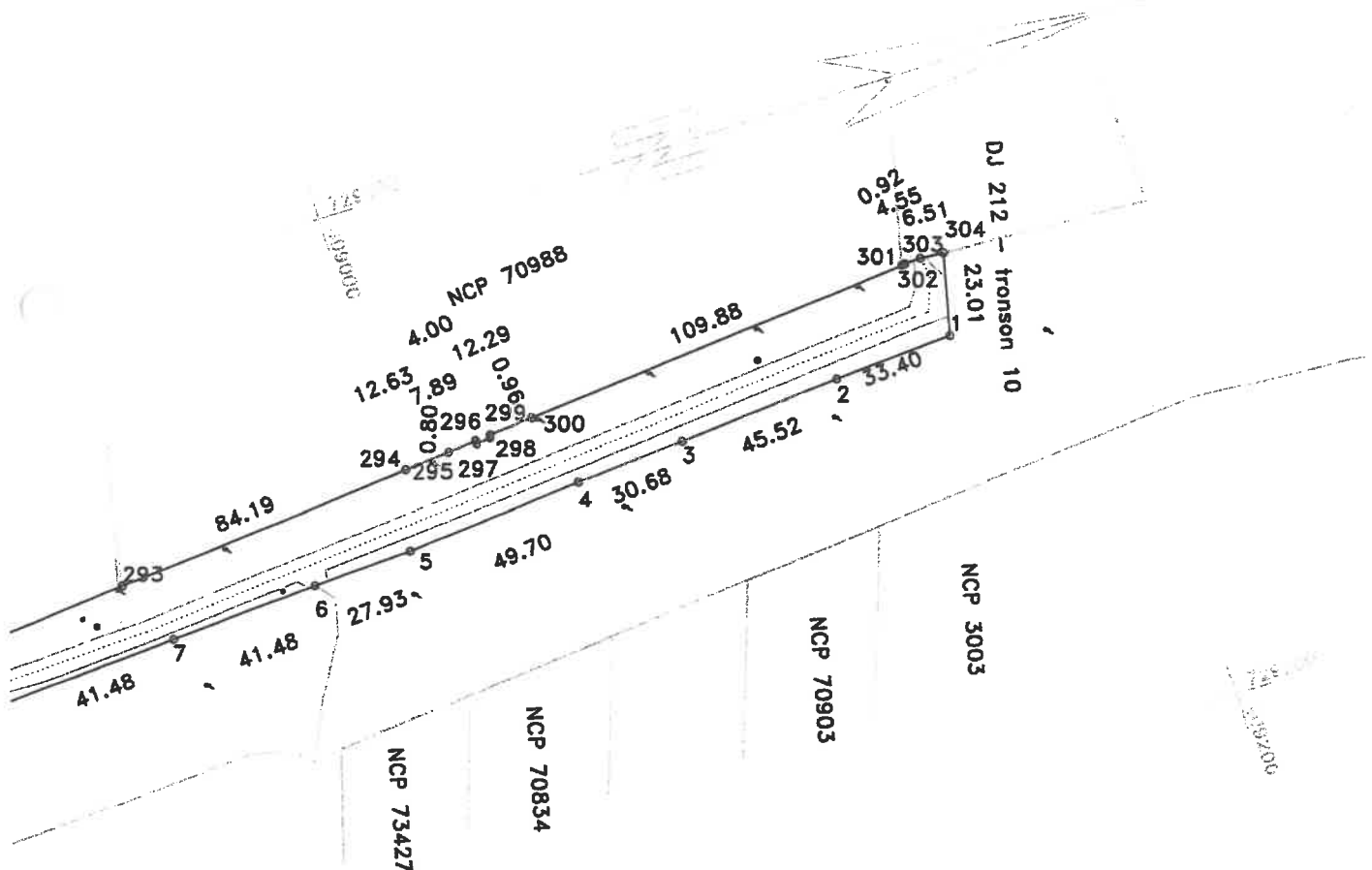
Data: 11/09/2020



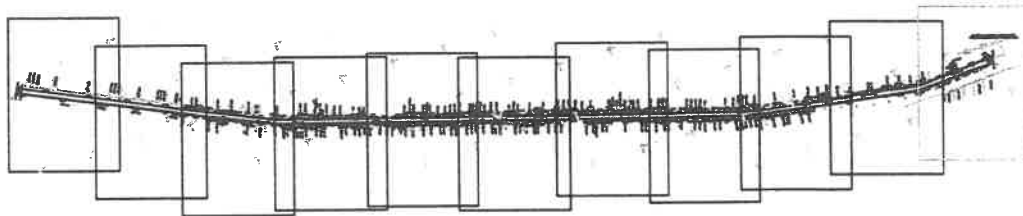
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tichilesti, loc. Tichilesti, DJ 212
- tronson 9 -Intrare in Tichilesti - iesire din Tichilesti

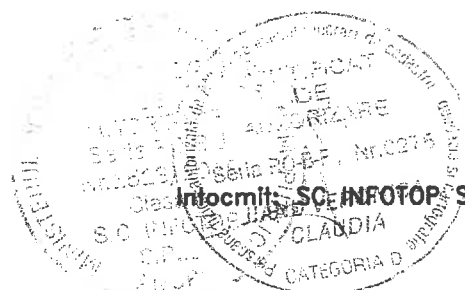


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3708m

Data: 11/09/2020



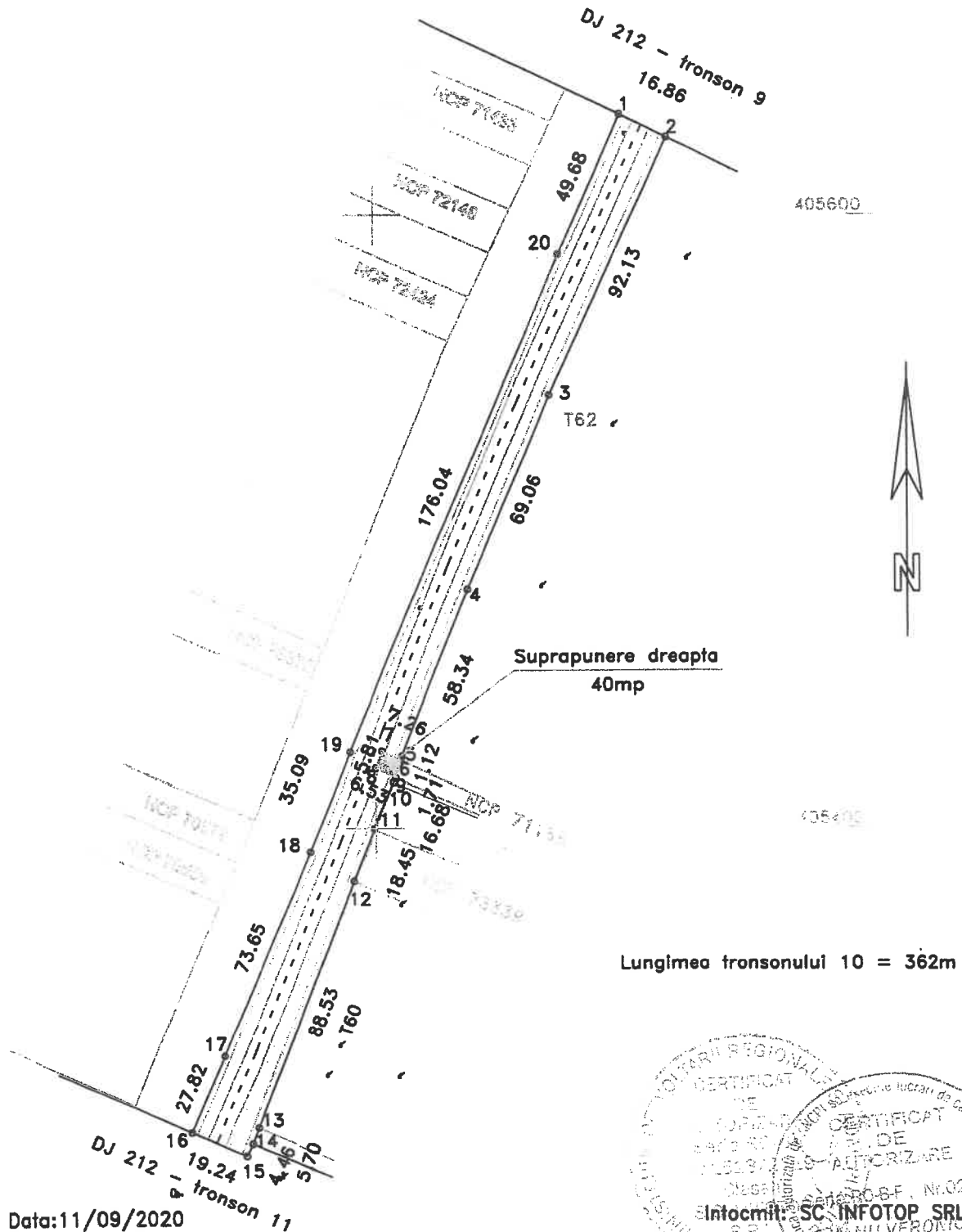
Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

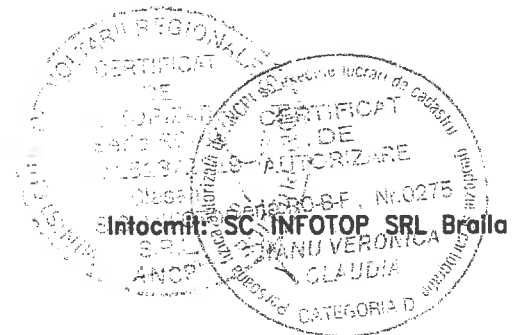
jud. BRAILA, UAT Tichilesti, DJ 212

- tronson 10 lesire din Tichilesti - Limita UAT Gropeni



Lungimea tronsonului 10 = 362m

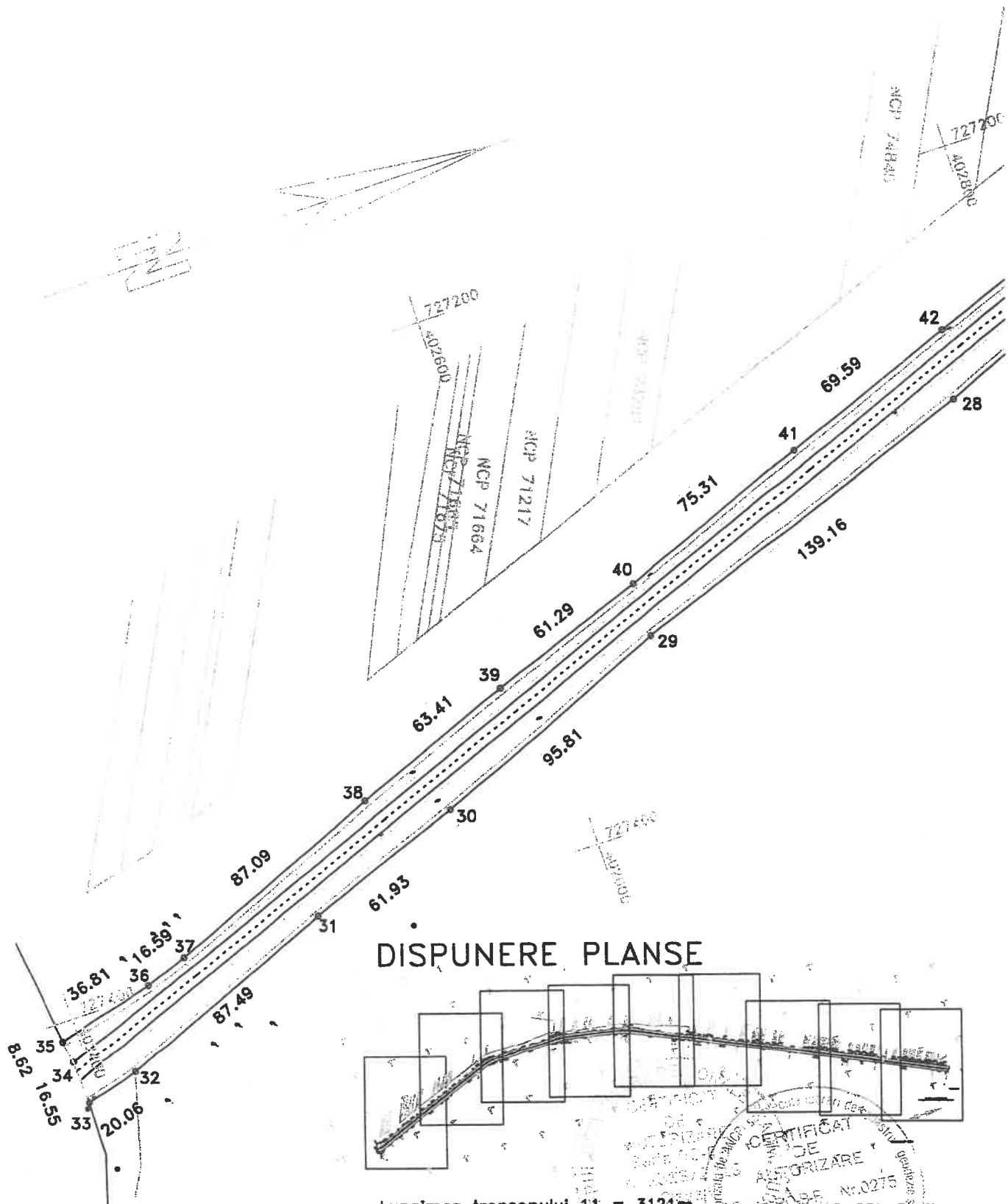
Data: 11/09/2020



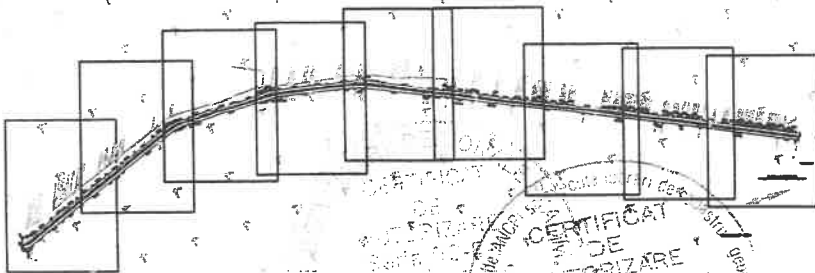
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal



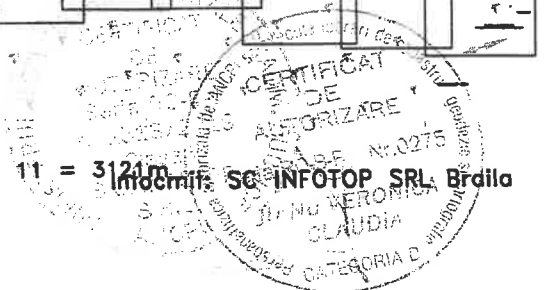
DISPUNERE PLANSE



Data: 11/09/2020

Lungimea tronsonului 11 = 3121m

Intocmit: SC INFOTOP SRL, Braila

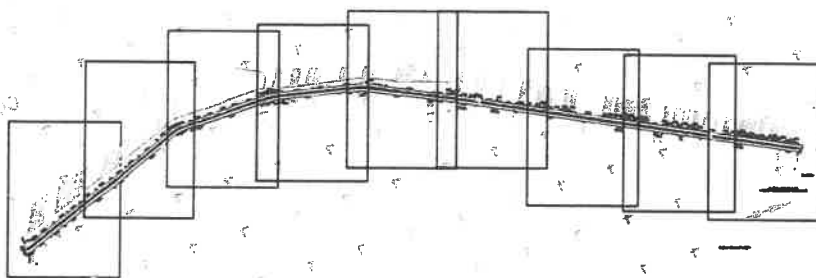


PLAN DE SITUATIE

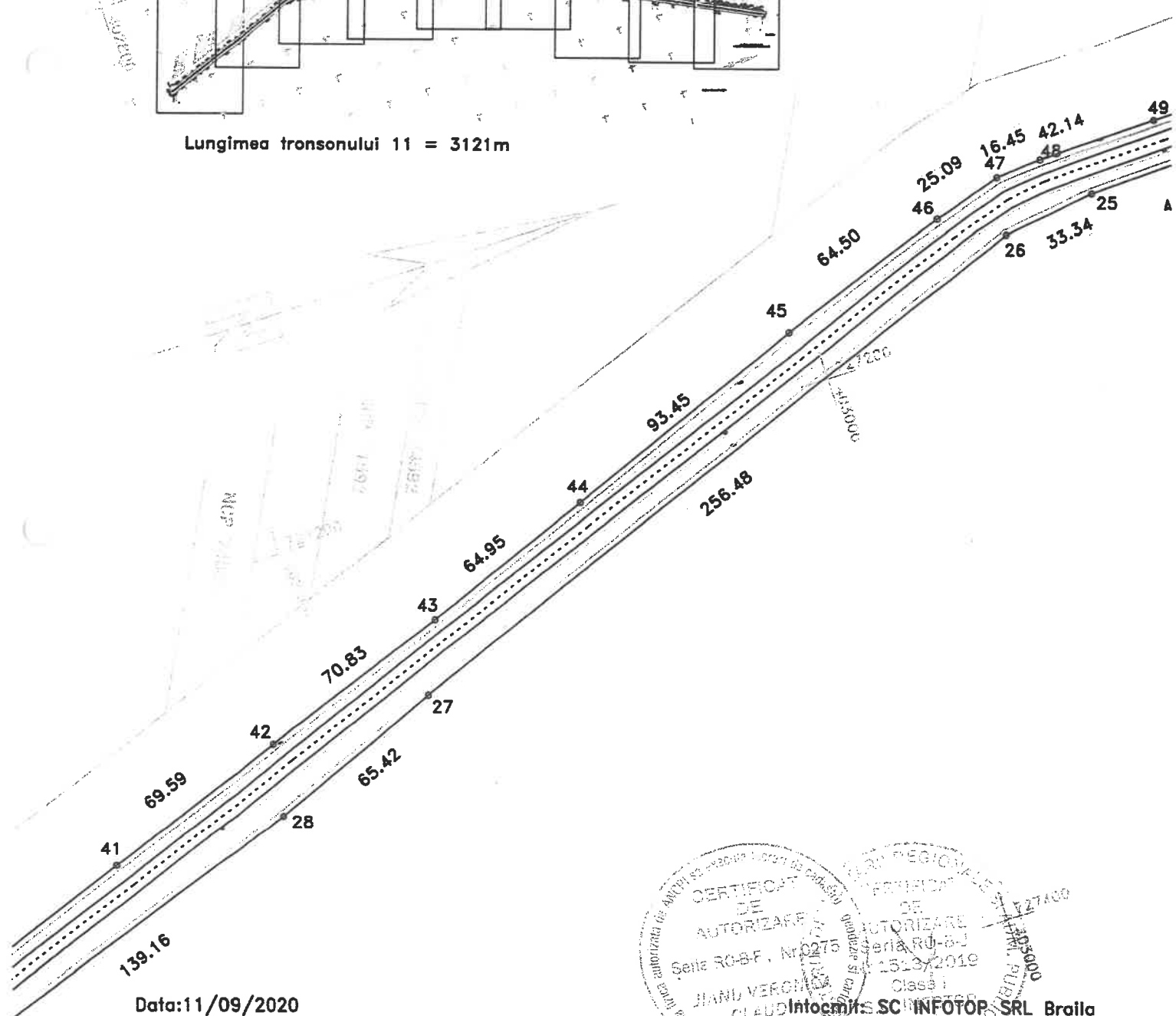
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m



Data: 11/09/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seite RO-B-F, Nr. 0275
JIANU VERONICA
CLAUDIA
CATEGORIA 1

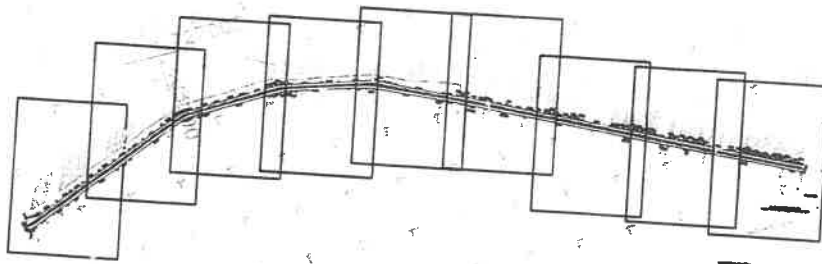
REGIUNEA REGIONALE DE DEVELOPARE
AUTORIZARE DE
SERIA RO-B-F
15/09/2019
Clasa 1
SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

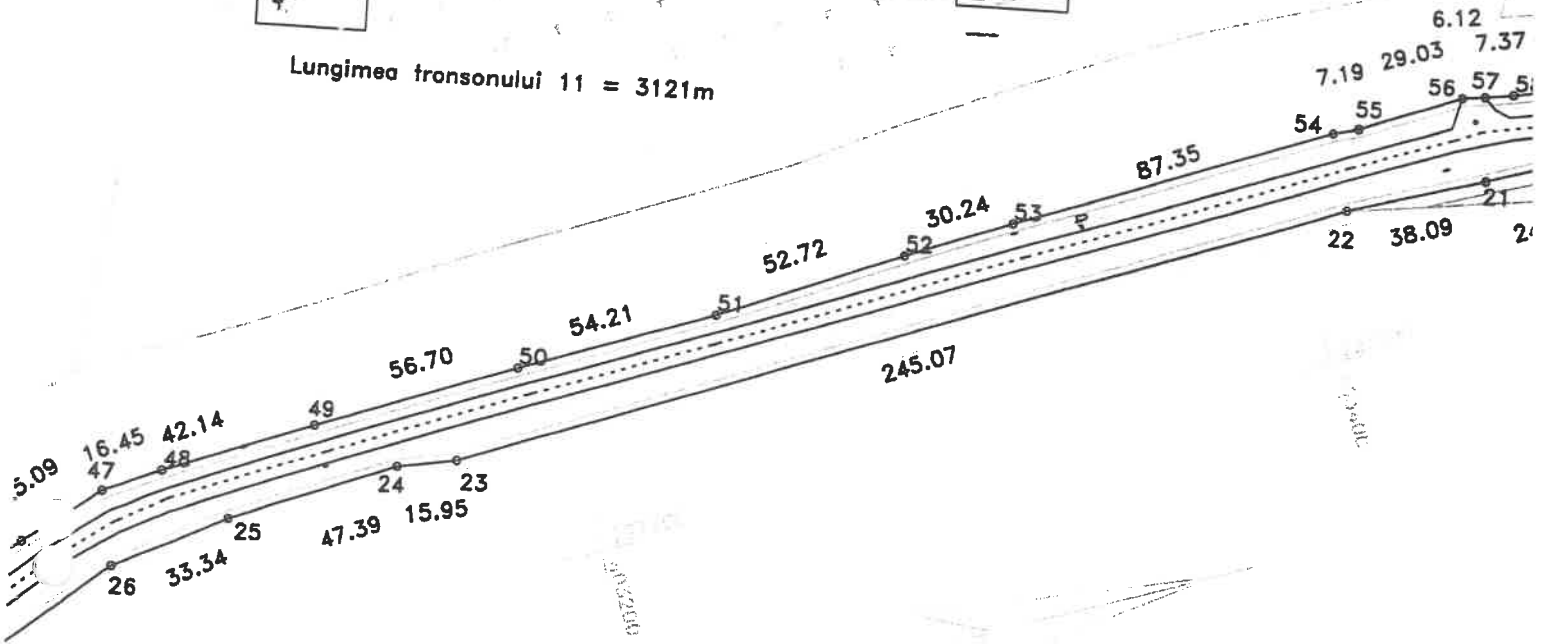
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal

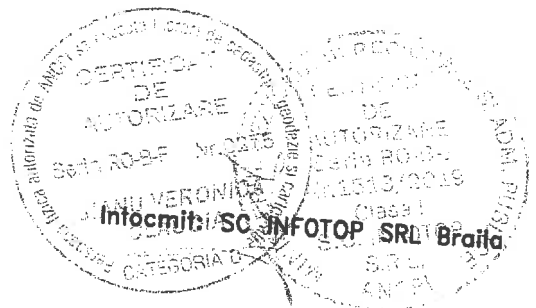
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m



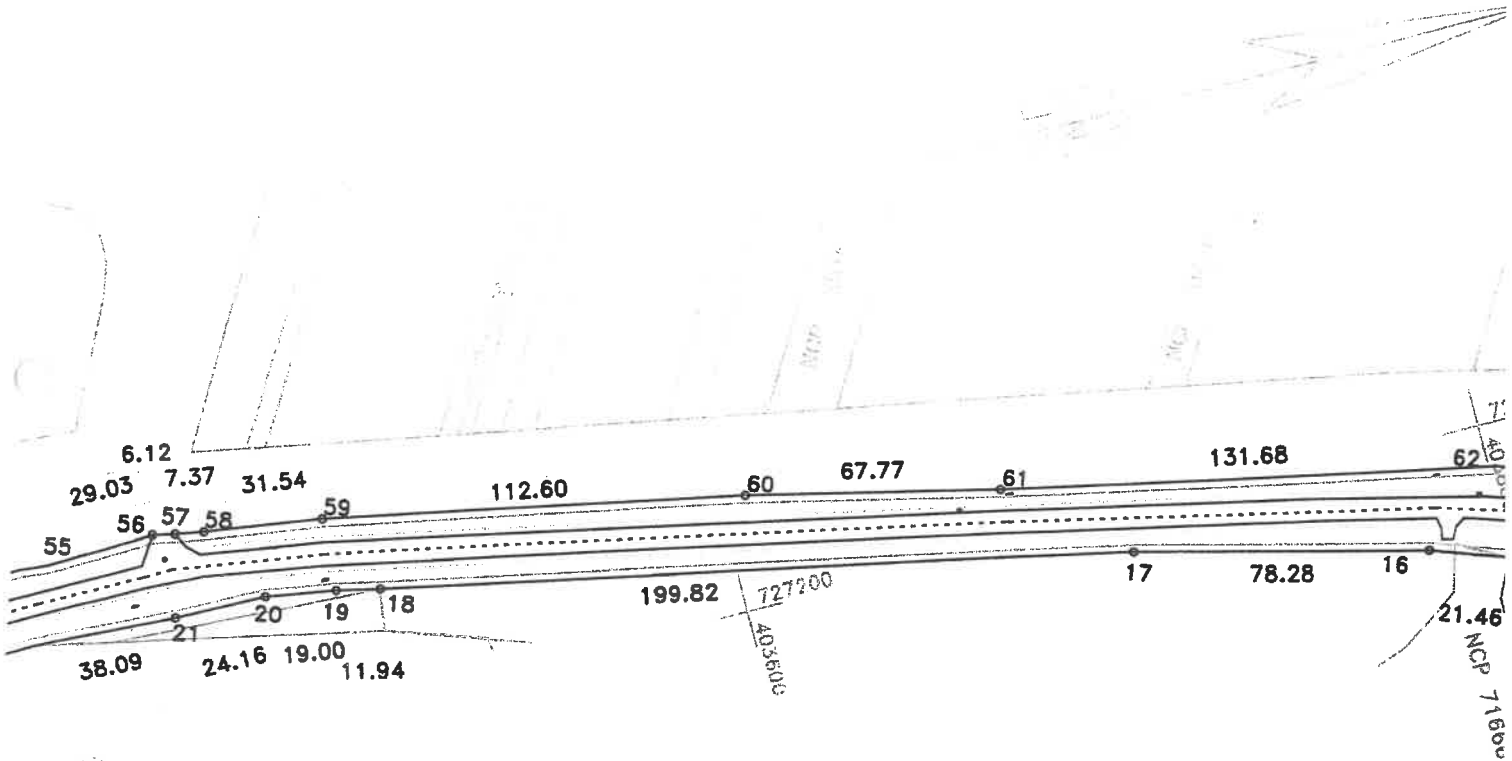
Data: 11/09/2020



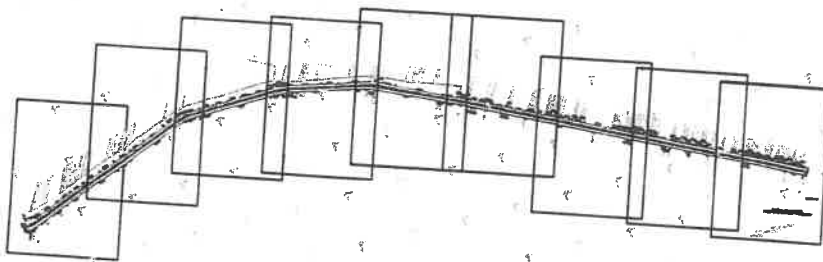
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m

Data: 11/09/2020

Infocmi: SC INFOTOP SRL Braila

SIANA VERONICA
GLADIA

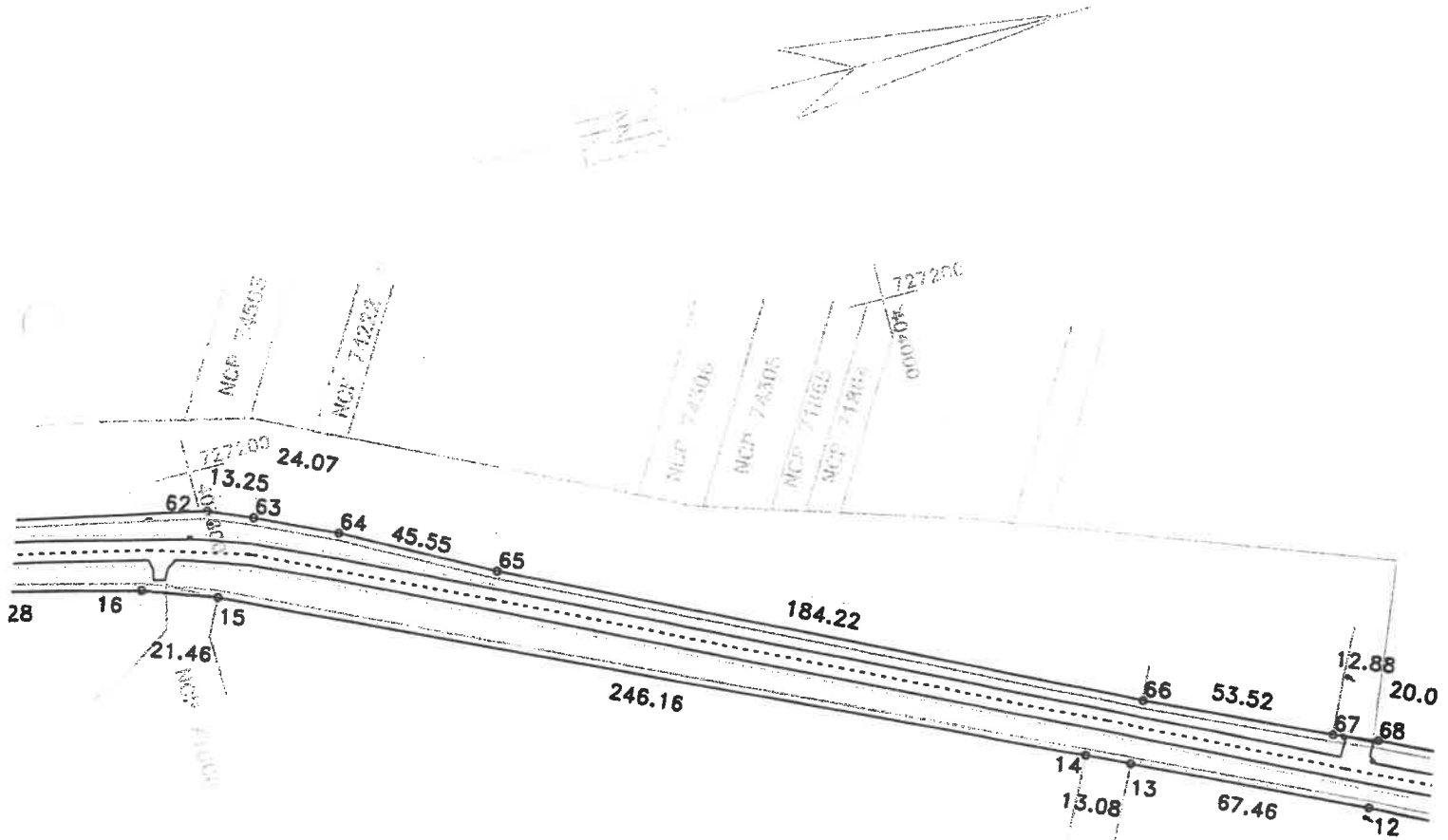
CATEGORIA 2

PLAN DE SITUATIE

PLANSĂ

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal

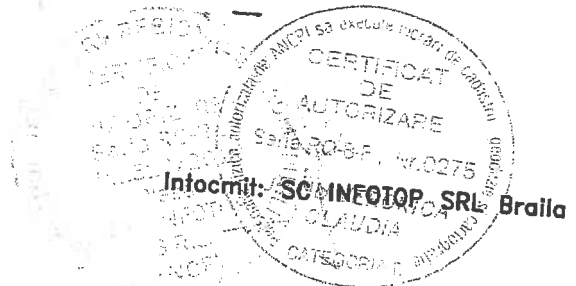


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m

Data: 11/09/2020

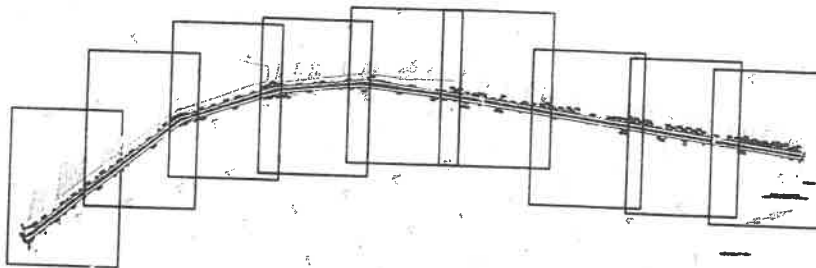


PLAN DE SITUATIE

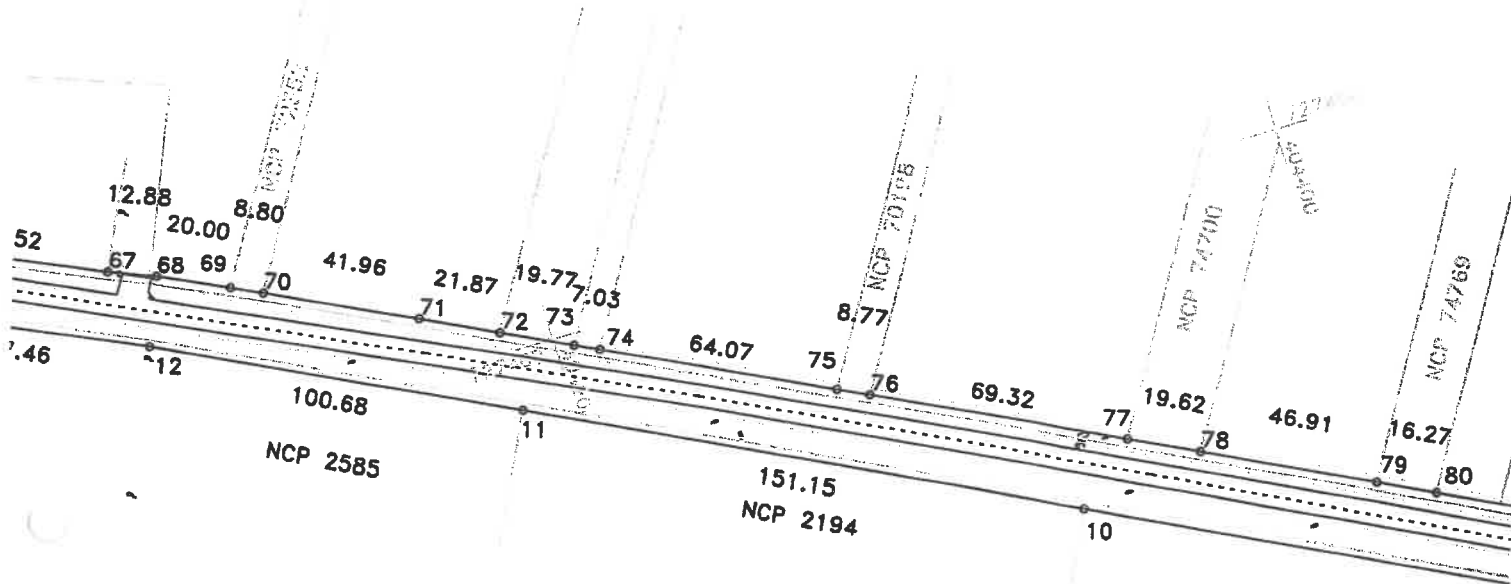
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal

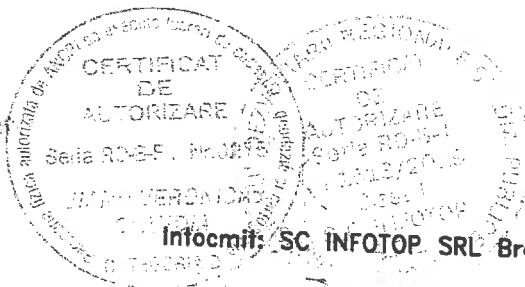
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m



Data: 11/09/2020

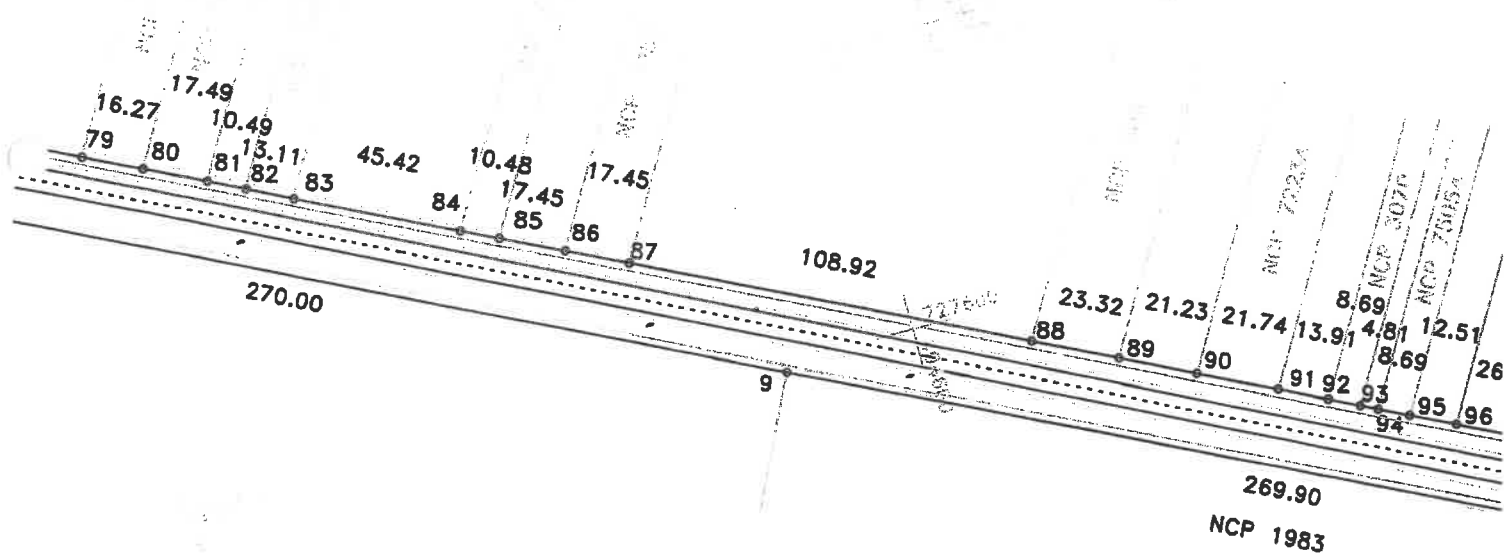


PLAN DE SITUATIE

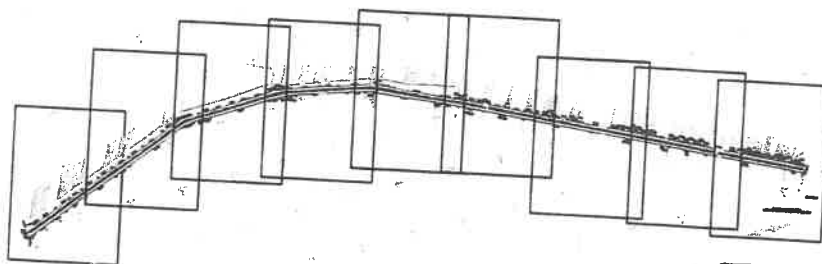
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212

- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal

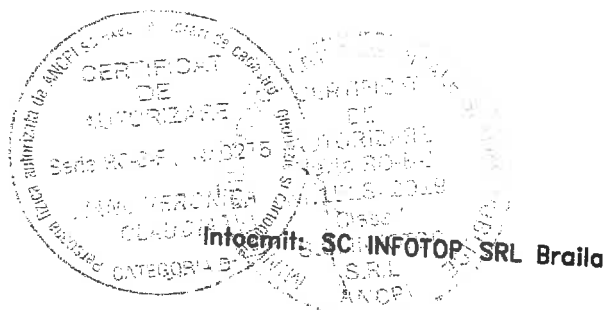


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m

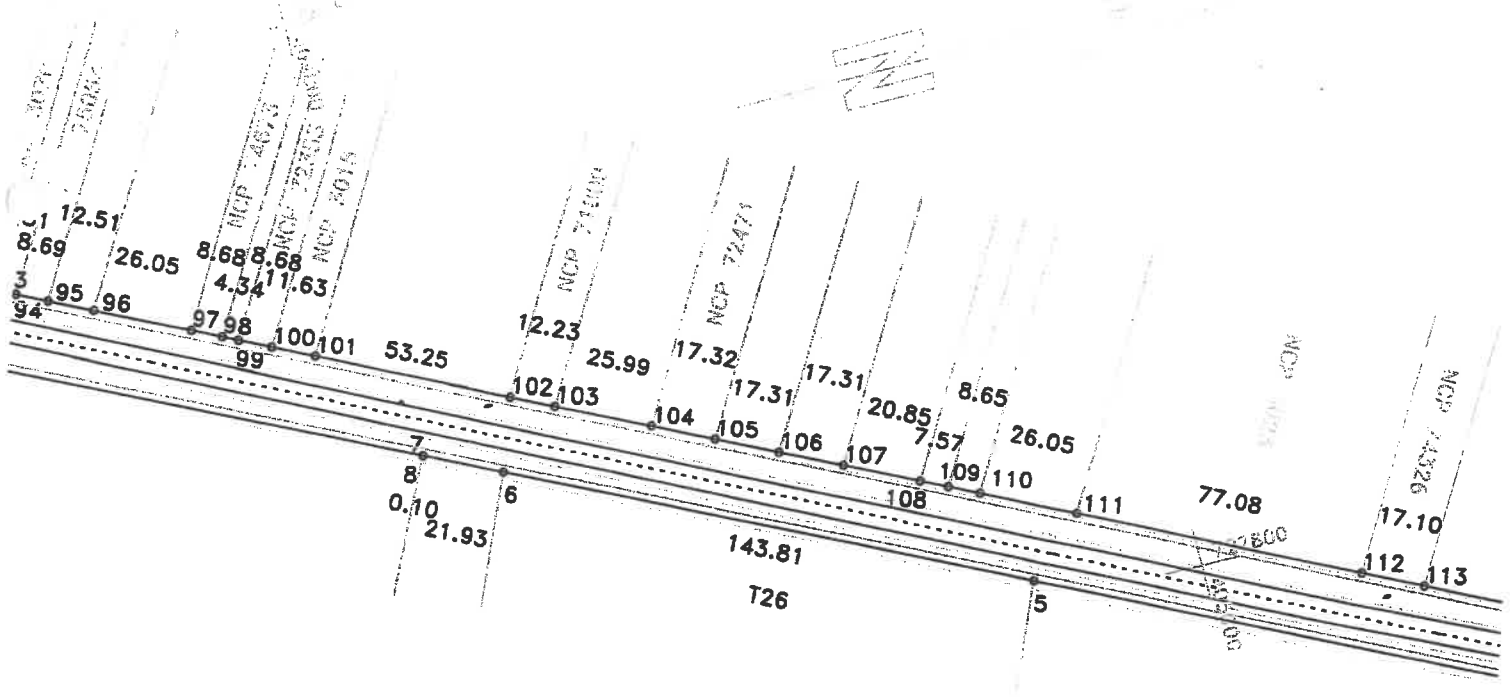
Data: 11/09/2020



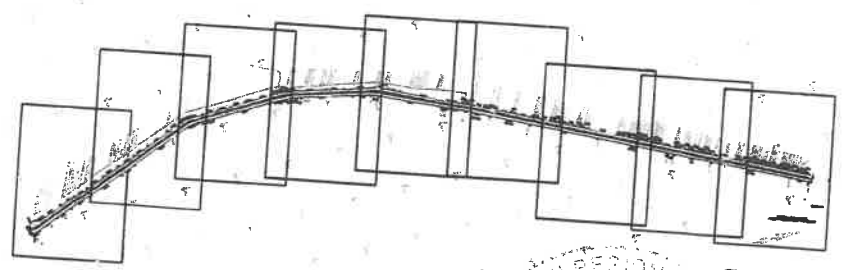
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m

Data: 11/09/2020

778000
504800

INFORMAȚII REGIONALE
DE
AUTORIZARE
SALE RO-B
CATEGORIA D
SINTEZA

CERTIFICAT
DE
AUTORIZARE
SALE RO-B
CATEGORIA D
SINTEZA

Intocmit: SQ INFOTOP SRL Braila
CLAUDIA

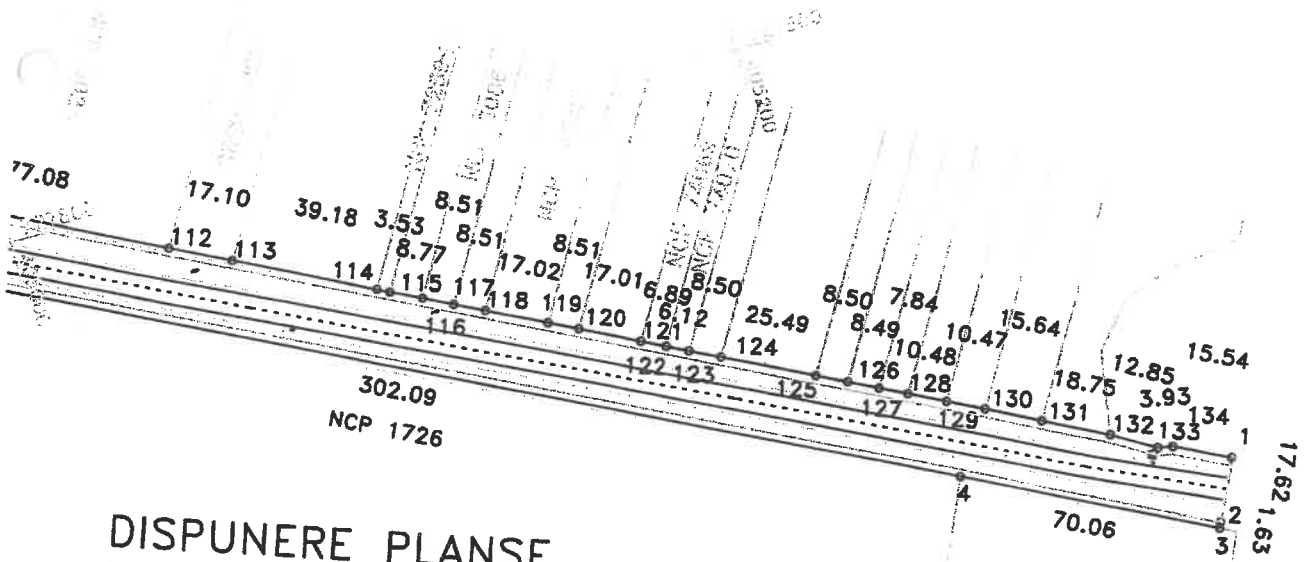
CERTIFICAT DE CALITATE
SALE RO-B
CATEGORIA D
SINTEZA

778000
504800

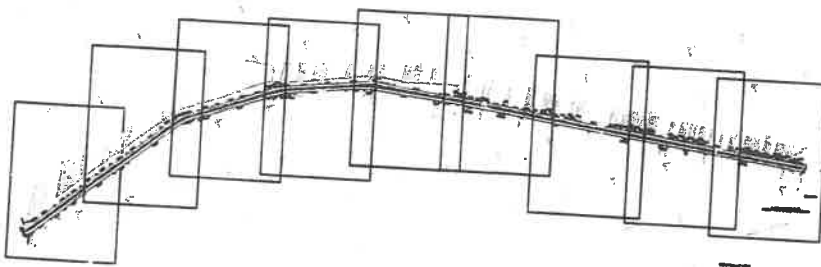
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal



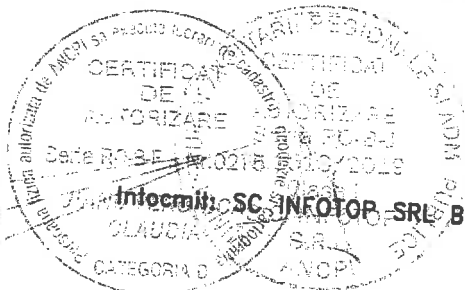
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 = 3121m

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 11 - Limita UAT Gropeni - Mal drept canal

Data: 11/09/2020



Informatii: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

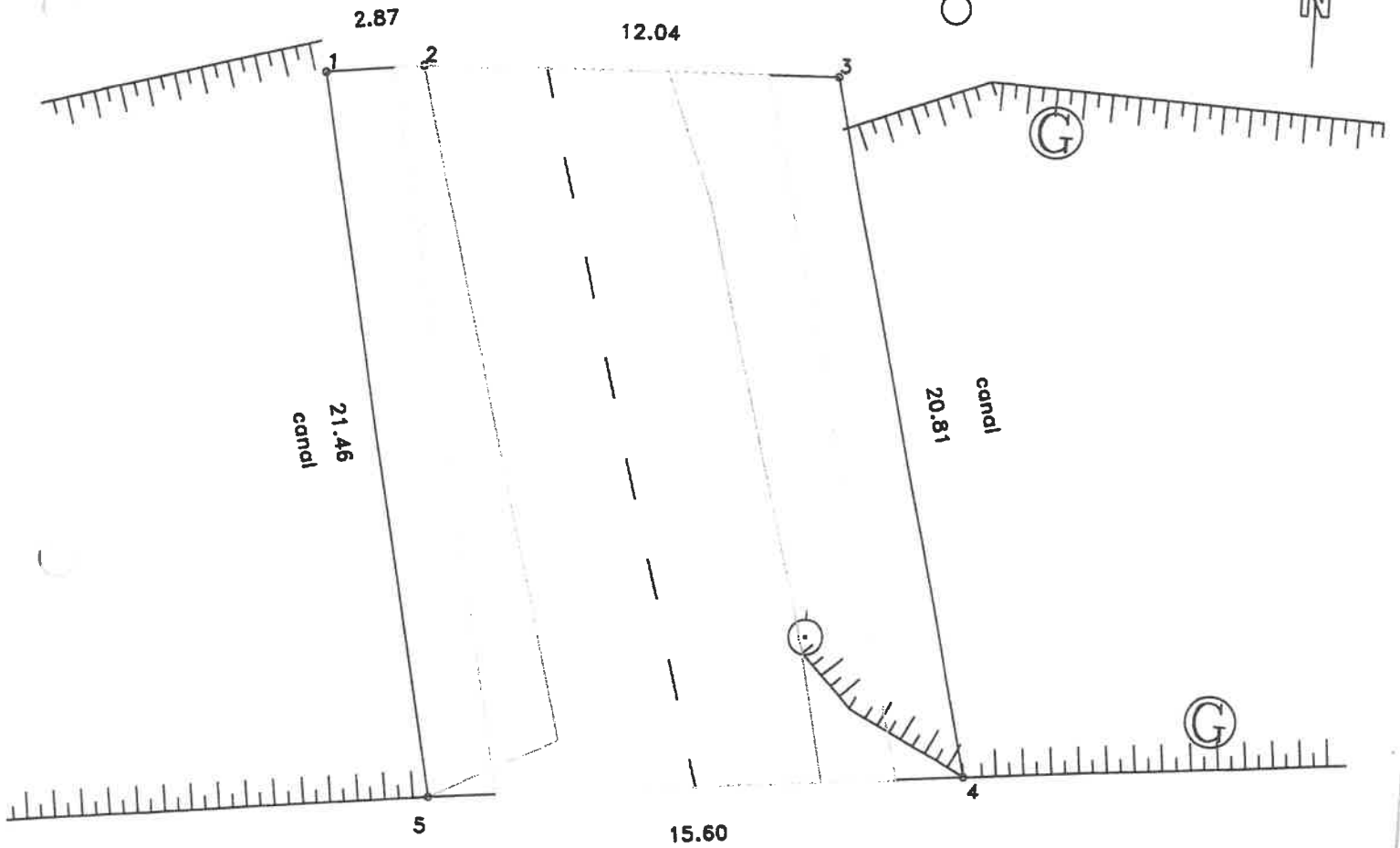
Scara 1:200

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 12 - Mal drept canal - Mal satang canal

Lungimea tronsonului 12 = 21m

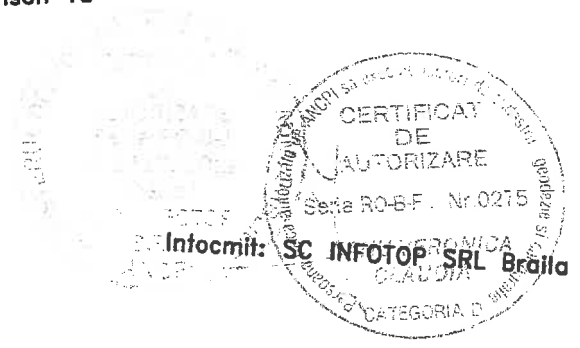


DJ 212 - tronson 11



DJ 212 - tronson 13

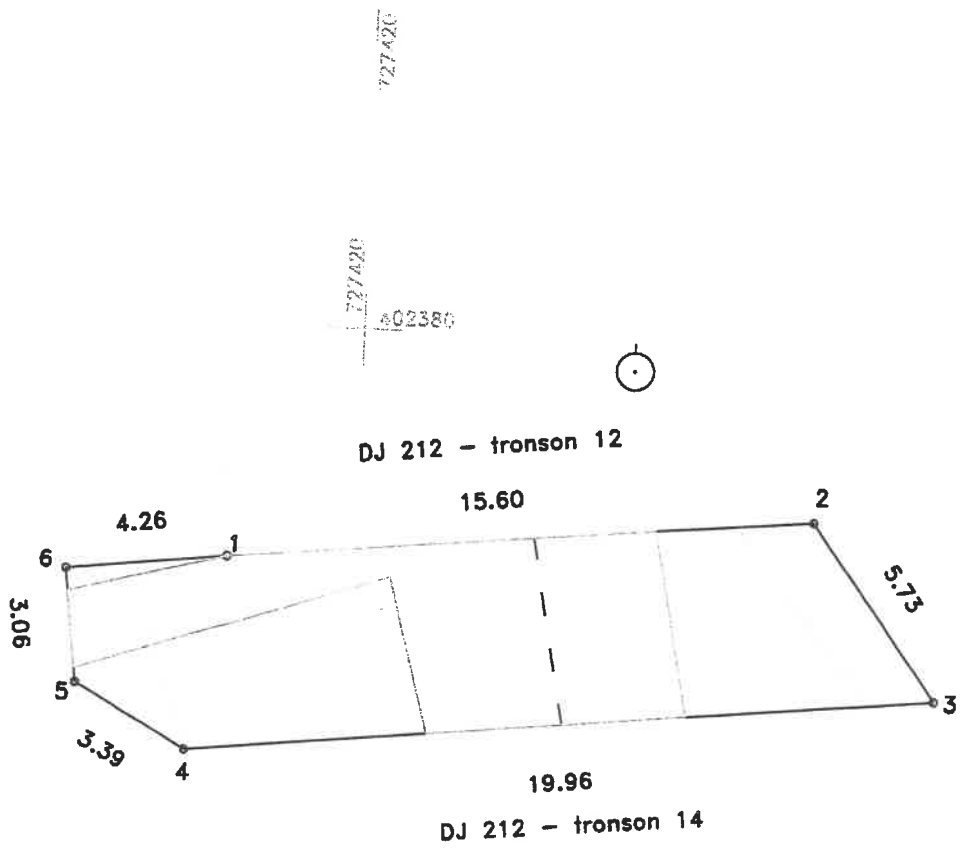
Data: 11/09/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

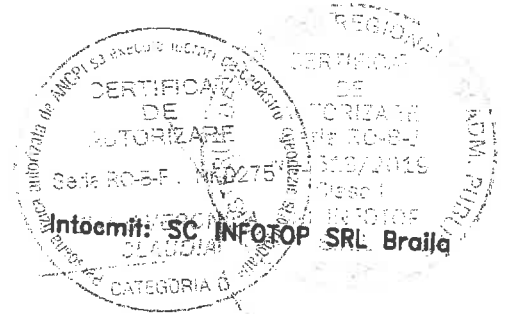
jud. BRAILA, UAT Gropeni, DJ 212
- tronson 13 - Mal satang canal - Intraire in Gropeni



Lungimea tronsonului 13 - 5m



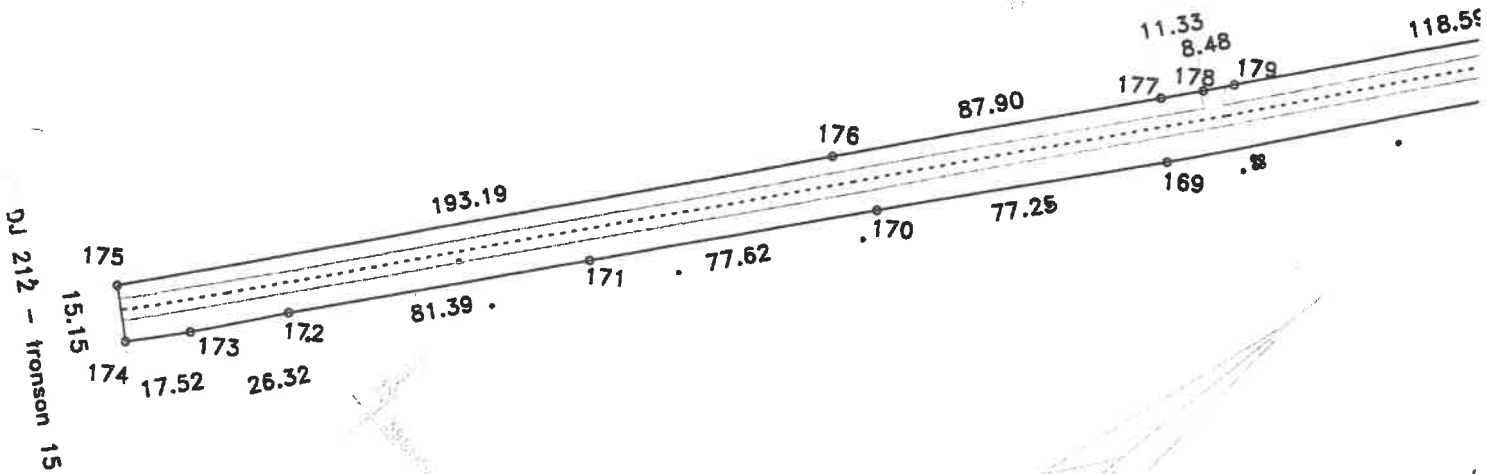
Data: 11/09/2020



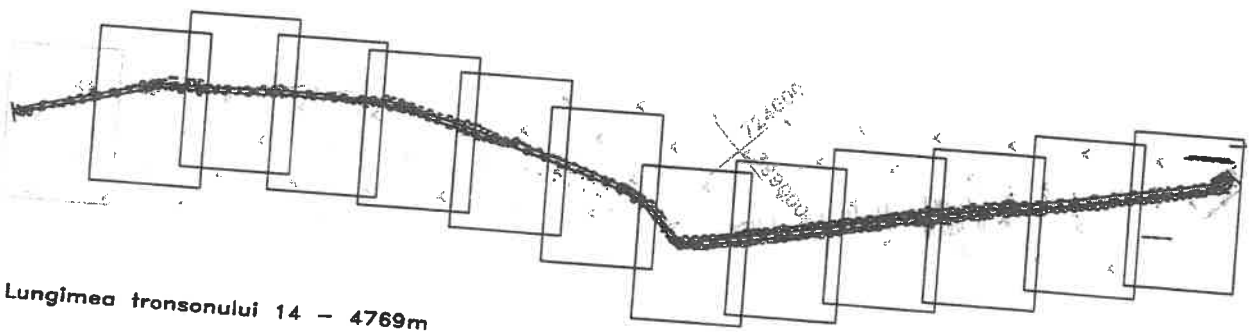
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni

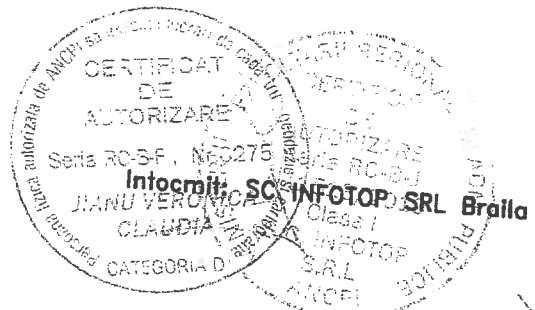


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

Data: 11/09/2020

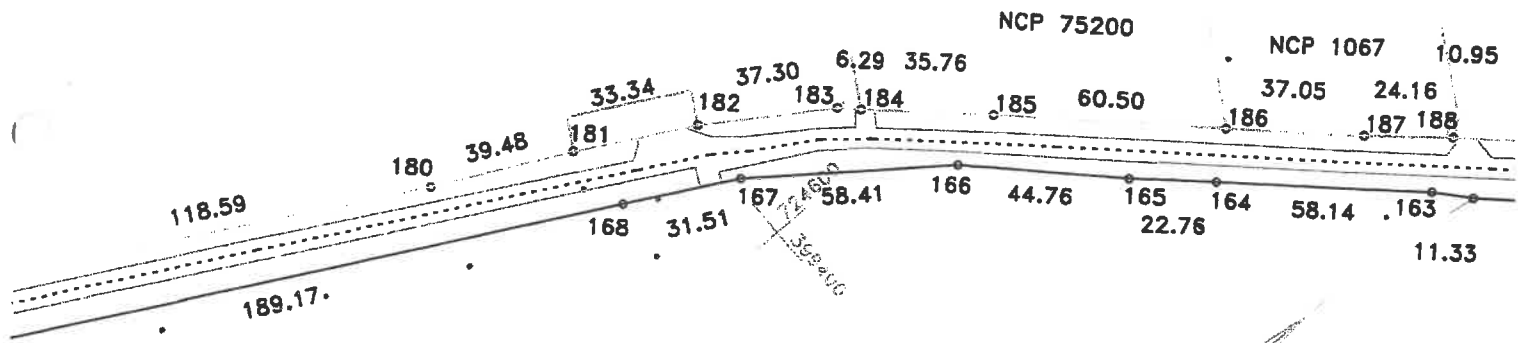


724800
399

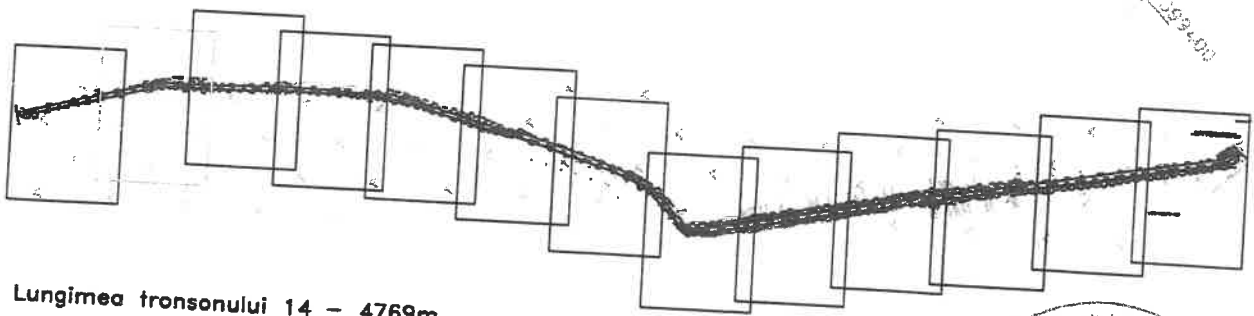
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

Data: 11/09/2020

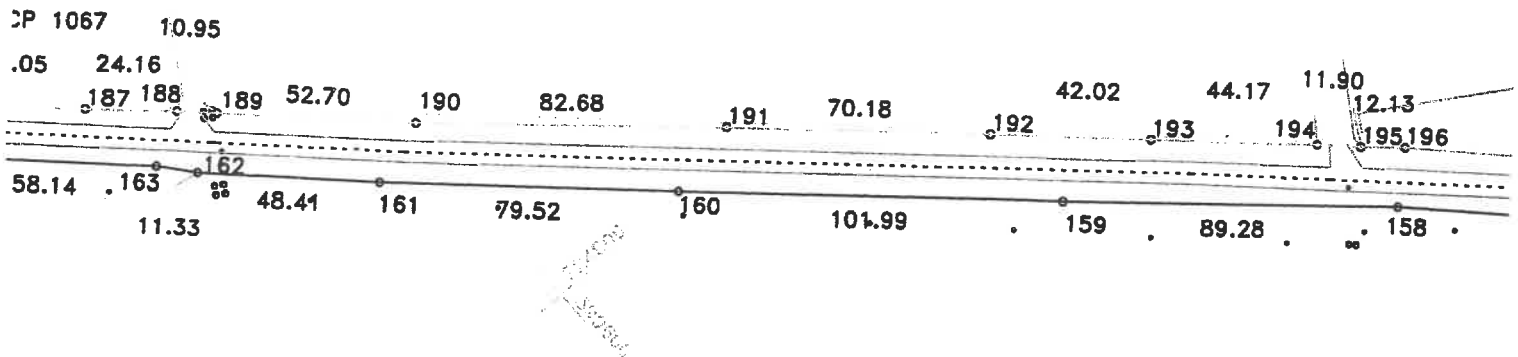
Stamp: **CERTIFICAT DE AUTORIZARE**
Seriile EC-B-F, Nr. 0275
MEMBRU VERIFICATOR CLAUDIA
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

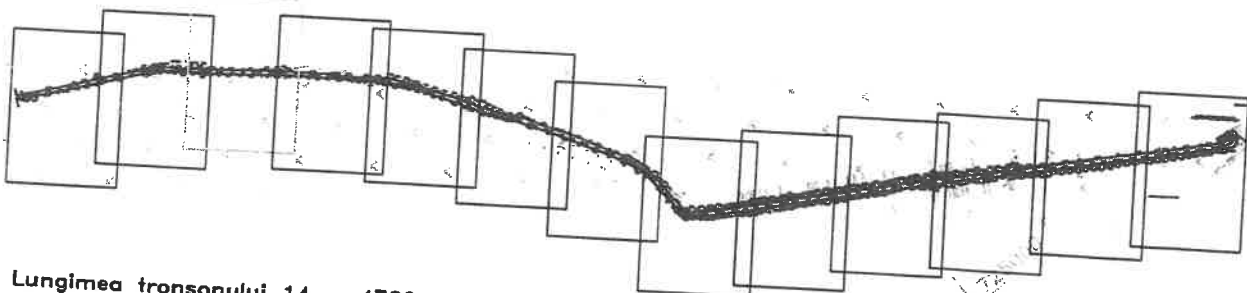
PLANSA

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni

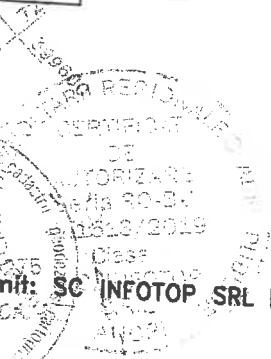
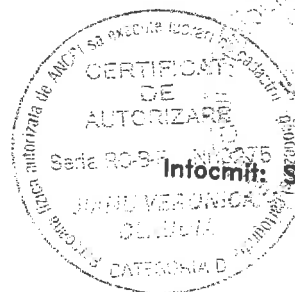


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

Data: 11/09/2020

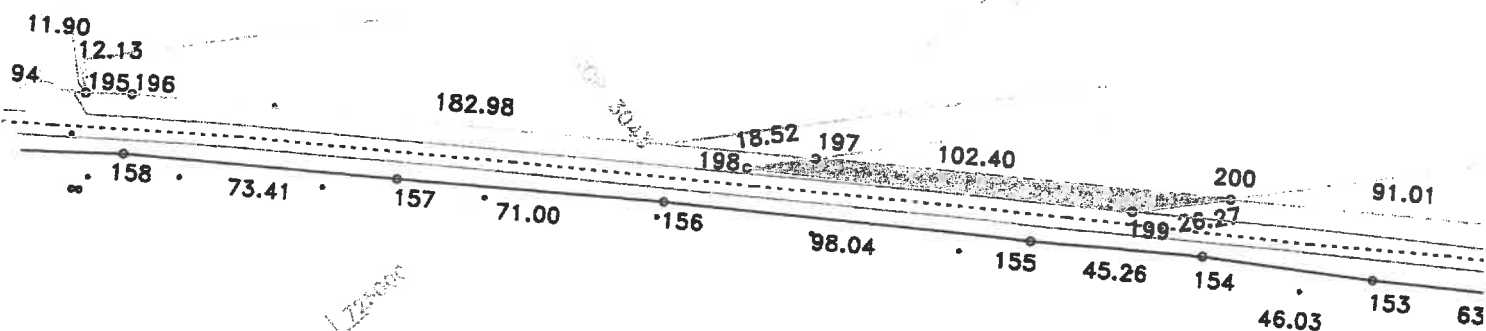


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

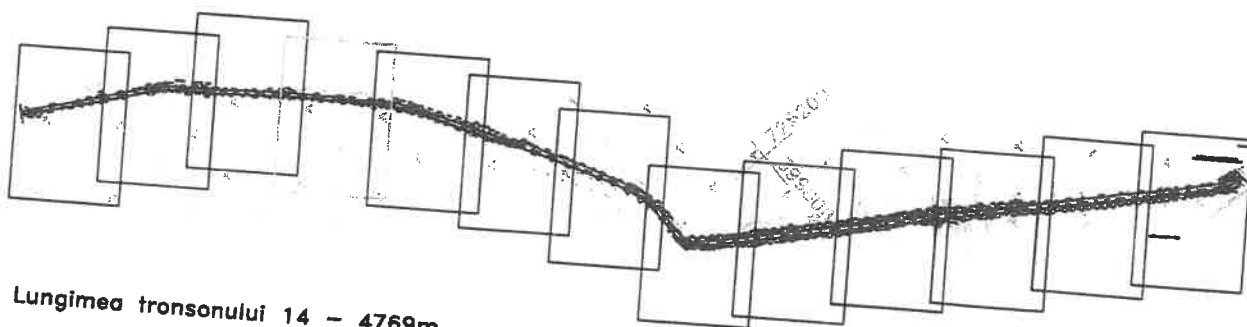
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni

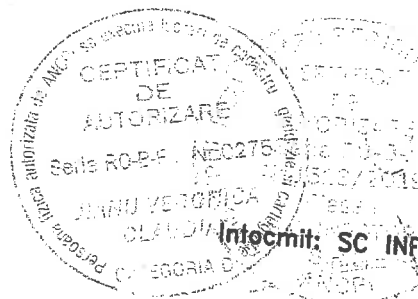


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

Data: 11/09/2020



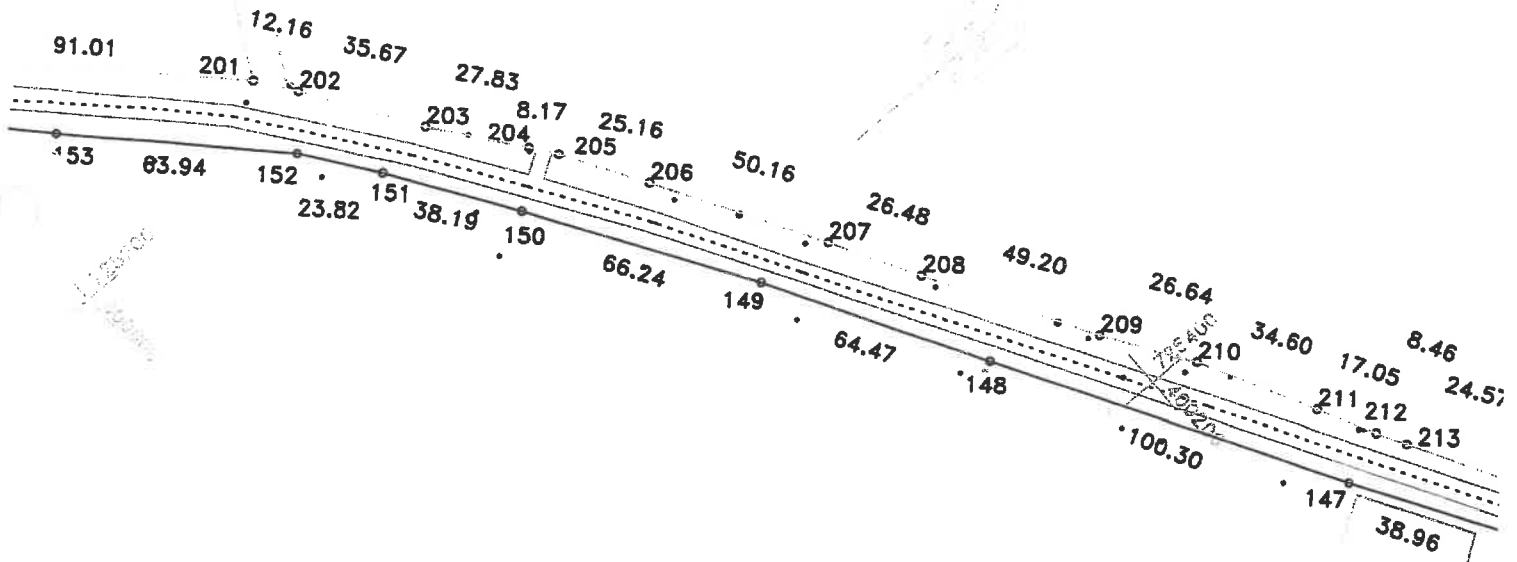
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

725200
467000

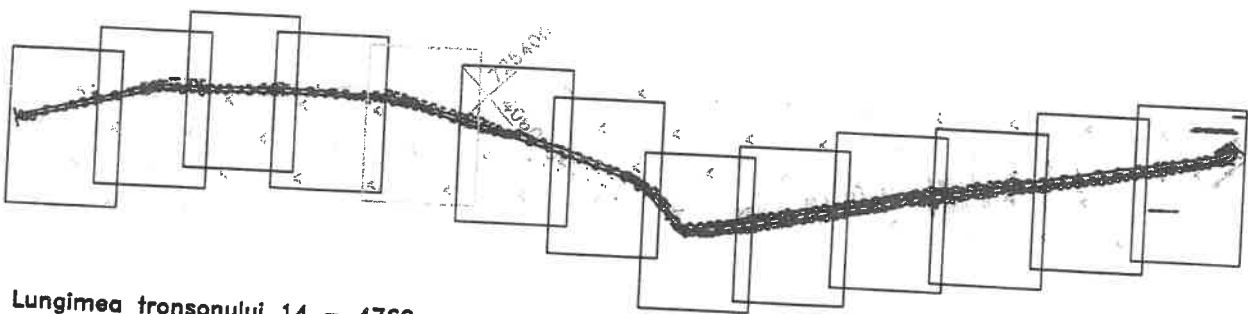
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni

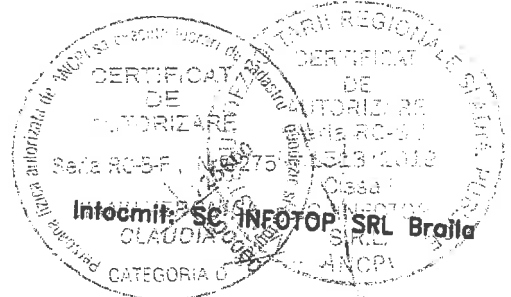


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

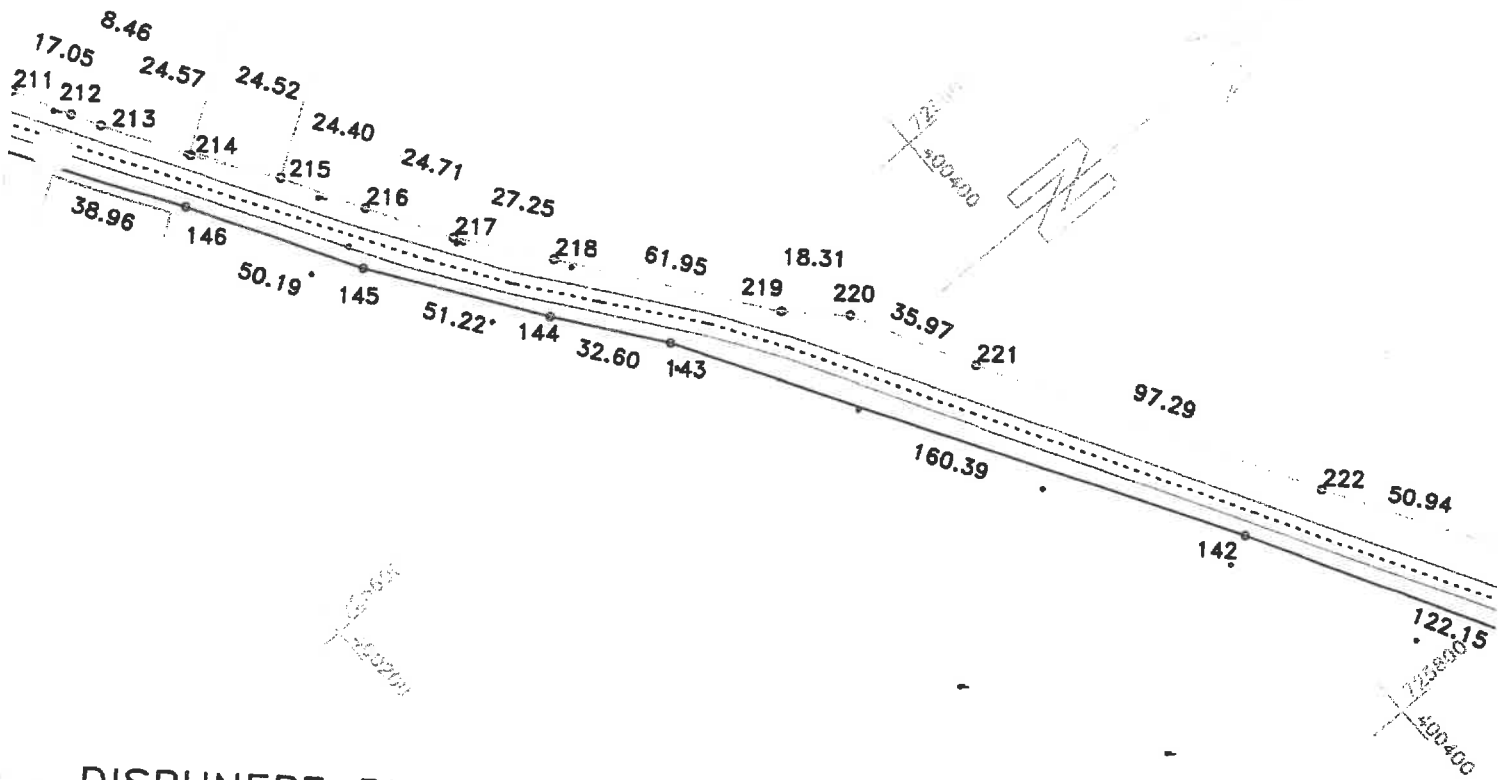
Data: 11/09/2020



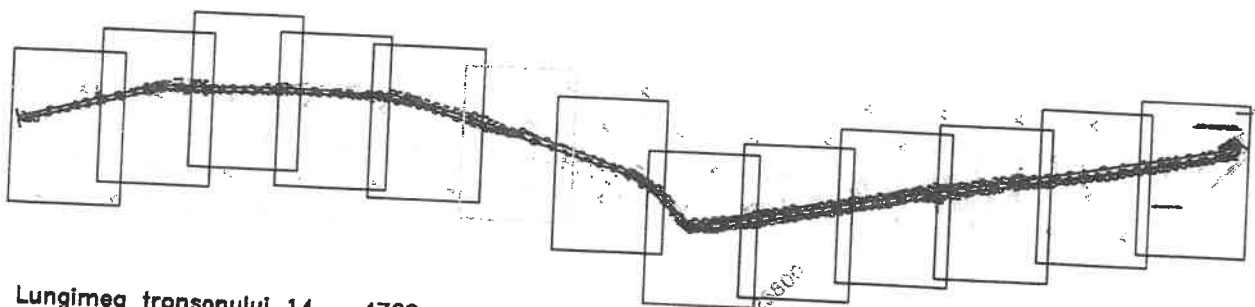
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

Data: 11/09/2020

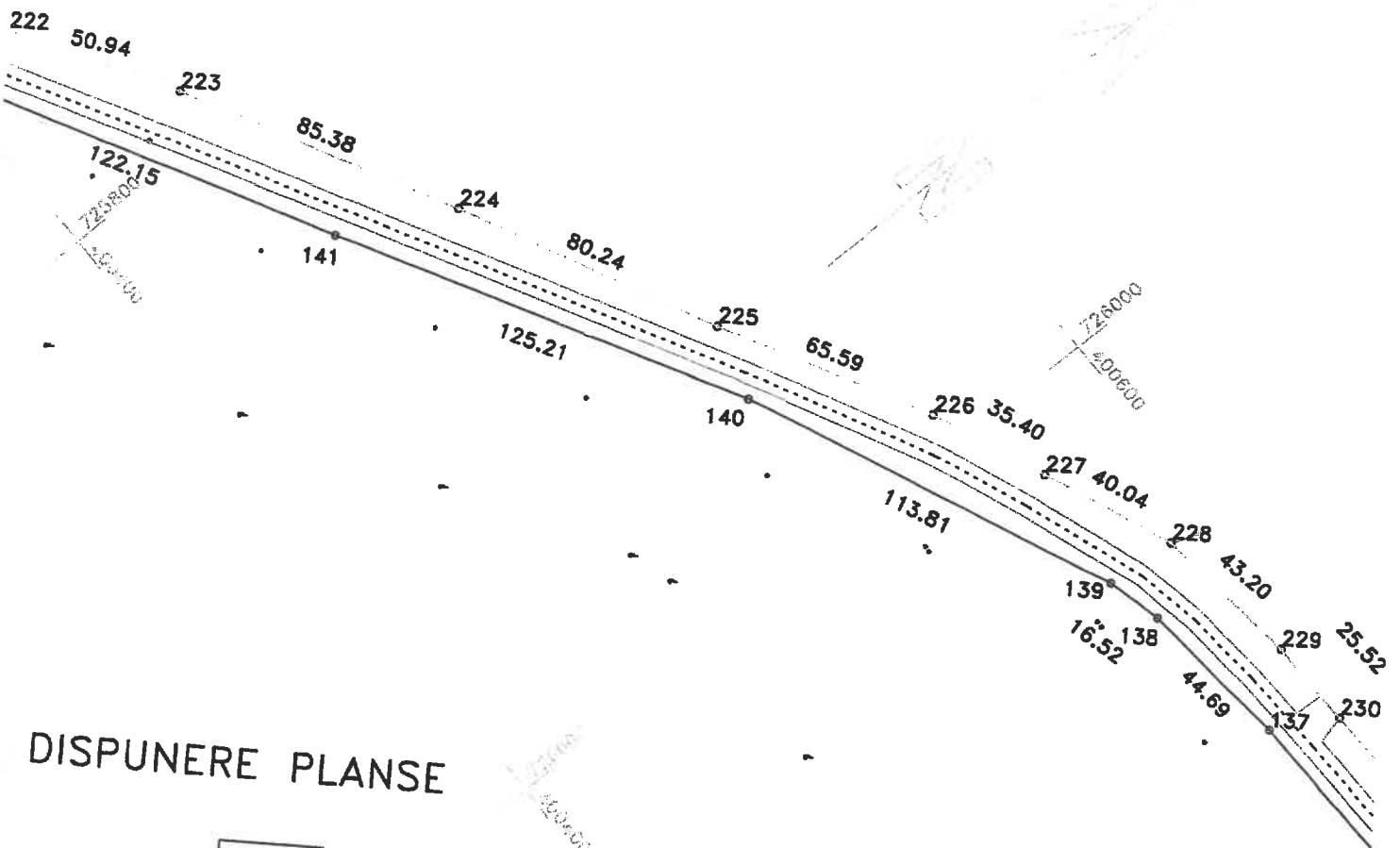


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

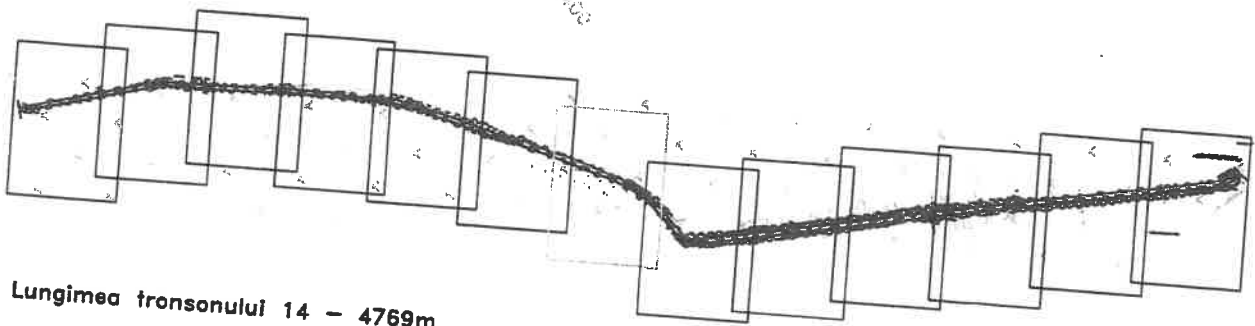
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni

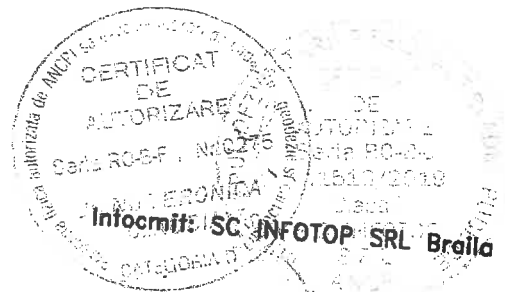


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

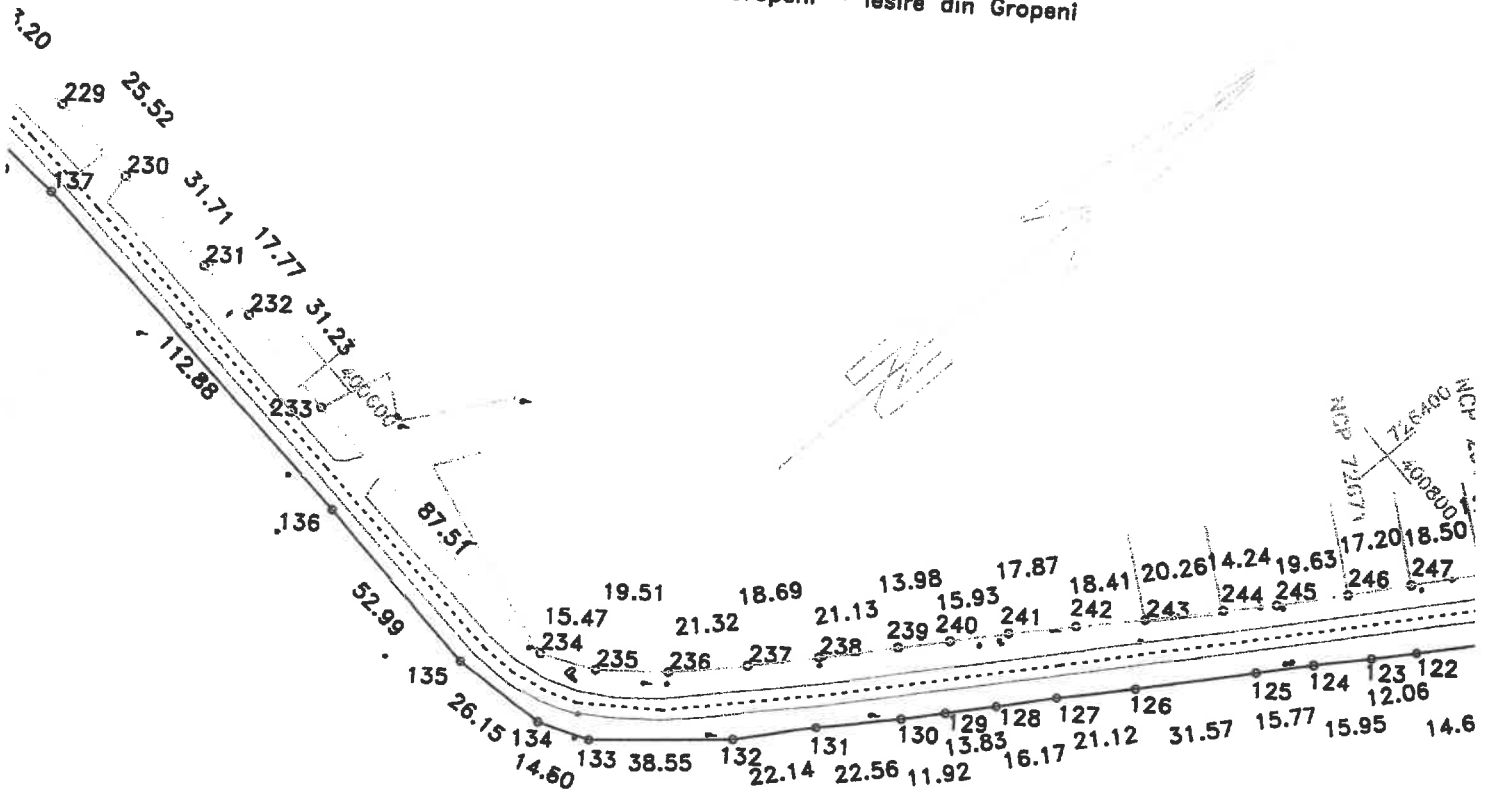
Data: 11/09/2020



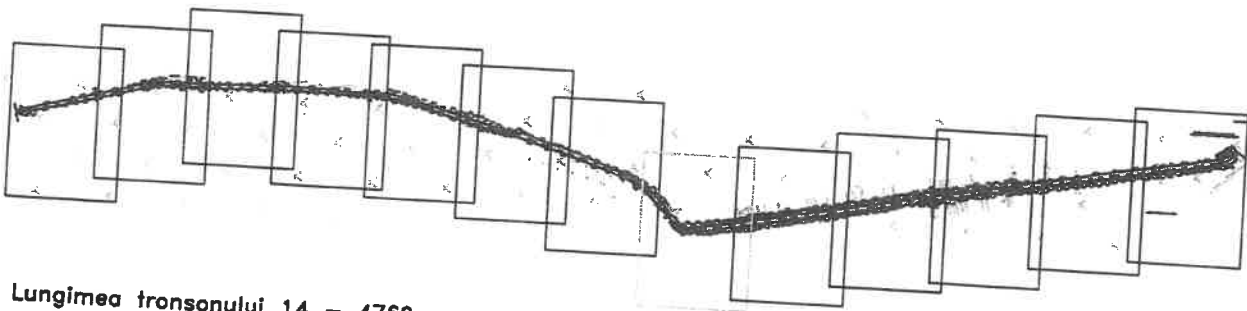
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni

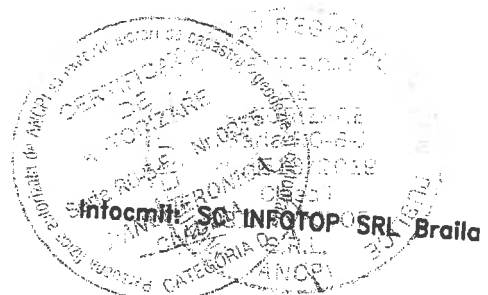


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

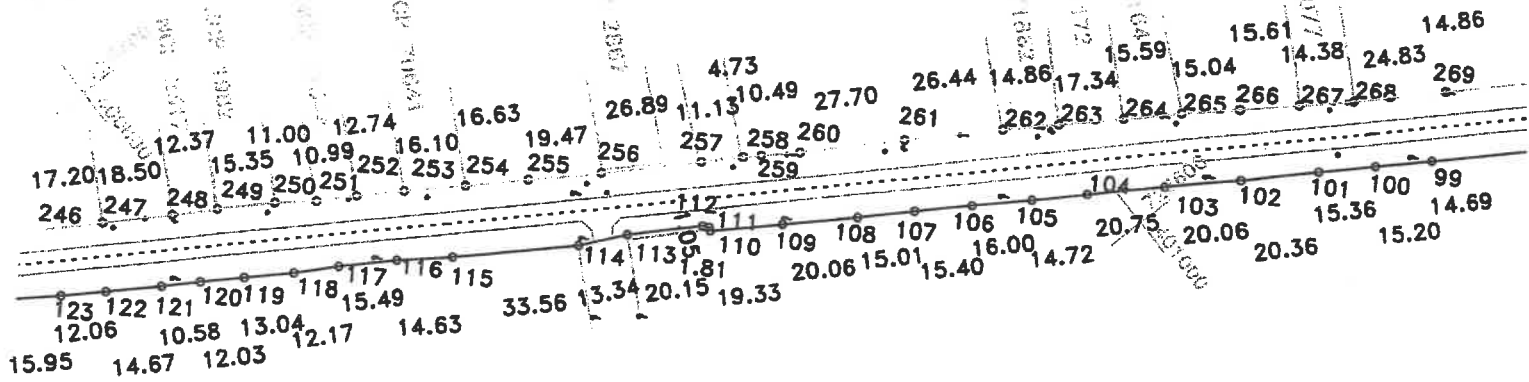
Data: 11/09/2020



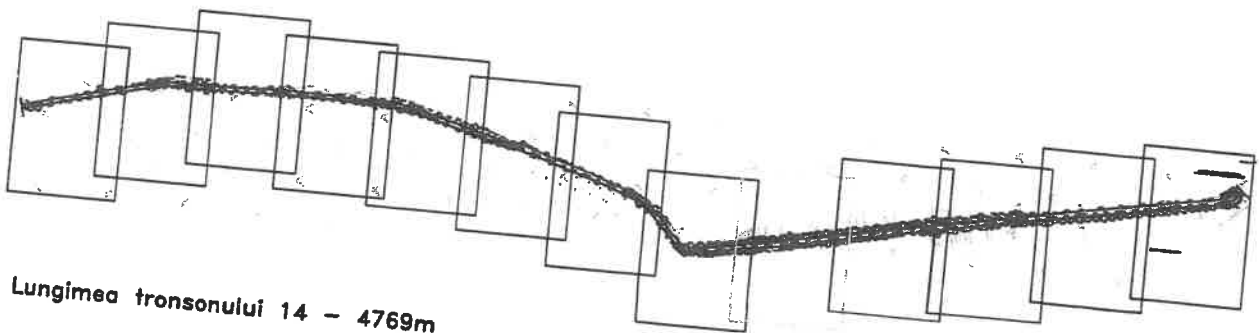
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Infrare in Gropeni - iesire din Gropeni



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

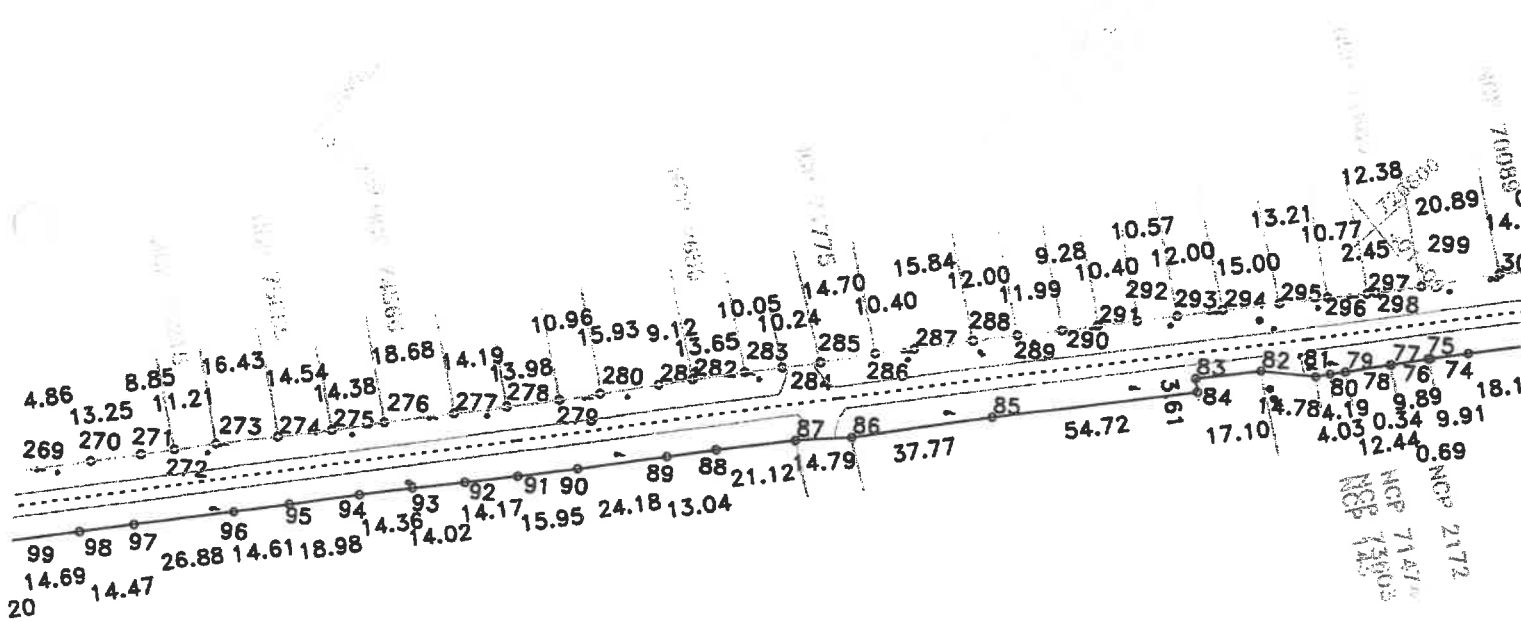
Data: 11/09/2020

Intocmit: **SG INFOTOP SRL Braila**
Stampa: **INFOTOP SRL Braila**
Stampa: **INFOTOP SRL Braila**

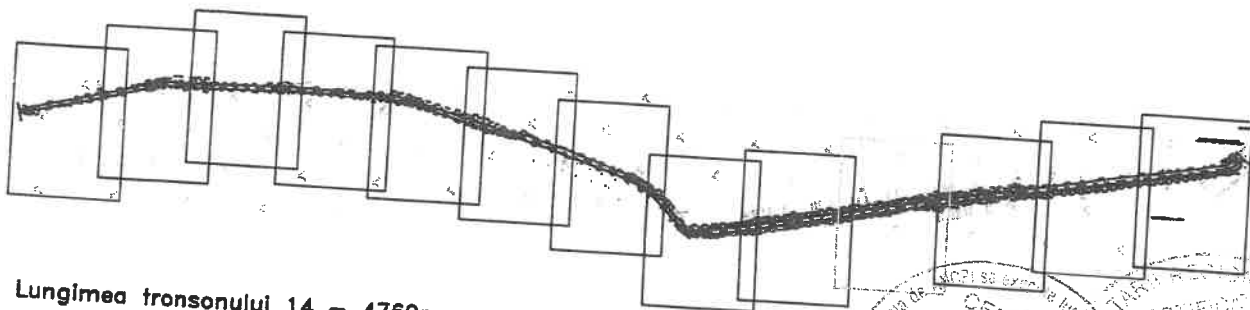
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
 - tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni

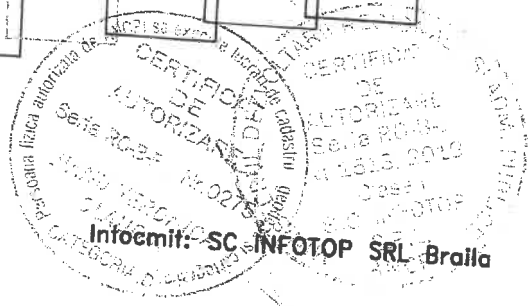


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

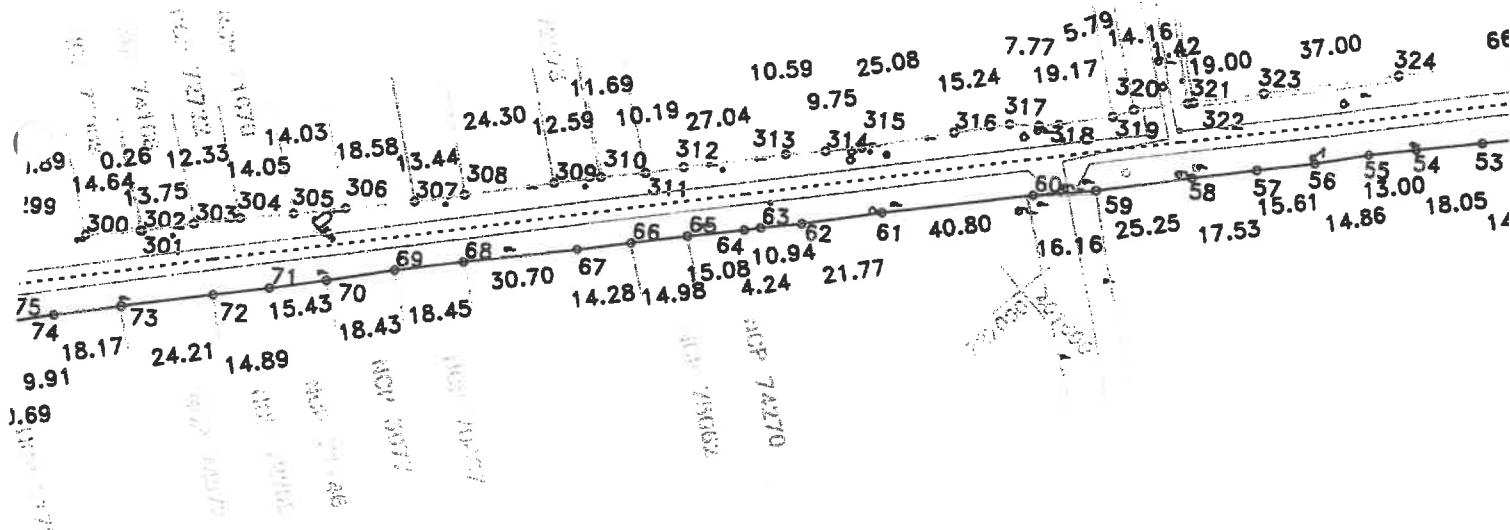
Data: 11/09/2020



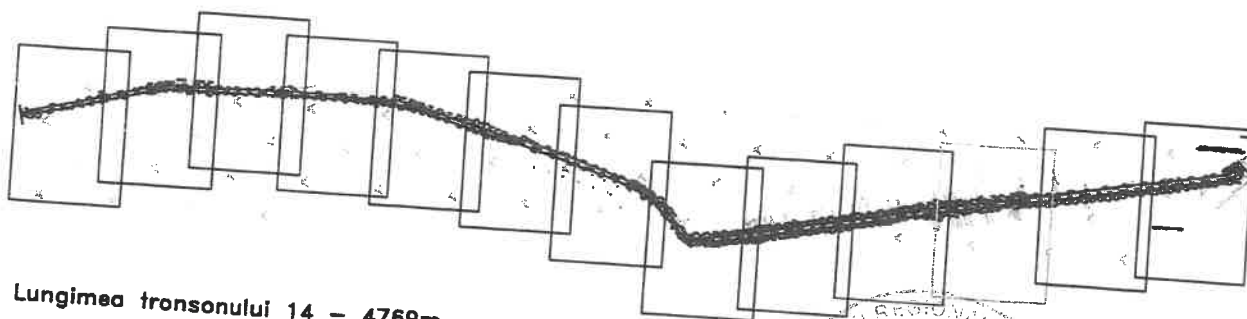
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud: BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

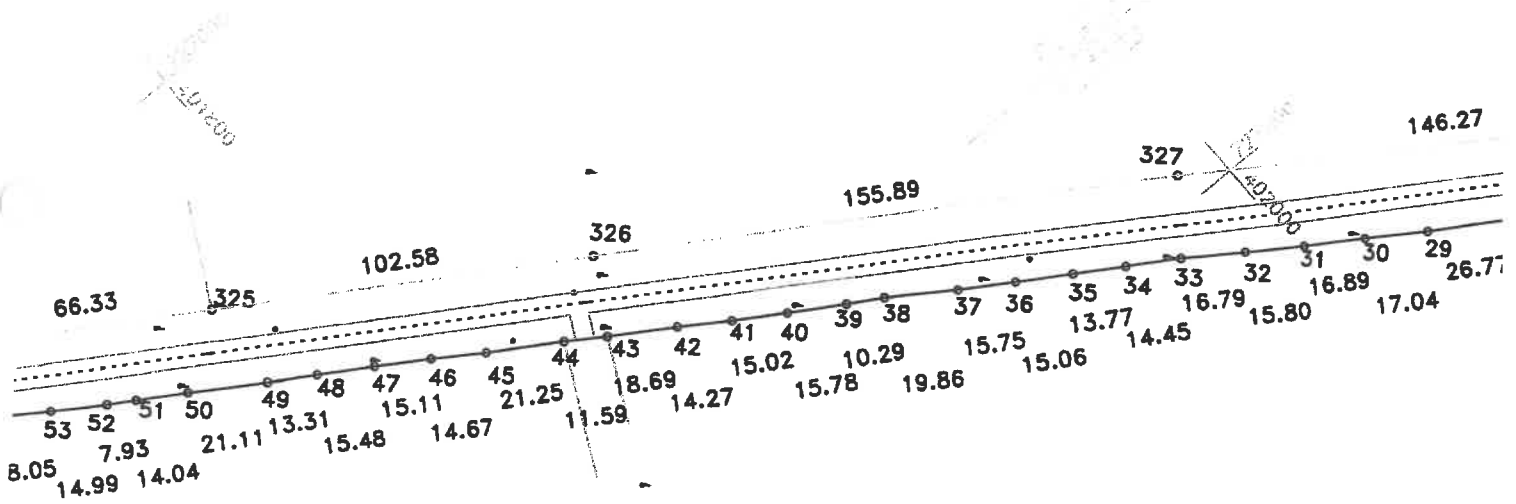
Data: 11/09/2020

DEZVOLTARI REGIONALE
CERTIFICAT DE
AUTORIZARE
Safa Road nr. 0275
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila
CATEGORIA D

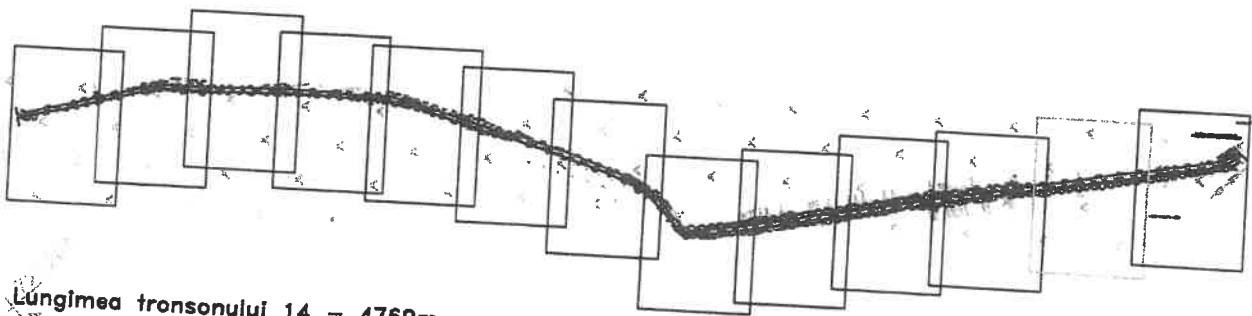
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intrare in Gropeni - iesire din Gropeni



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

Data: 11/09/2020

Stamp: **CELESTRA REGIONALE SI JUDETEANEA DE TRANSPORTURI**

Stamp: **CERTIFICAT DE AUTORIZARE**

Stamp: **Seria RO-B-F, Nr.0275**

Stamp: **MANU VERONICA**

Stamp: **CLAUDIA**

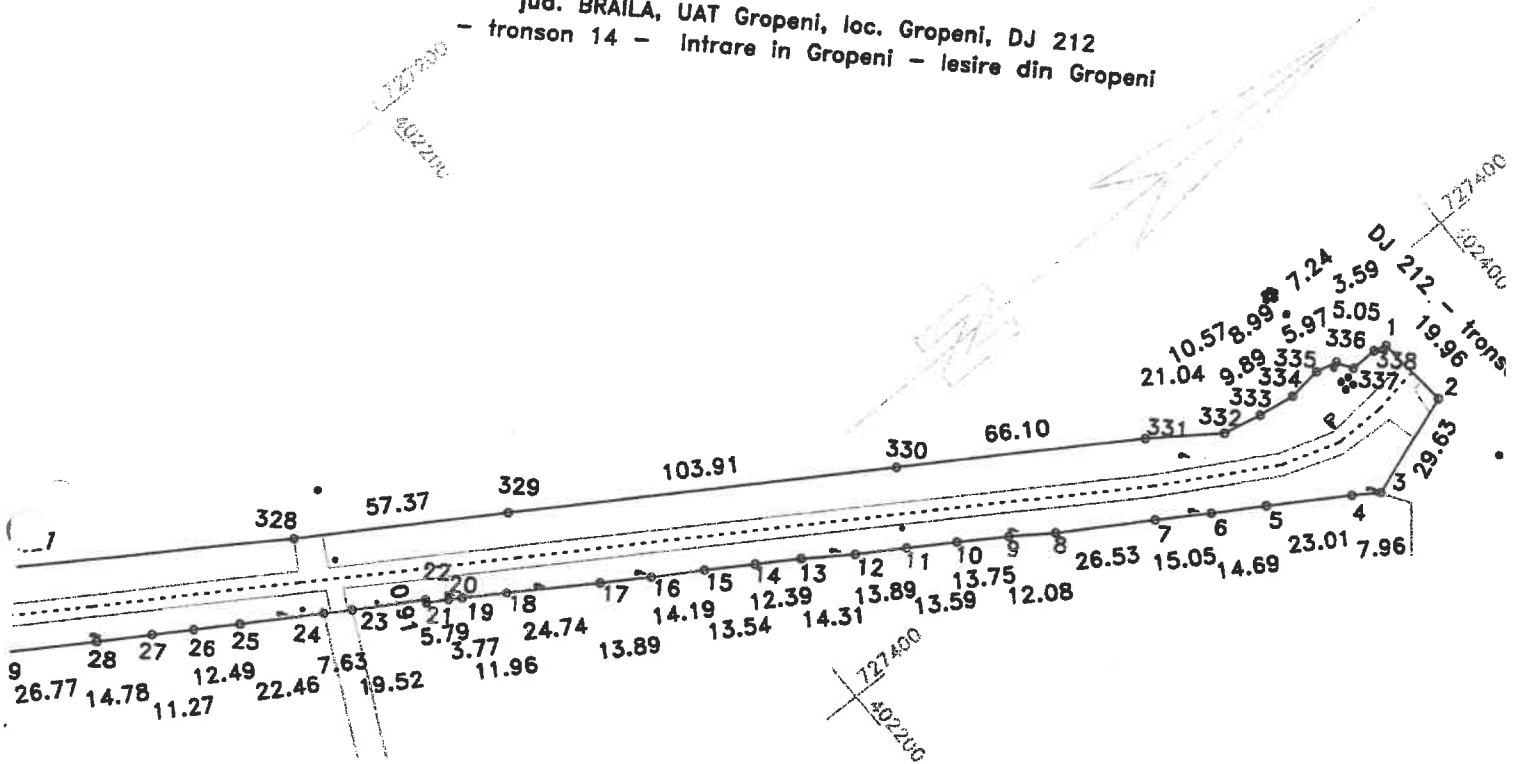
Stamp: **Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila**

PLAN DE SITUATIE

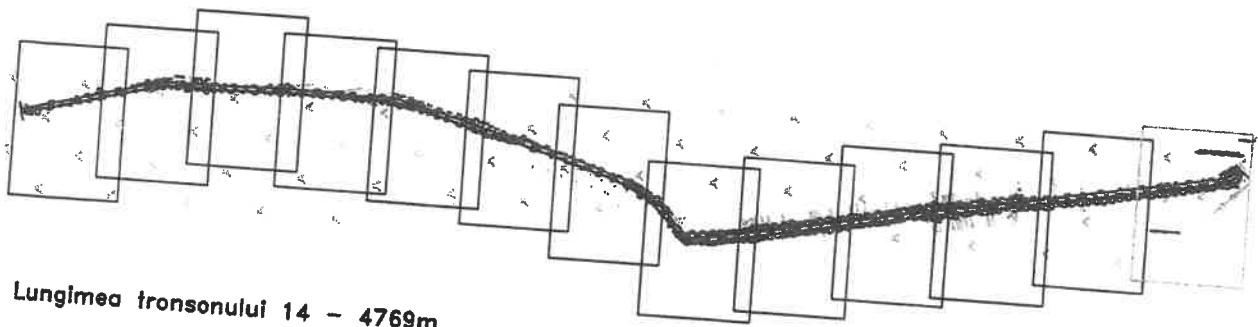
PLANSĂ

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Gropeni, loc. Gropeni, DJ 212
- tronson 14 - Intraire in Gropeni - iesire din Gropeni



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 4769m

Data: 11/09/2020

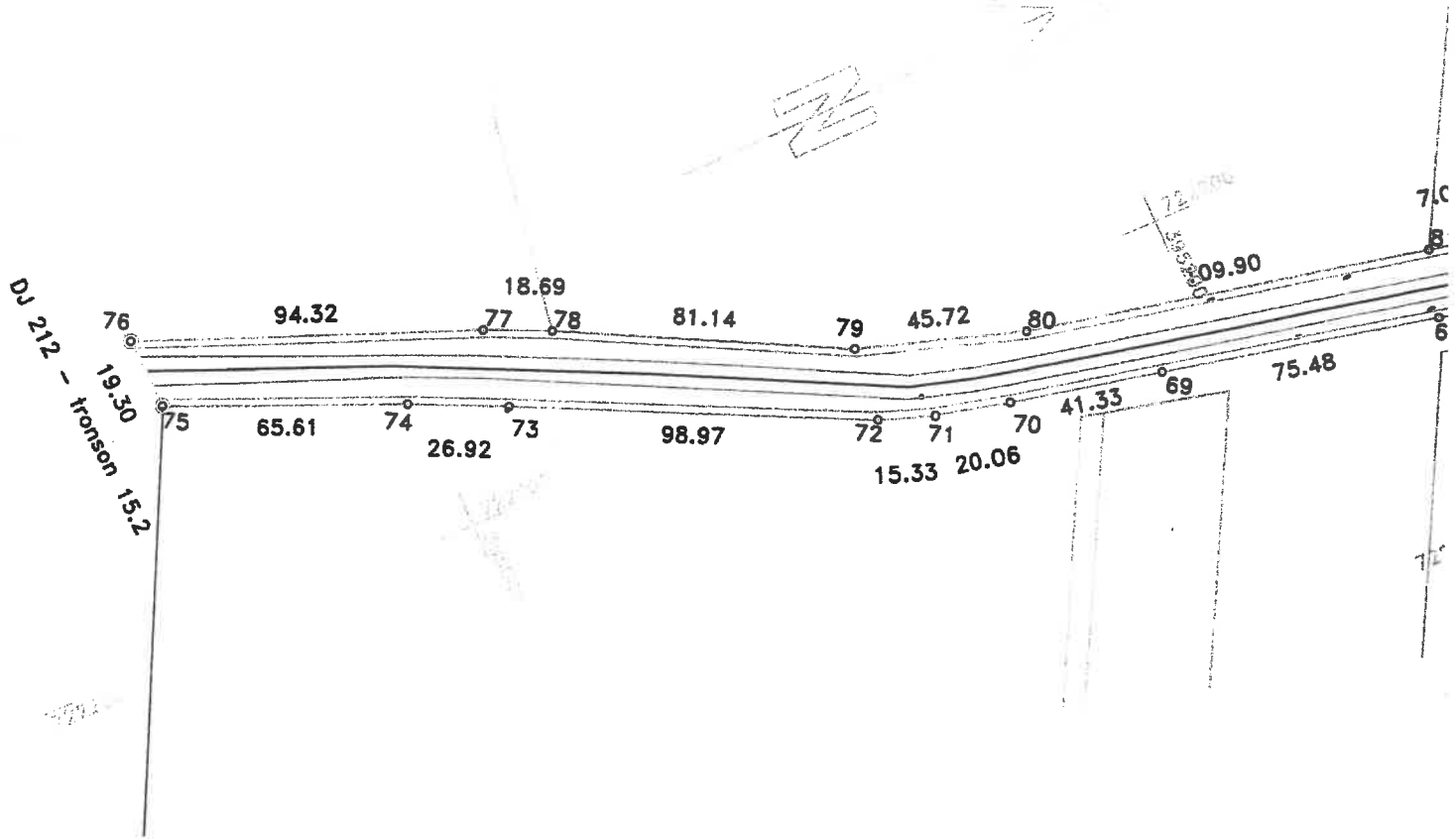
Two circular official stamps are present. The left stamp is from the Regional Development Authority of Braila County (ANCDJ BRILA) and certifies the authorization of the road project. The right stamp is from the Regional Development Authority of Braila County (ANCDJ BRILA) and certifies the authorization of the road project. Both stamps include the text "CERTIFICAT DE AUTORIZARE" and "ANCDJ BRILA".

Intocmit: **SC INFOTOP SRL Braila**

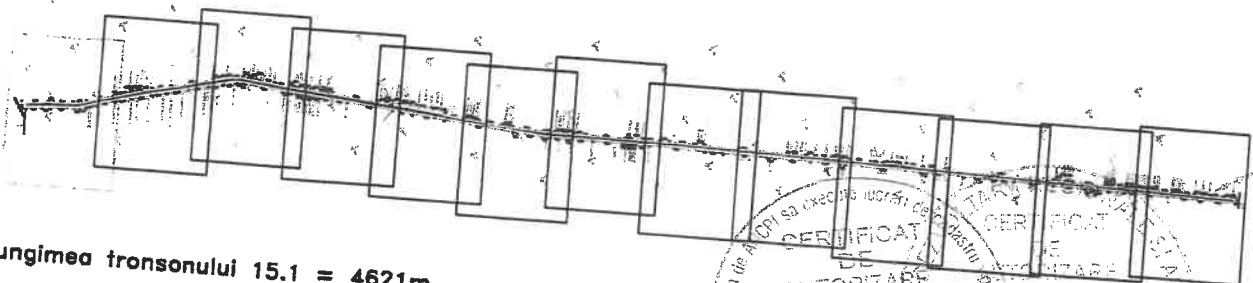
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - intrare in Tufesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

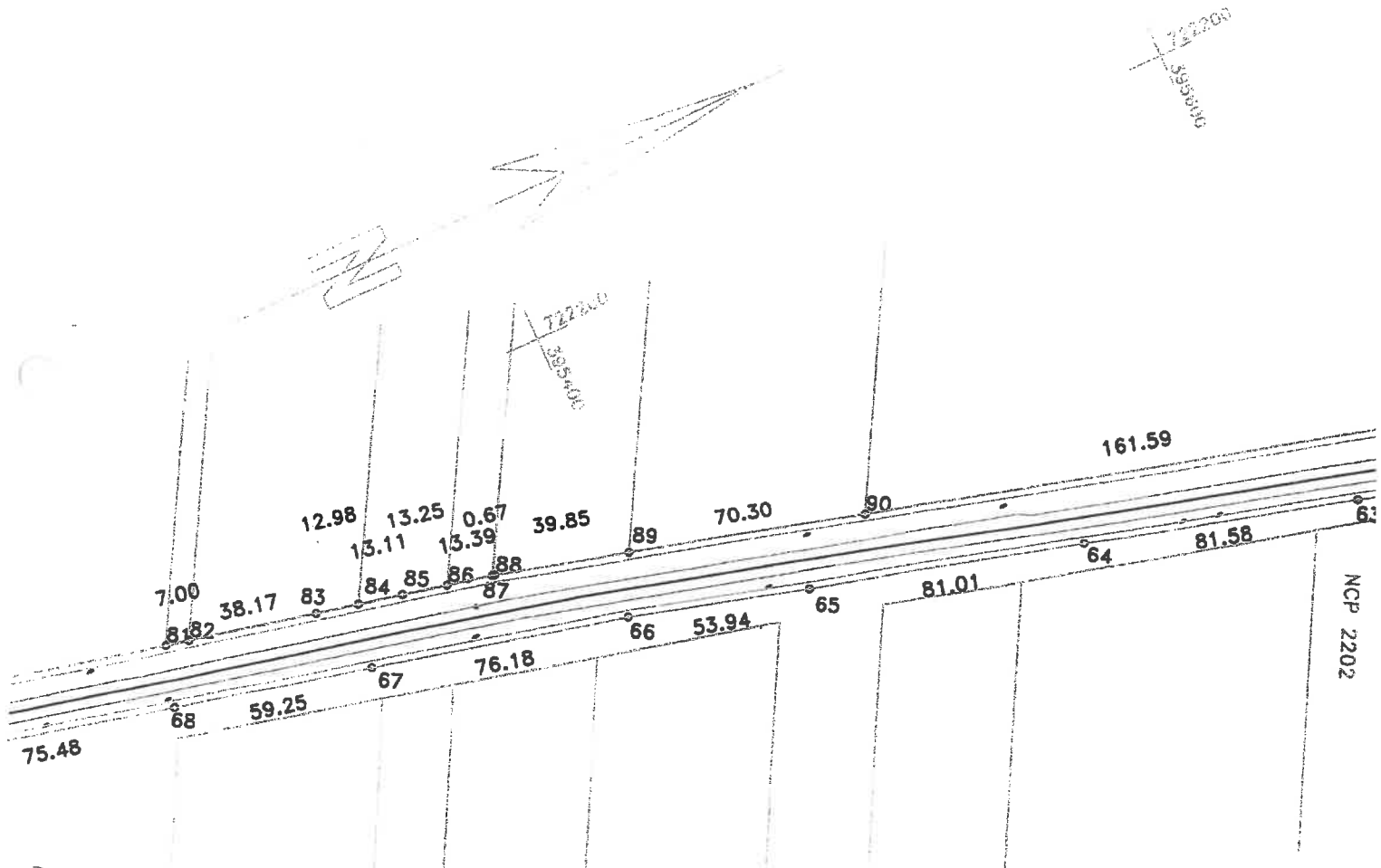
CERTIFICAT DE
AUTORIZARE
Sera RO-BF, MED275
Clasa I
INFOTOP
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila
CATEGORIA B

PLAN DE SITUATIE

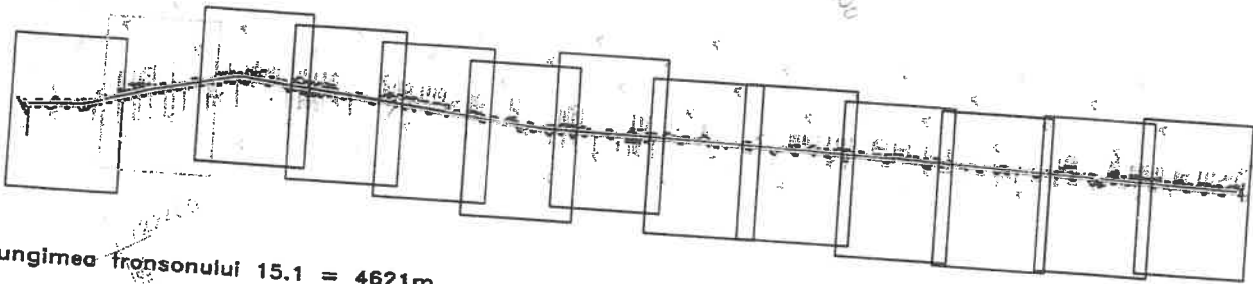
PLANSA

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intraire in Tufesti

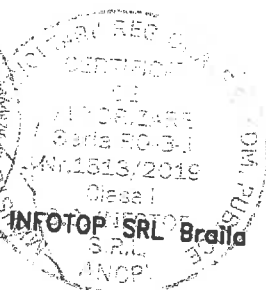


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

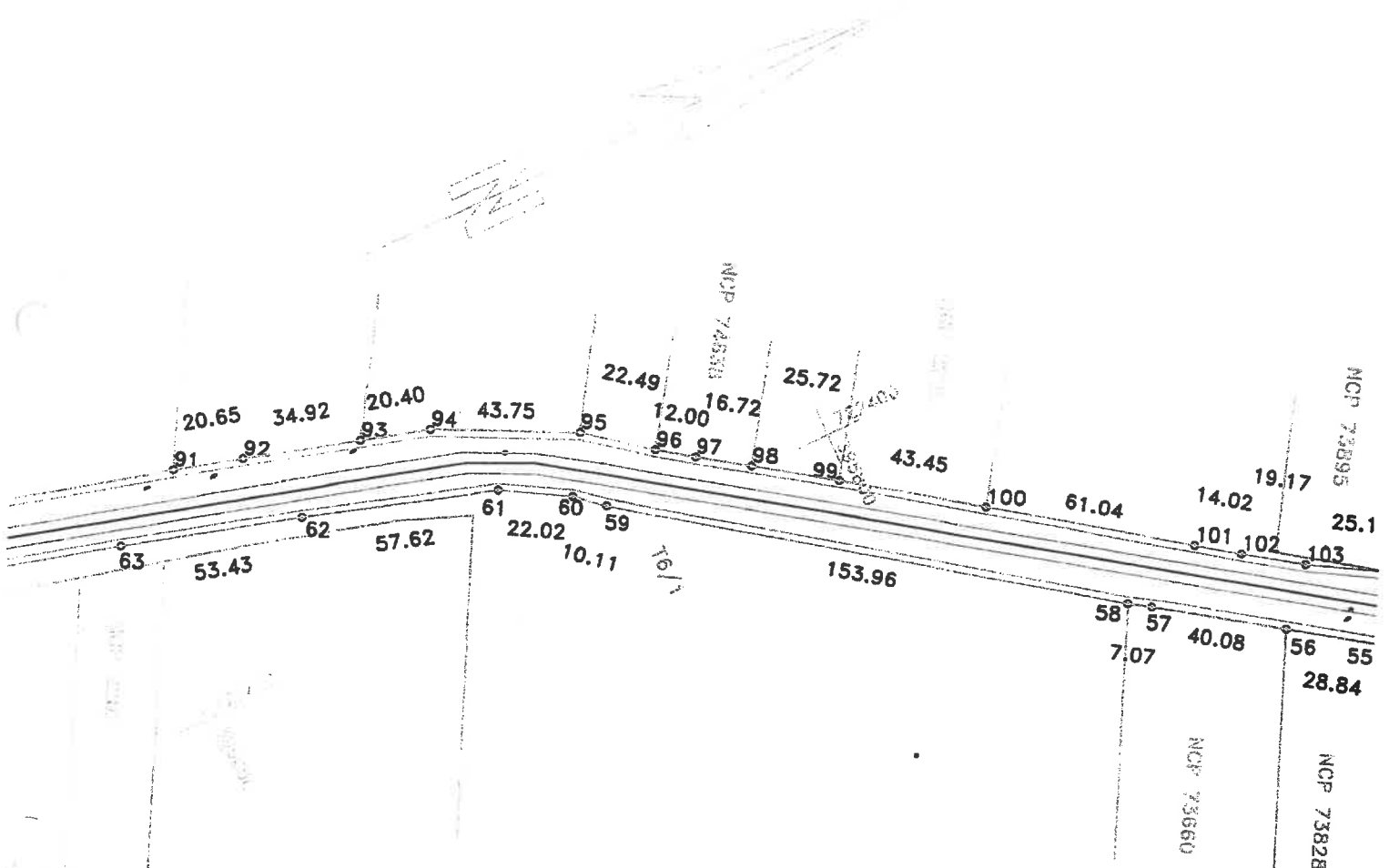
Data: 11/09/2020



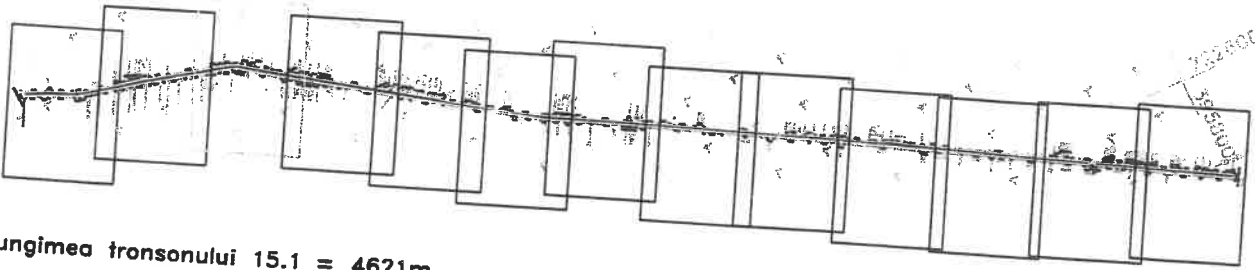
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intrare in Tufesti

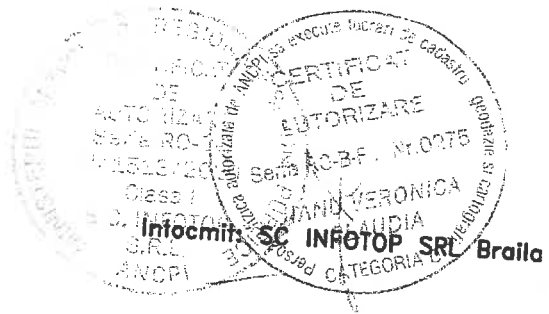


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

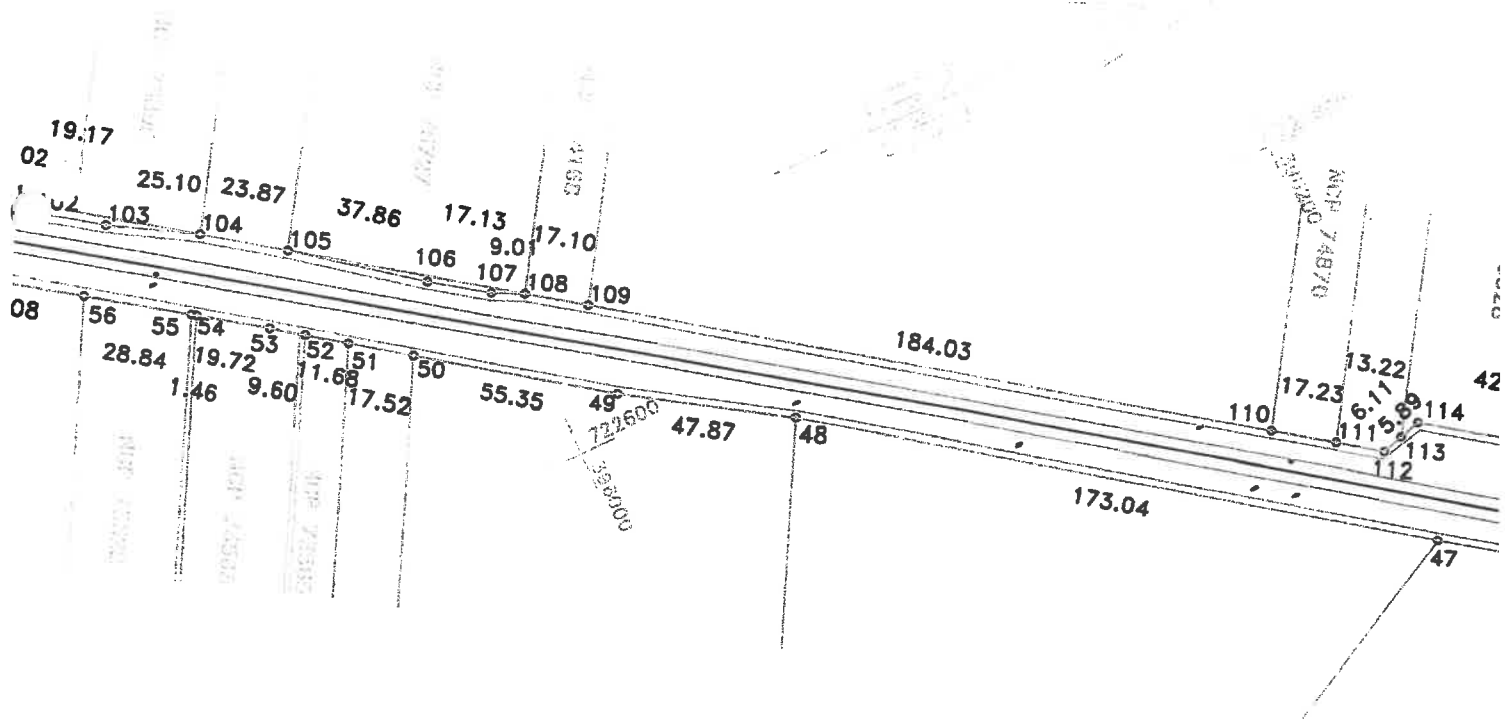
Data: 11/09/2020



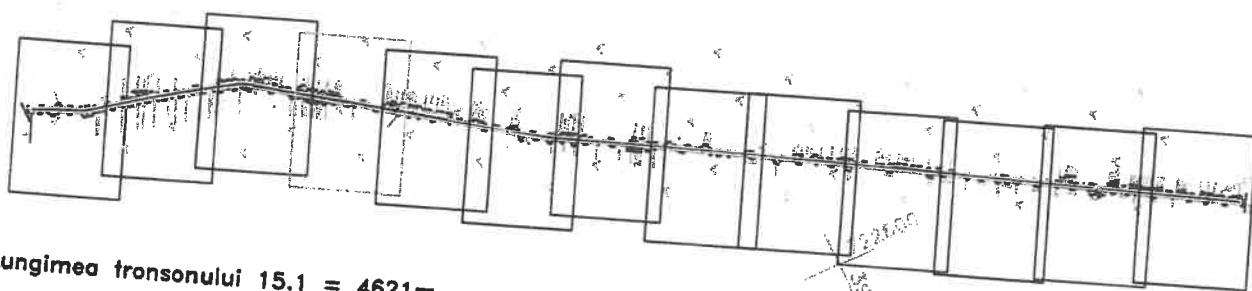
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intrae in Tufesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

INSTRUMENTARIILE
SERIA 10
11/09/2020
S.U. INFOTOP SRL
ANCPA

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-BF, Nr. 0275
S.HANU VERONICA
CATEGORIA D

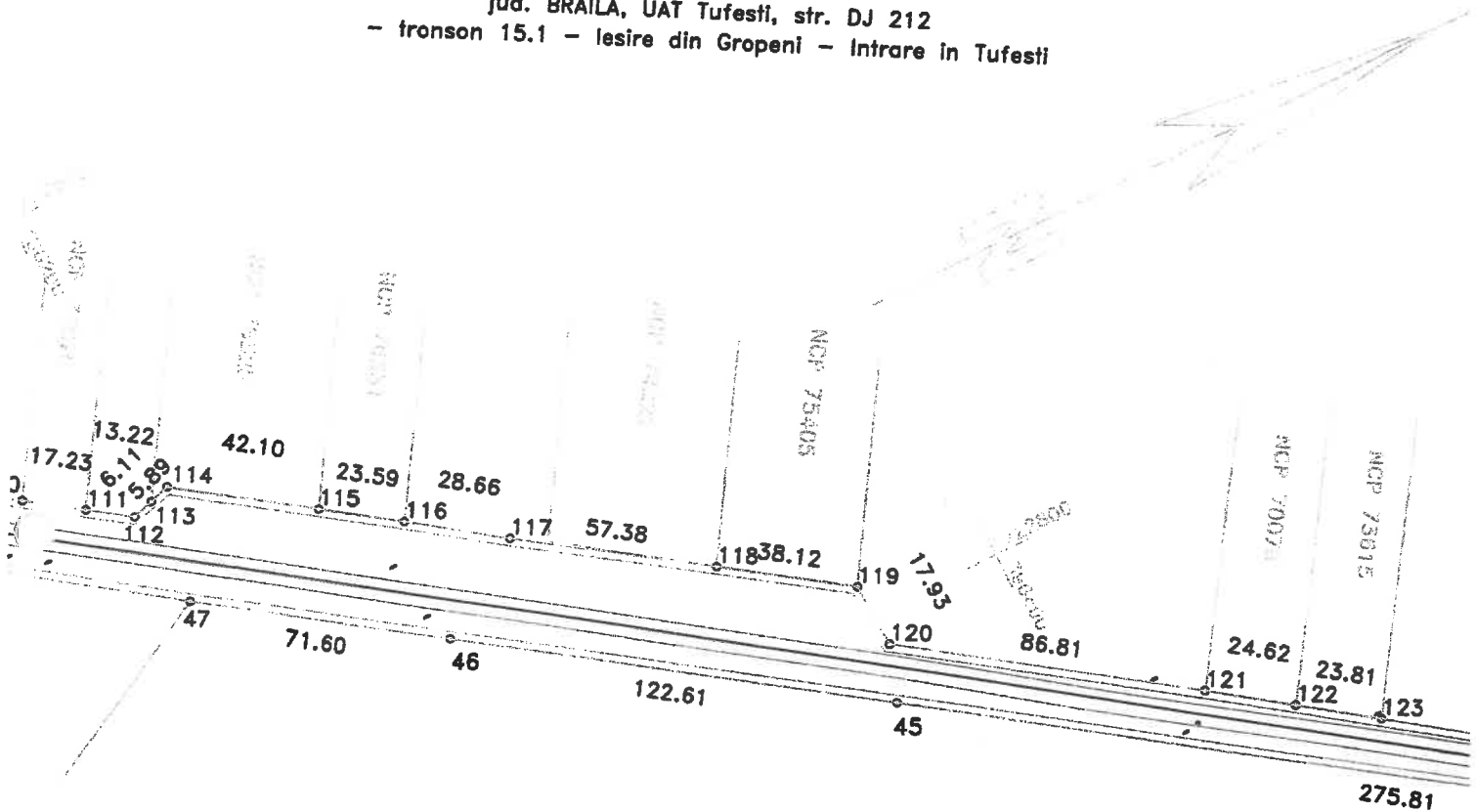
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

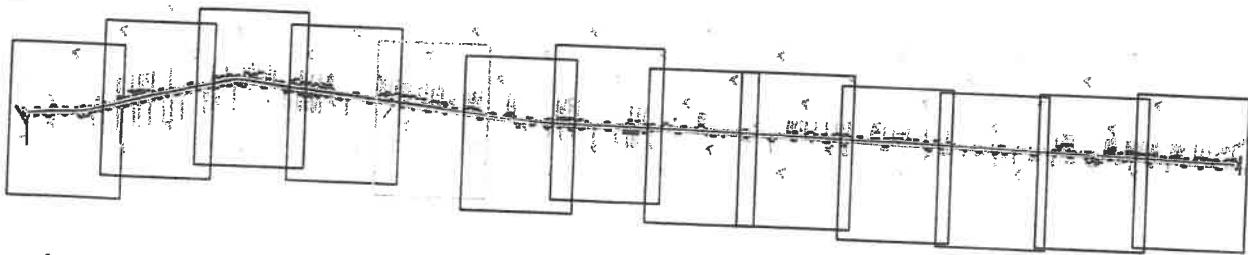
PLANSĂ 5

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - intrare in Tufesti

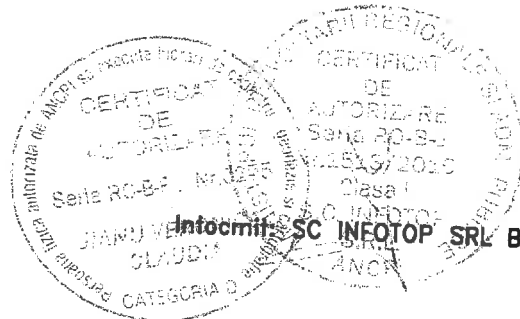


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

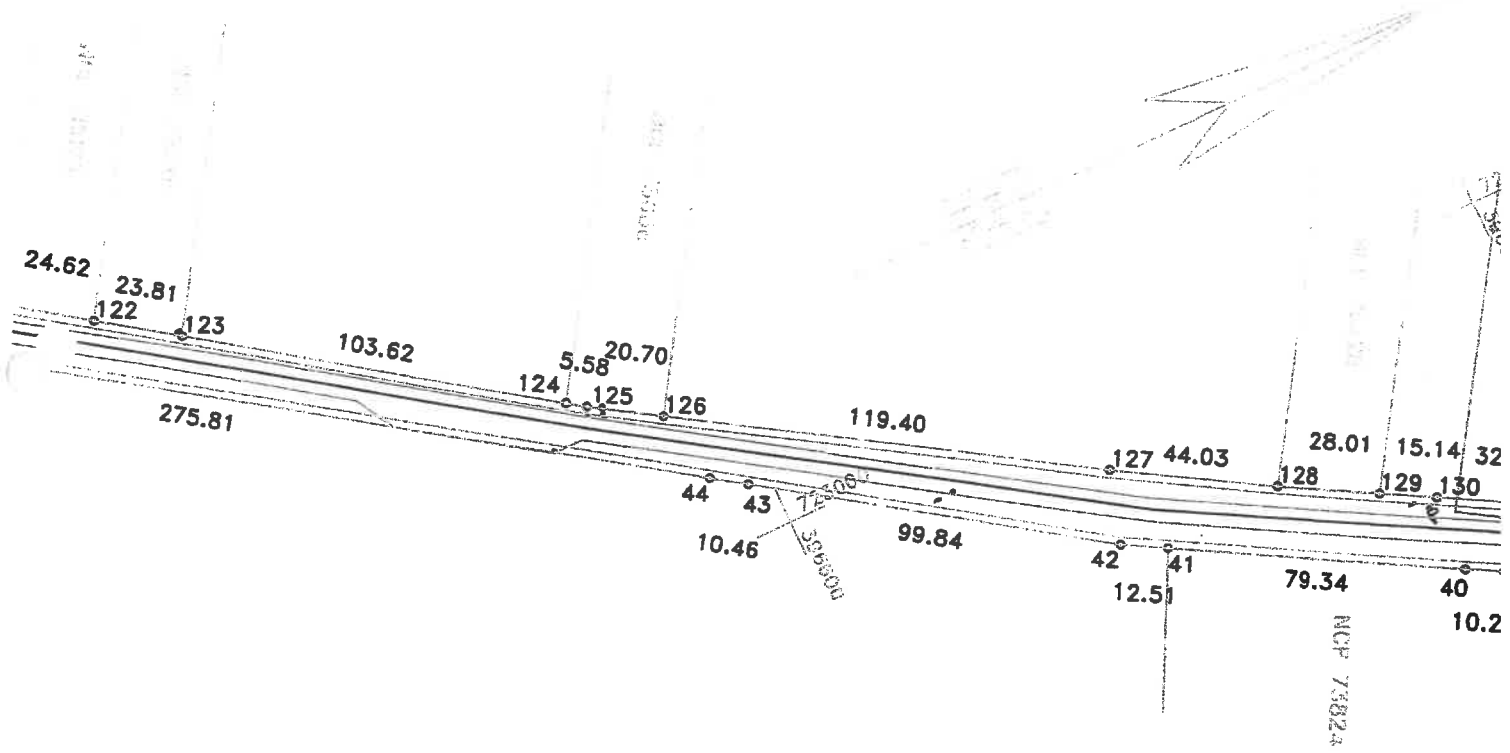


Intocmit SC INFOTOP SRL Braila

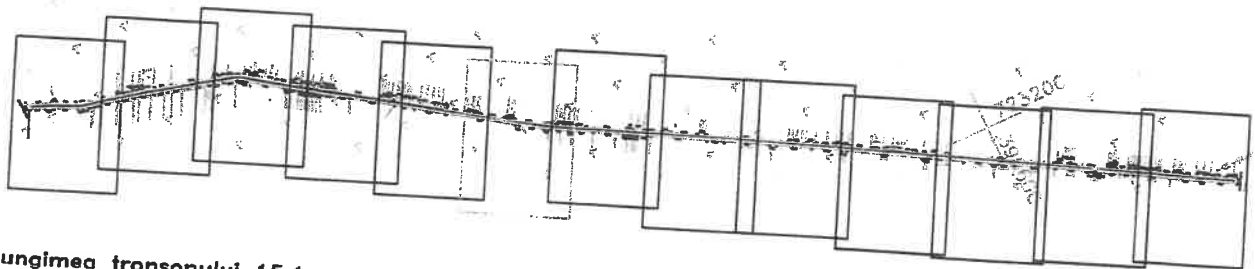
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intraire in Tufesti

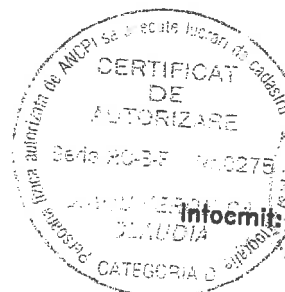


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

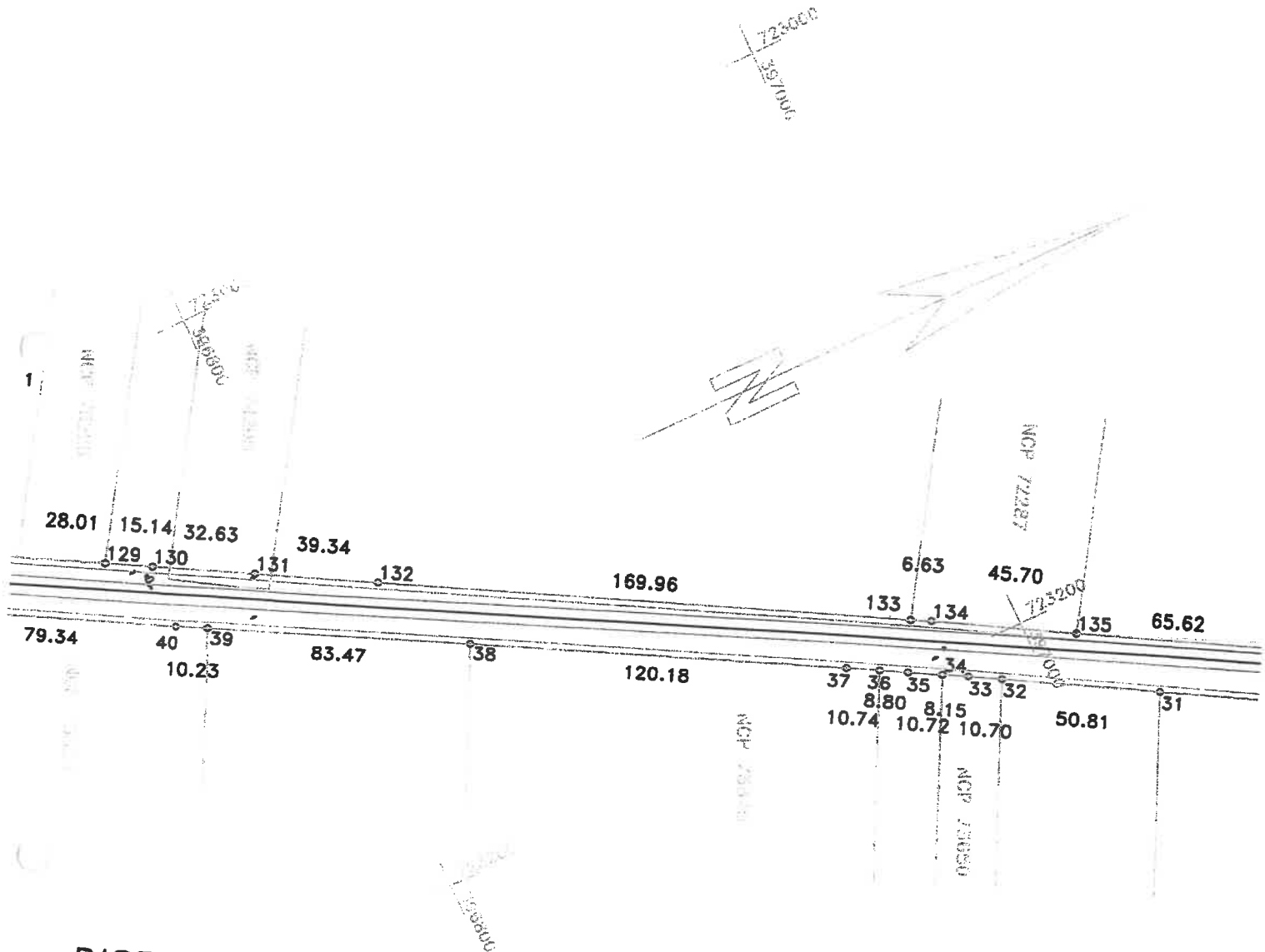


Infoomit: SC INFOTOP SRL Braila

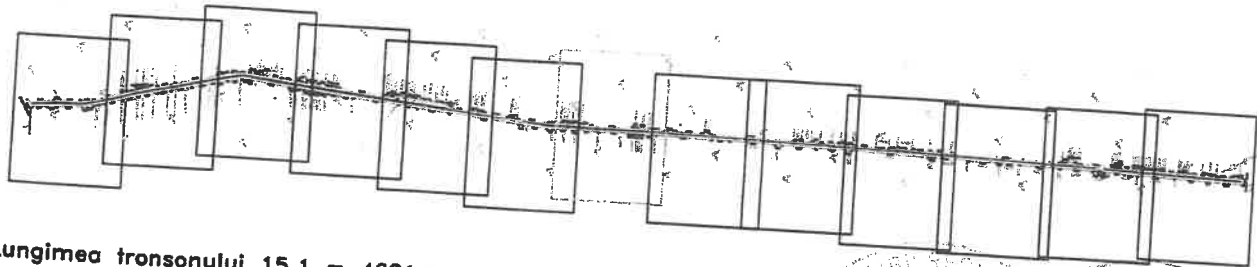
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intrare in Tufesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

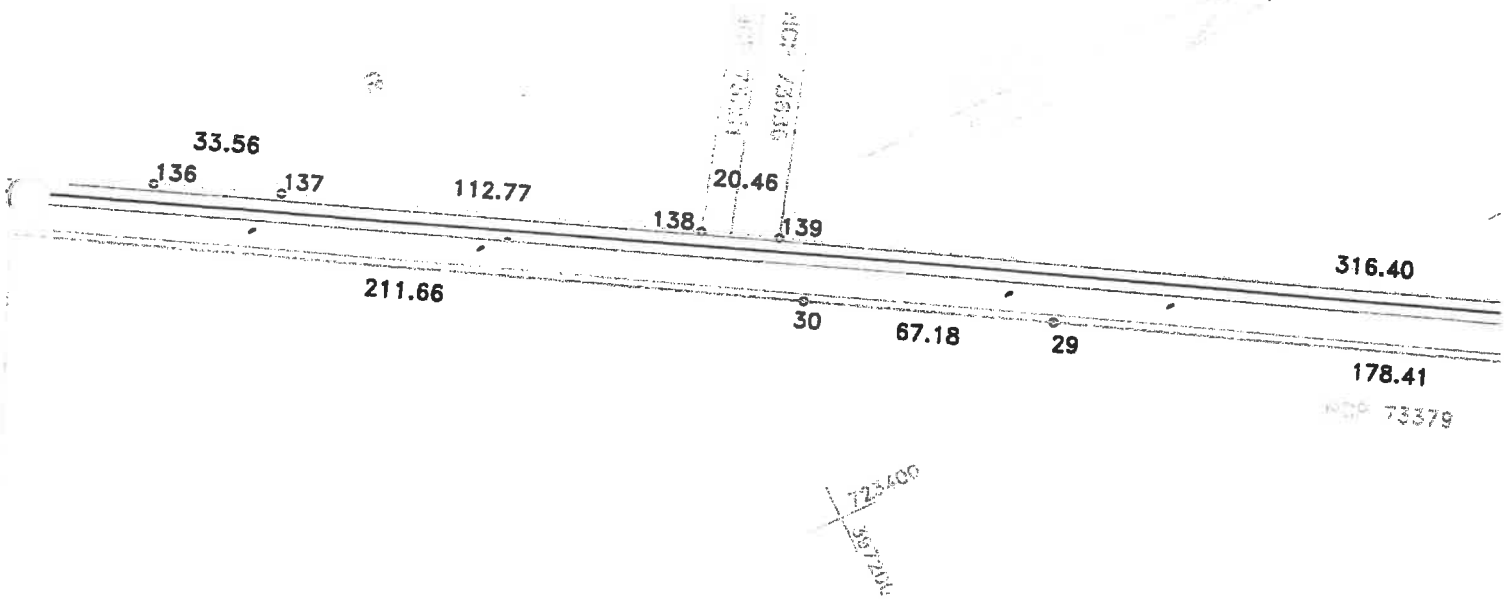
Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila
CLAUDIA
CATEGORIA D

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
SCIPA RO-B-5 IN 0075
ANUL 2015
CATEGORIA D

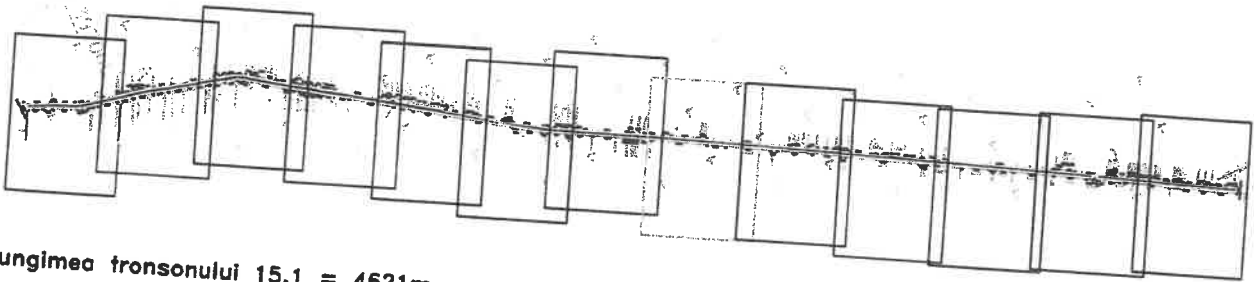
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intraire in Tufesti

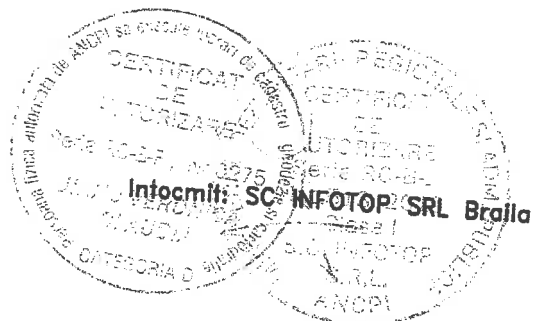


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

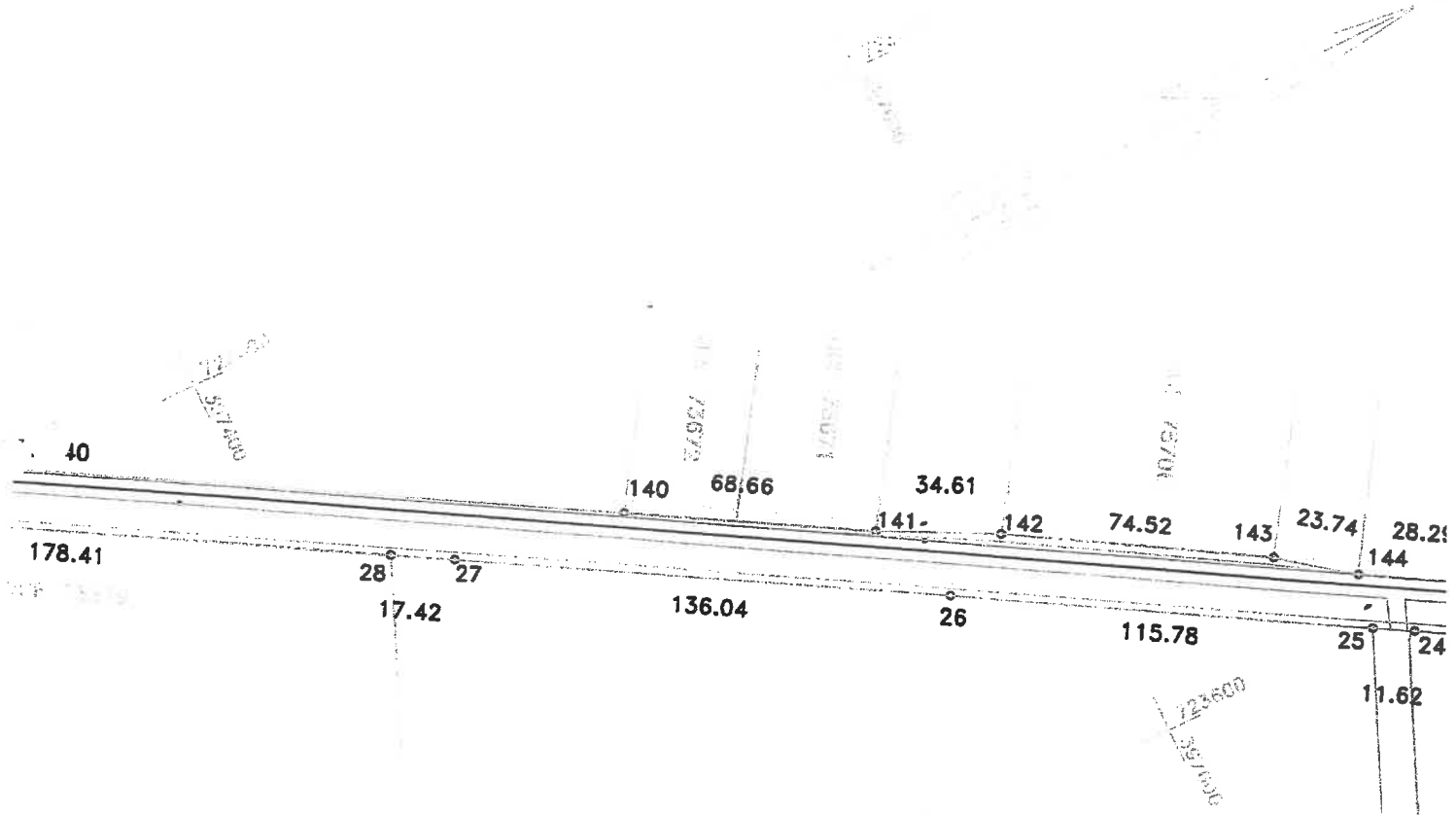
Data: 11/09/2020



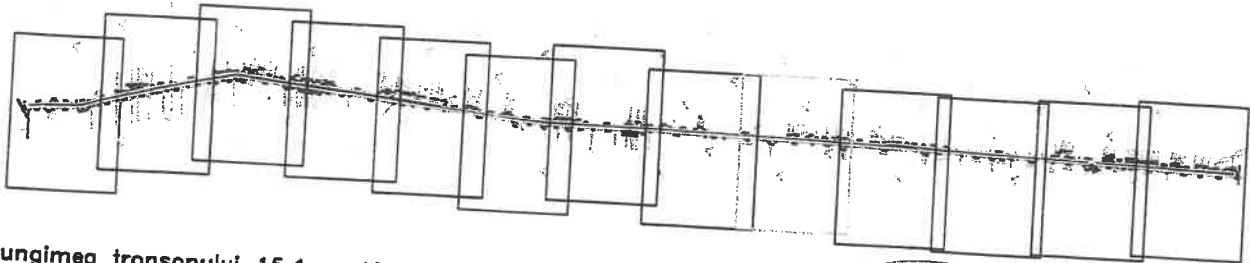
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intraire in Tufesti

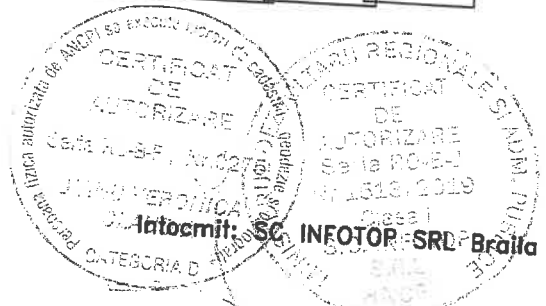


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

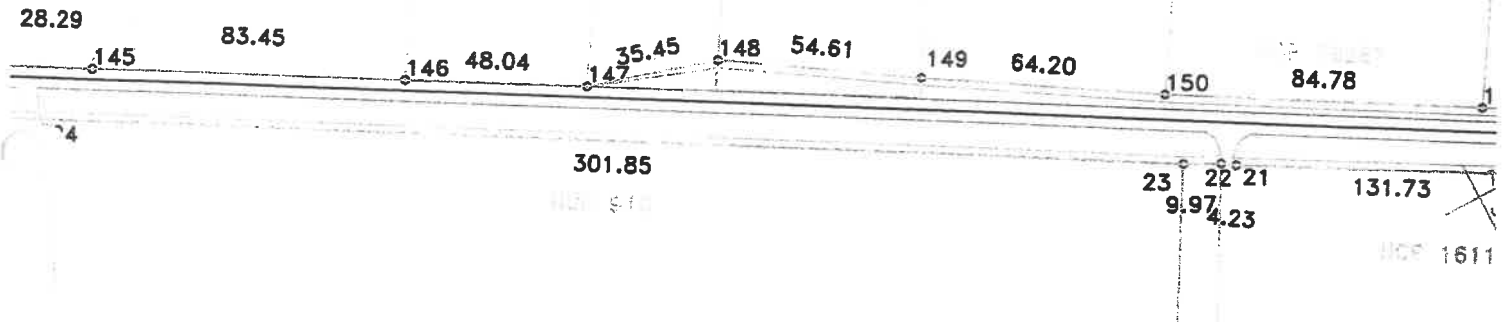


PLAN DE SITUATIE

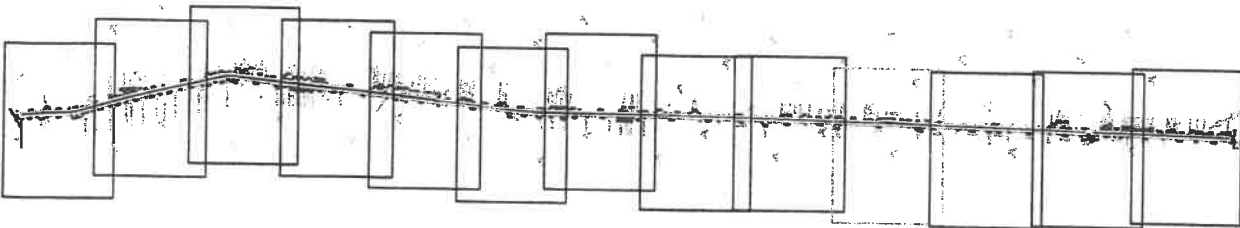
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212

- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - intrare in Tufesti

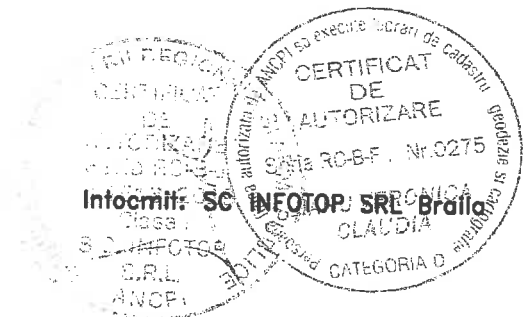


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

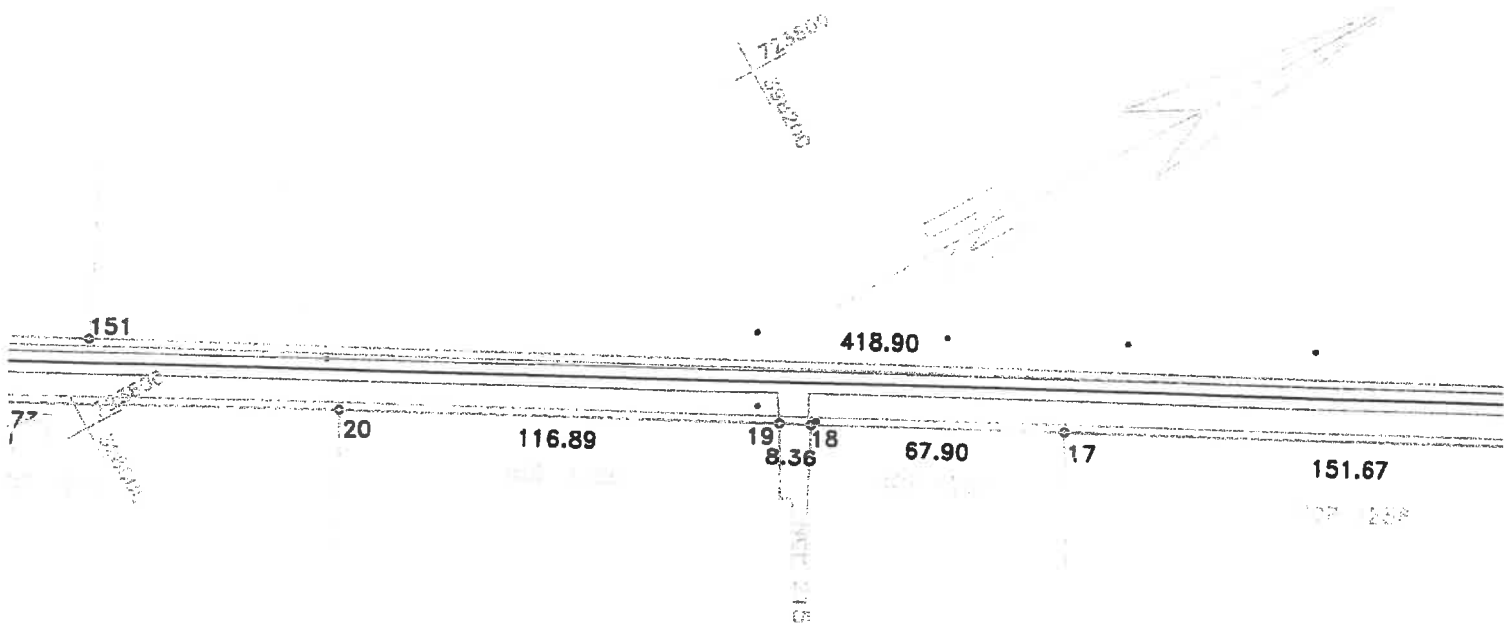
Data: 11/09/2020



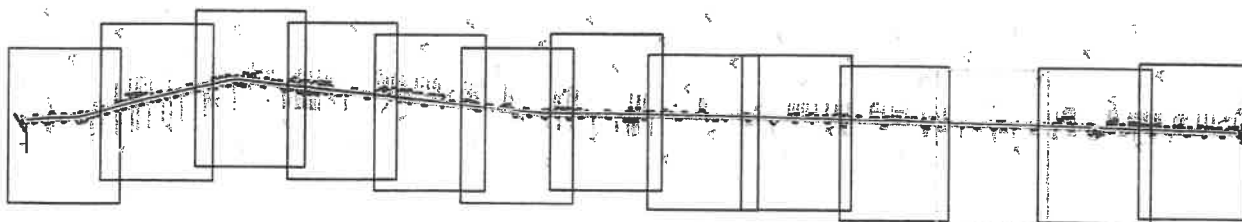
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intraire in Tufesti

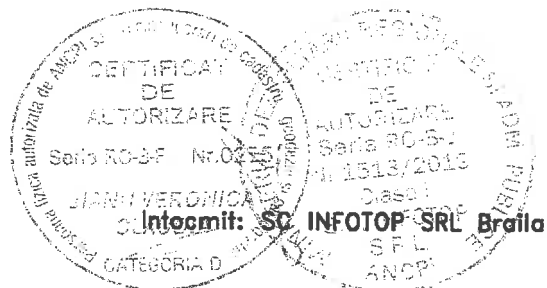


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

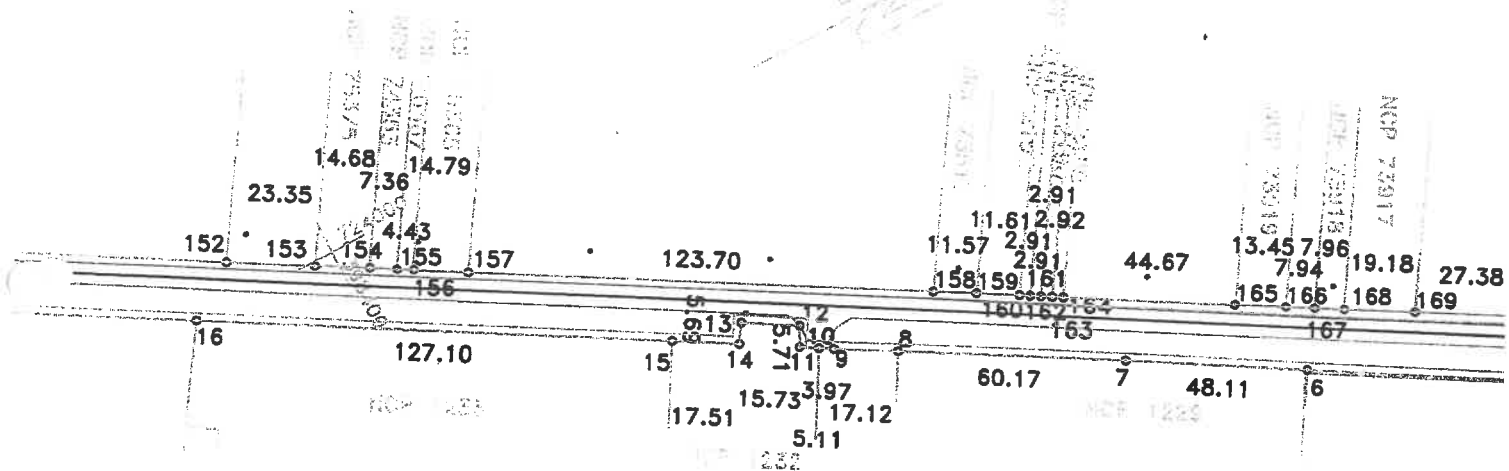


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

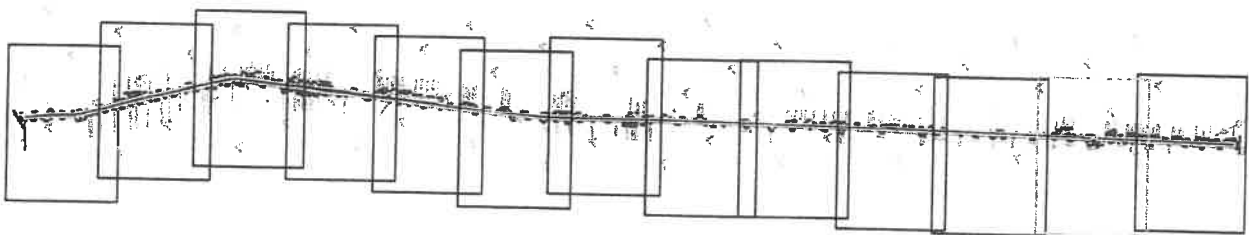
jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212

- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - Intrare in Tufesti



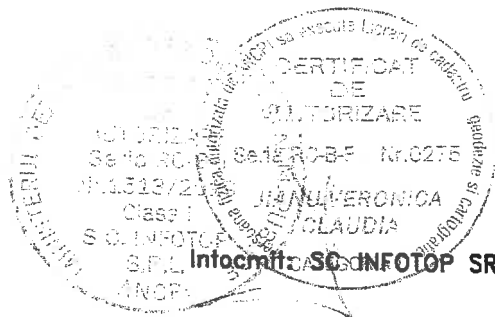
1:2000
198800

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

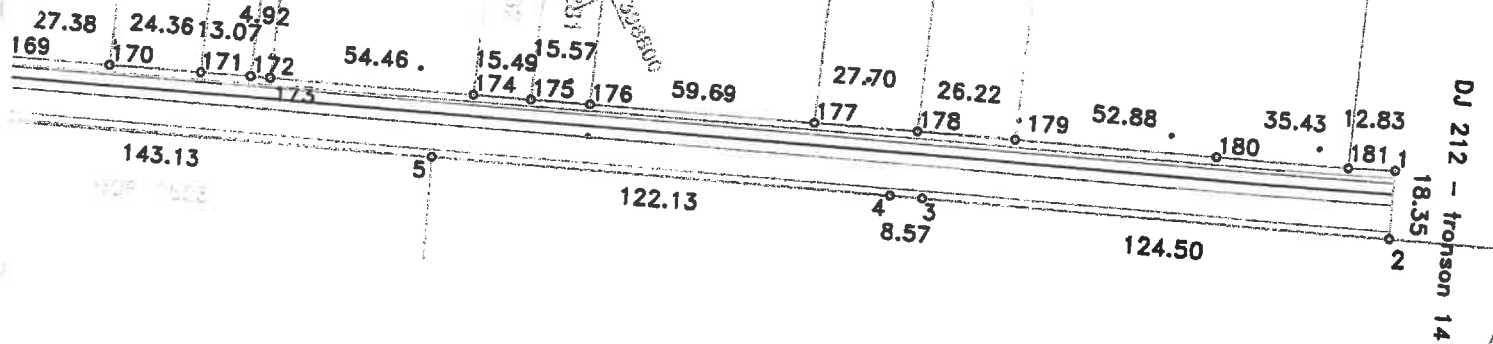


PLAN DE SITUATIE

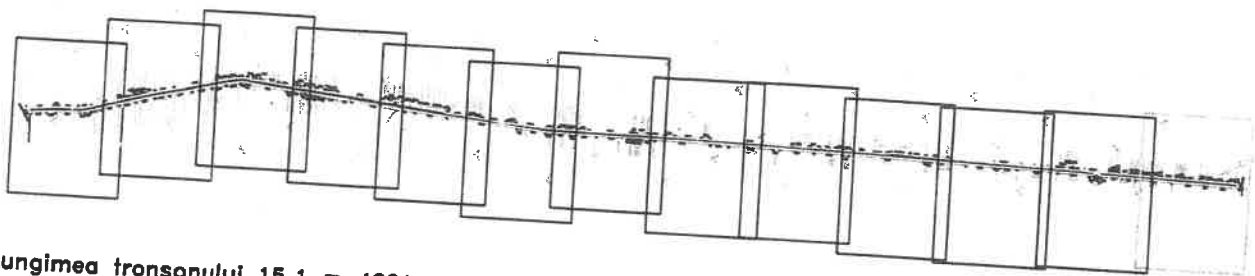
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, str. DJ 212

- tronson 15.1 - iesire din Gropeni - intrare in Tufesti

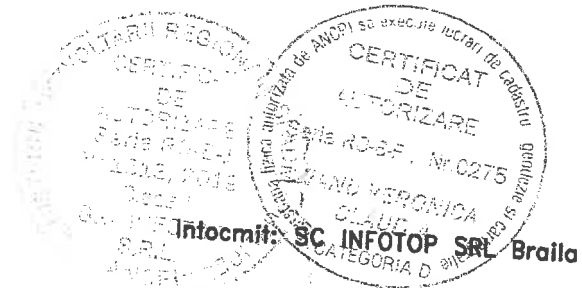


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.1 = 4621m

Data: 11/09/2020

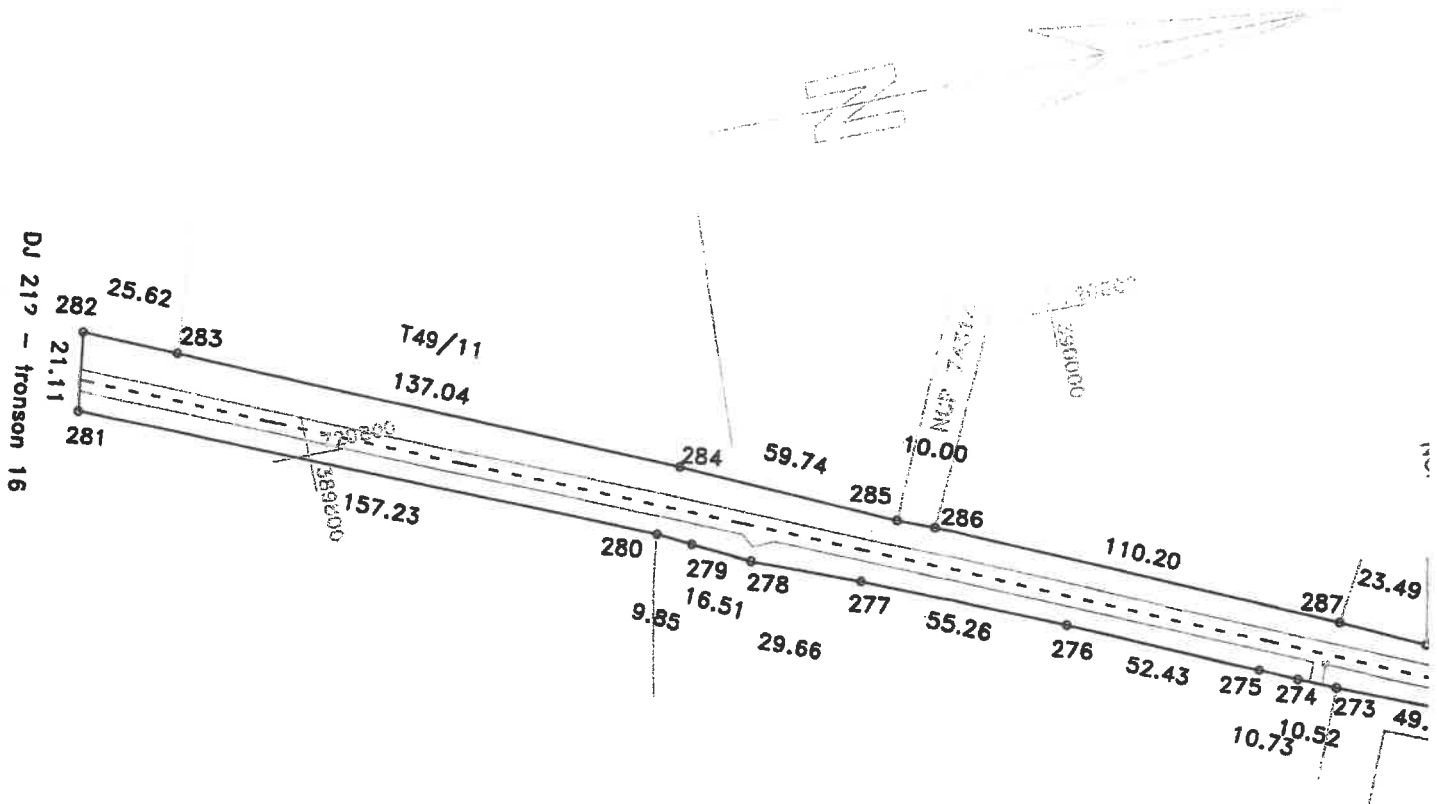


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

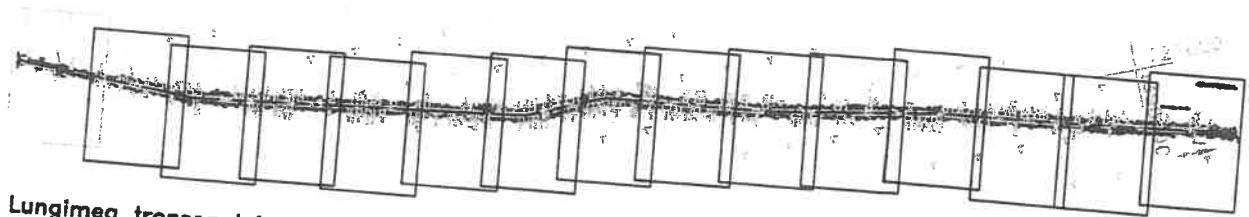
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intraire in Tufesti - iesire din Tufesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

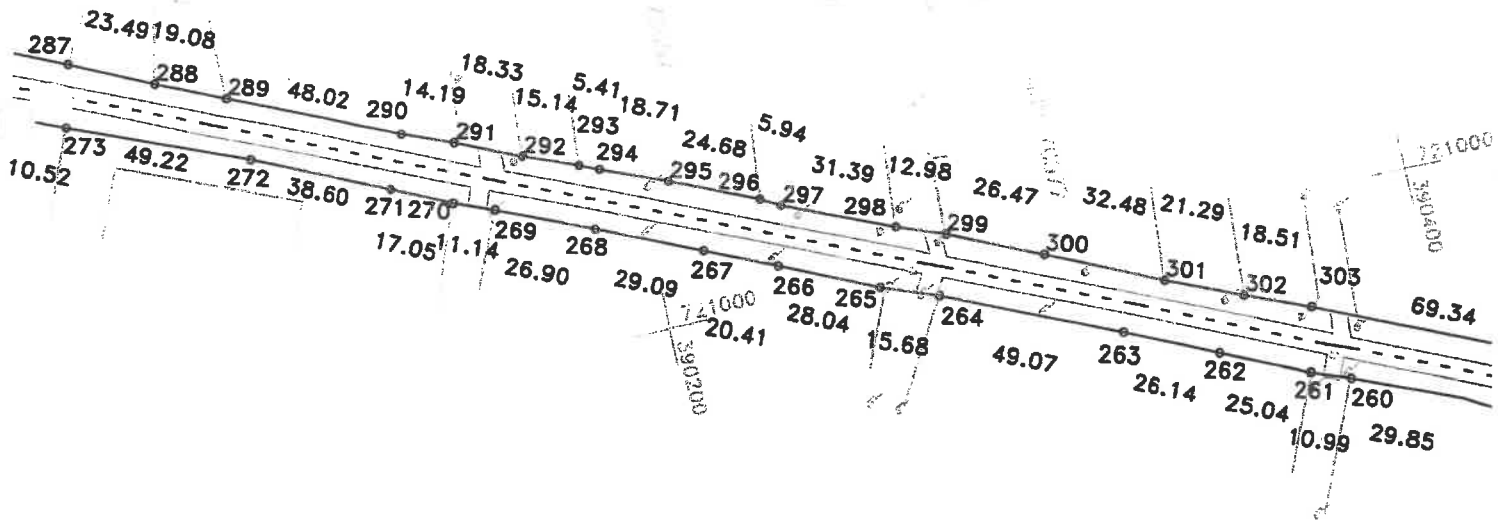
Data: 11/09/2020

Two circular professional stamps are visible. The left one is from the Regional Council of Architects (Consiliul Regional al Arhitecților) for Braila County, certifying the author's qualifications. The right one is from the National Council of Architects (Consiliul Național al Arhitecților), certifying the author's qualifications. The author's name, VIANU VERONICA, and the company name, SC INFOTOP SRL Braila, are printed below the stamps.

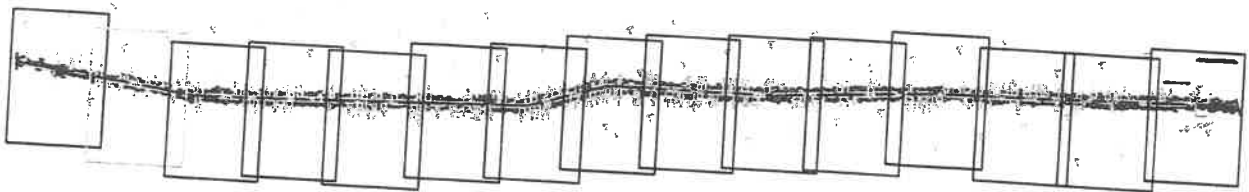
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.2 - Intraire in Tufesti - iesire din Tufesti

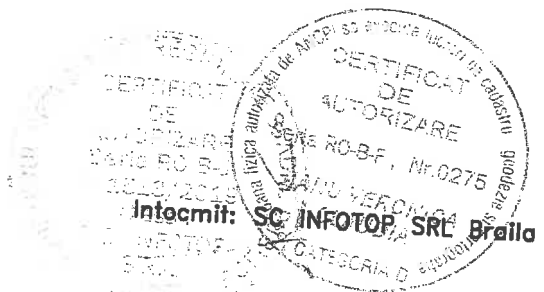


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

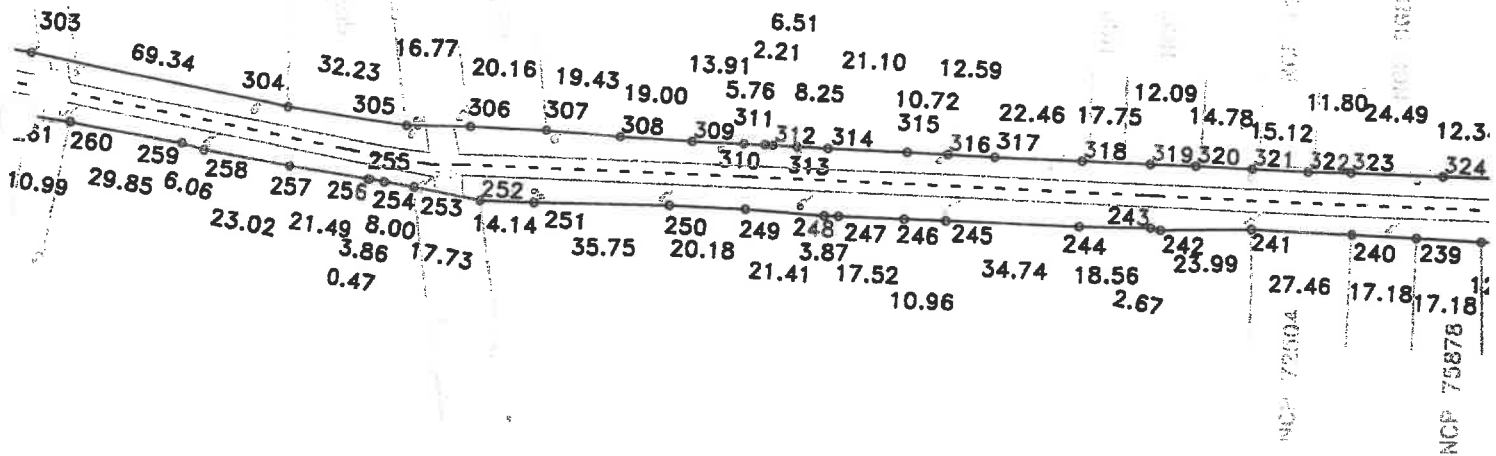
Data: 11/09/2020



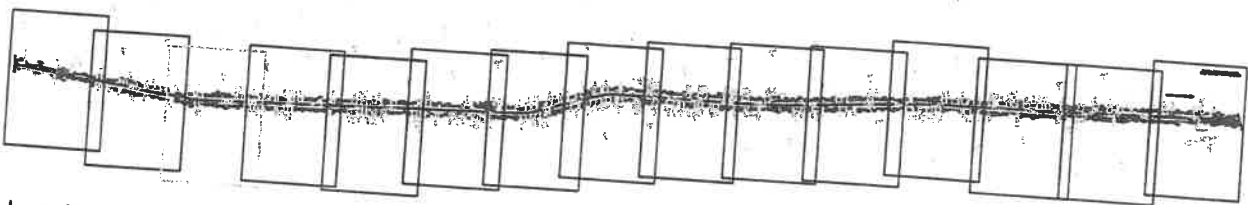
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.2 - Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti

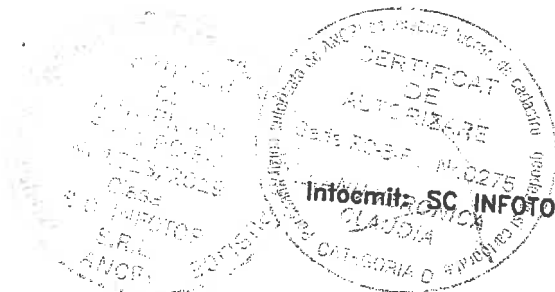


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

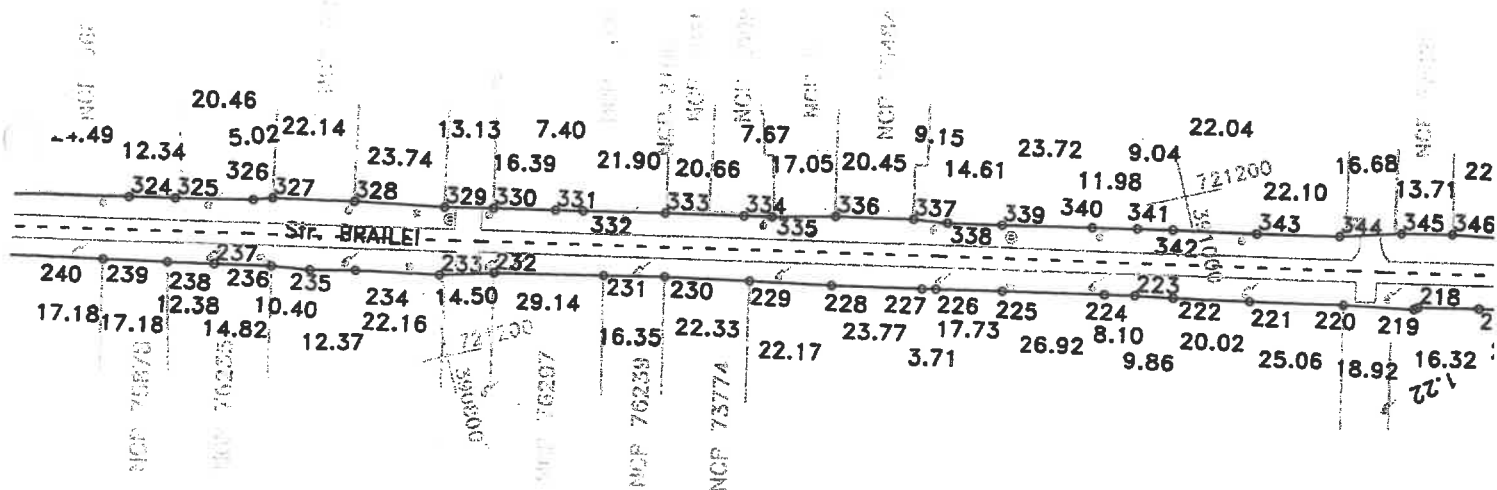


Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

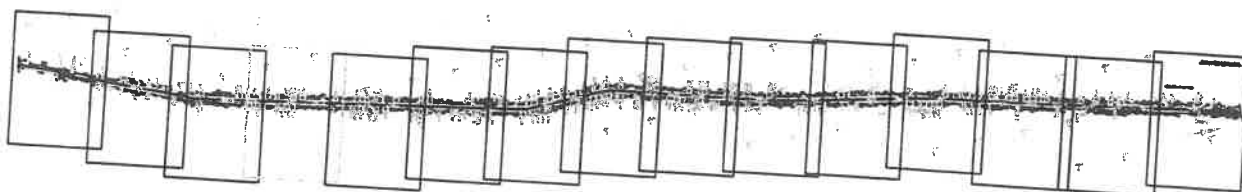
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.2 - Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti

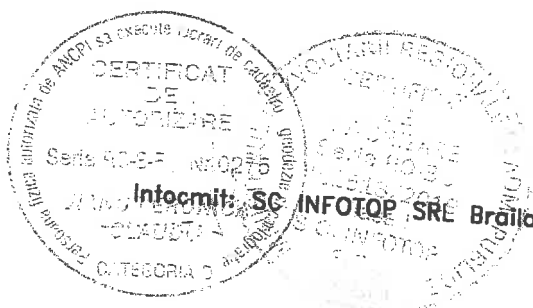


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

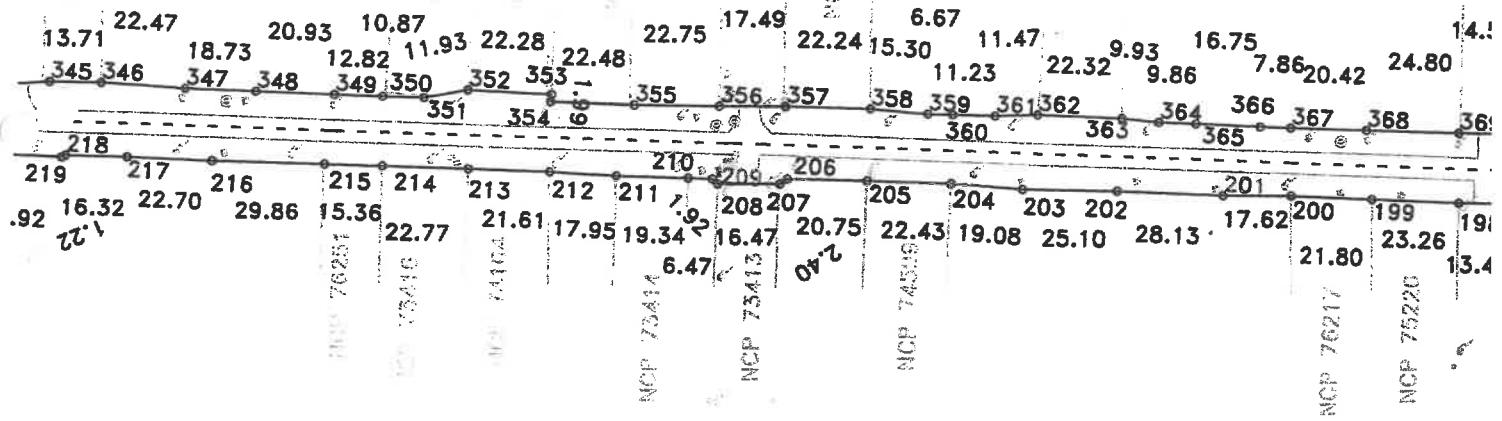
Data: 11/09/2020



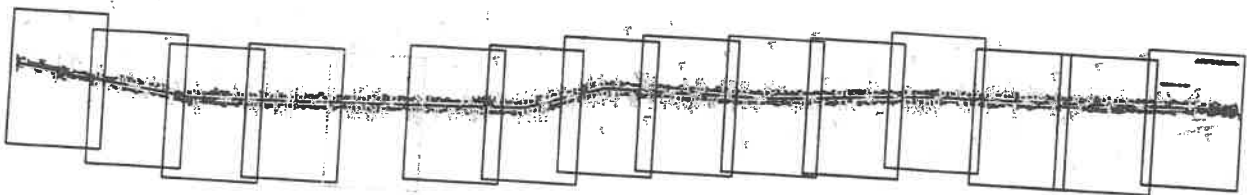
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.2 - Intraire in Tufesti - iesire din Tufesti

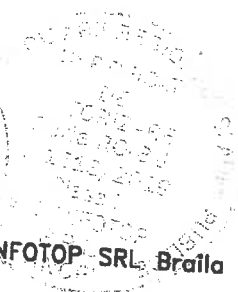
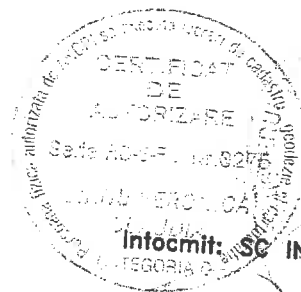


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

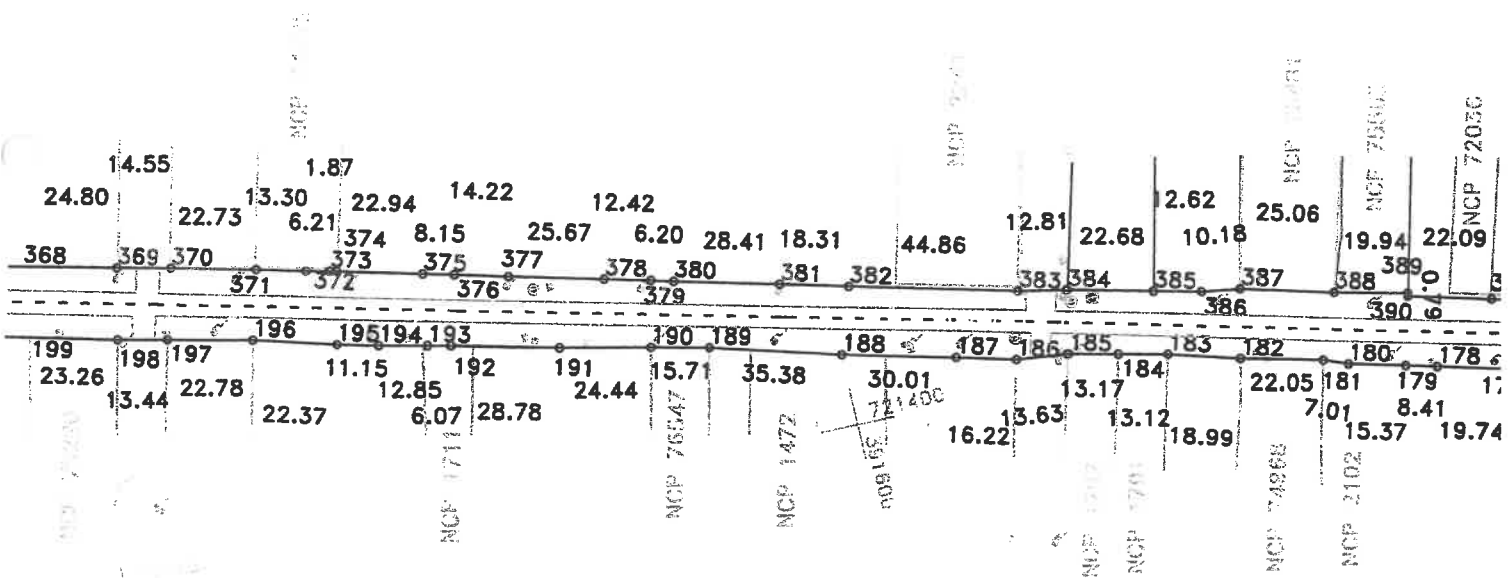


Intocmit: SC INFOTOP SRL Brașov

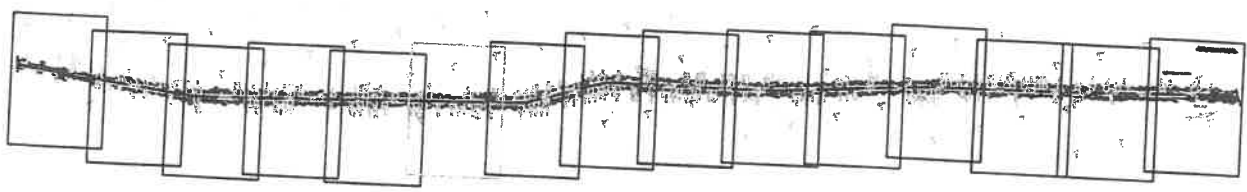
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.2 Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti

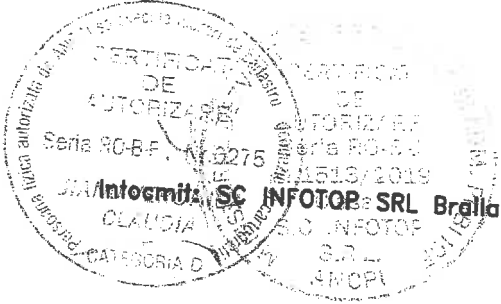


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

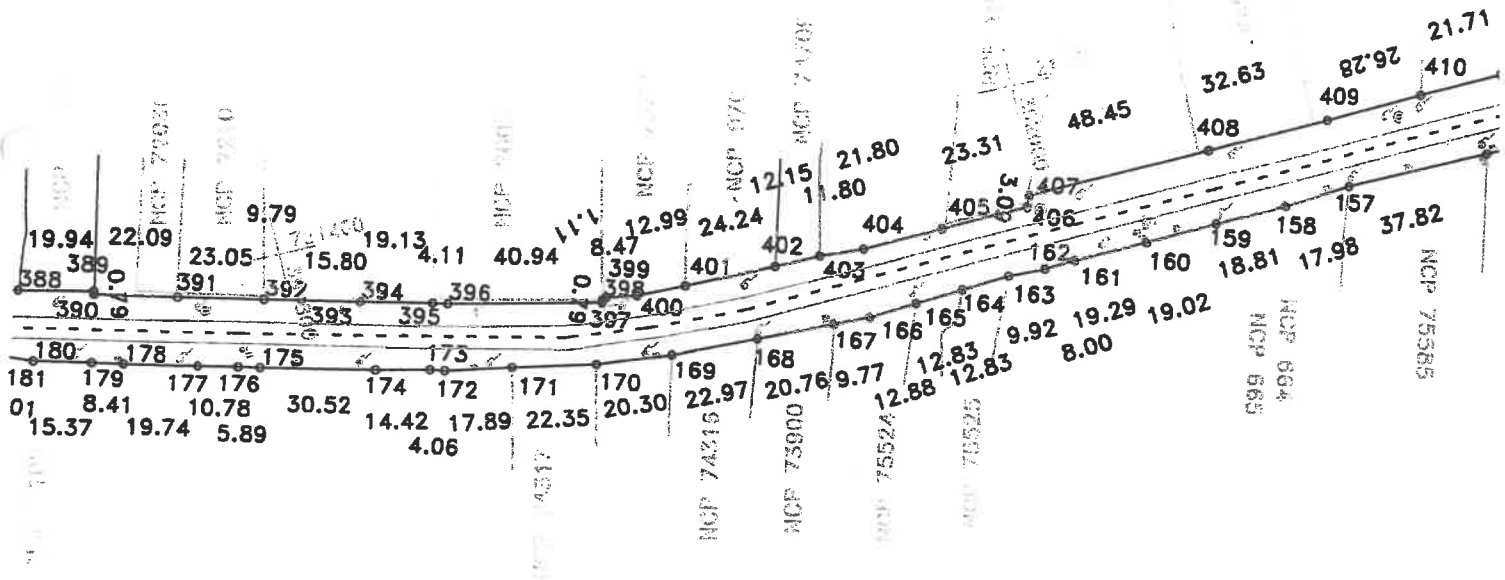
Data:11/09/2020



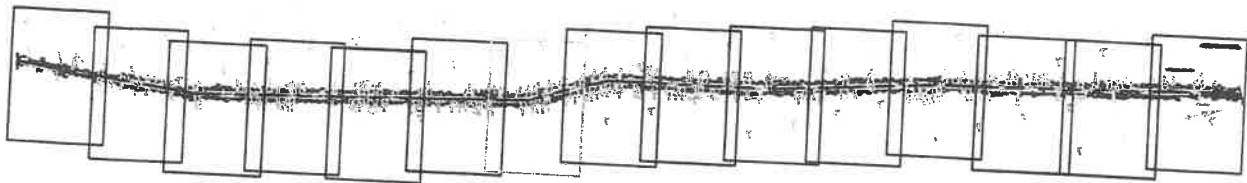
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intraire in Tufesti - iesire din Tufesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

Stampa profesională:

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

SCALA: 1:2000

Clasa: I

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braile

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

SCALA: 1:2000, Nr. 0275

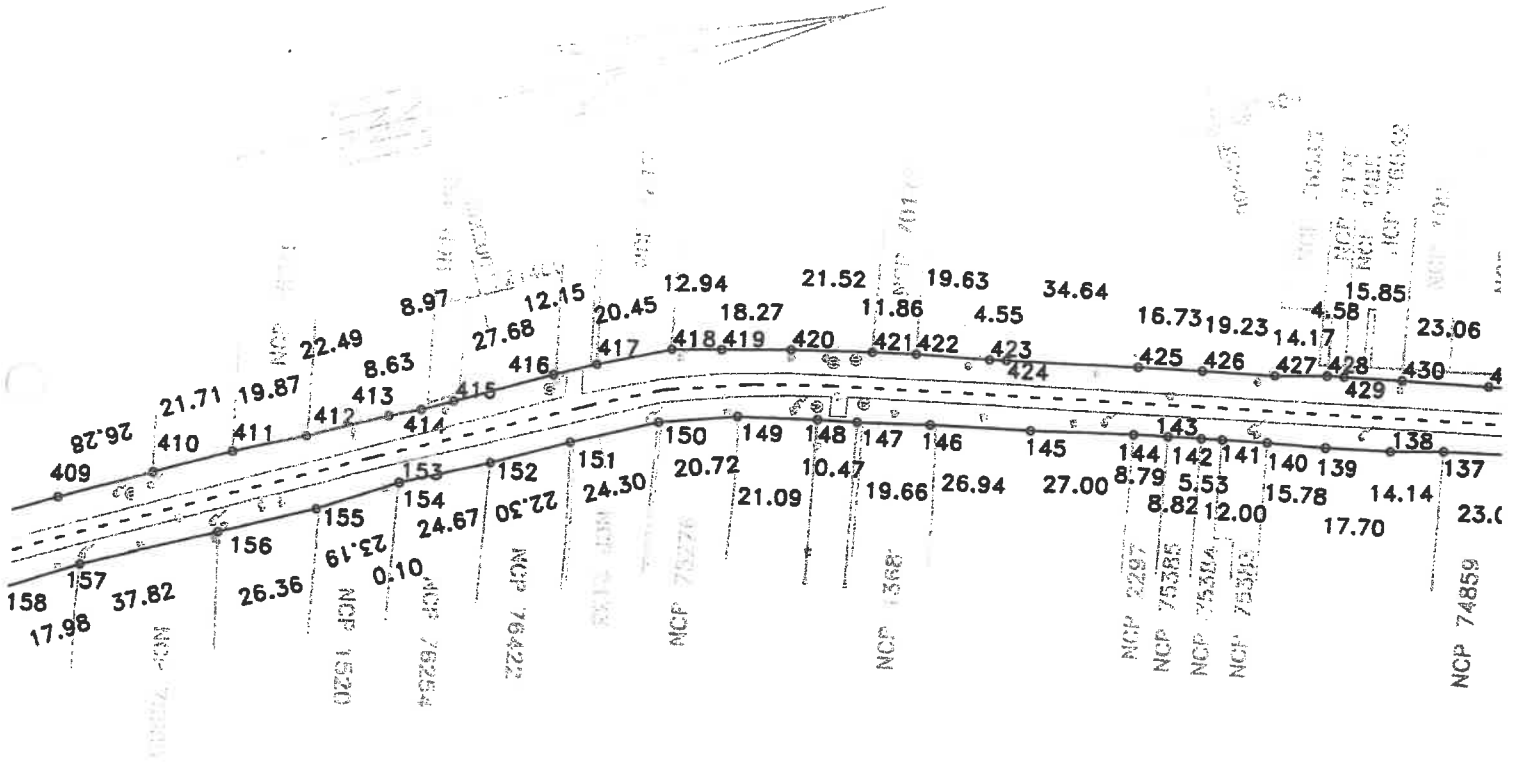
ING. VERONICA

CATEGORIA D

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti



74 600
 392200

DISPUNERE PLANSE



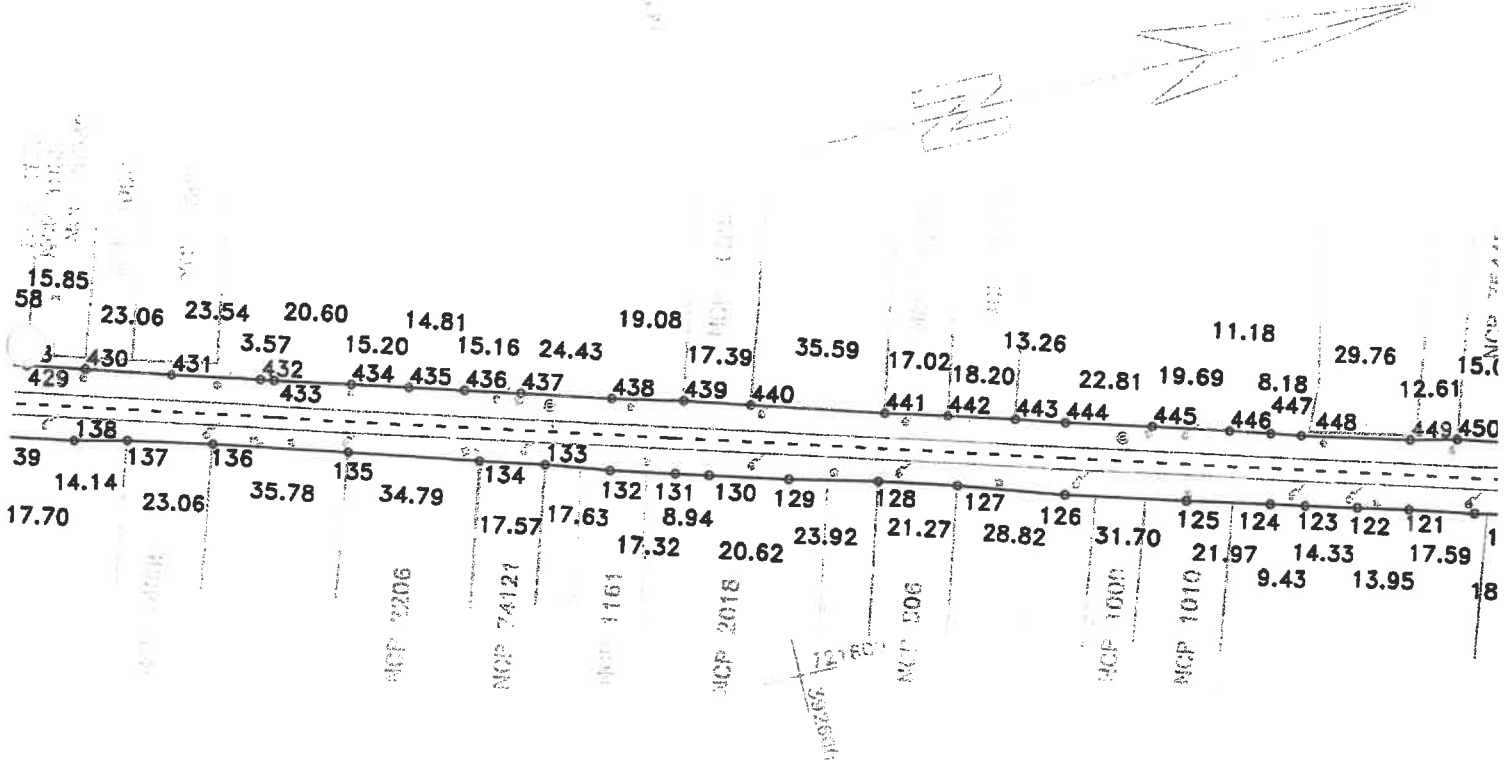
Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

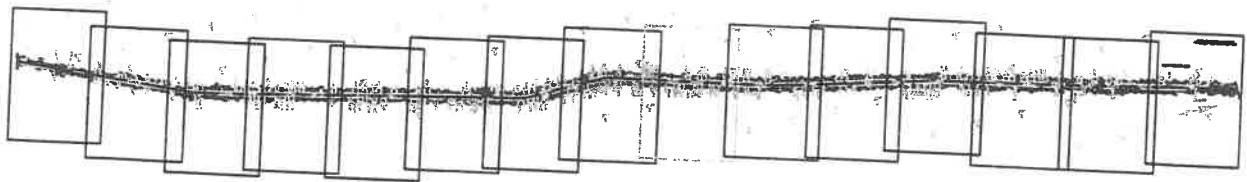
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intraire in Tufesti - iesire din Tufesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

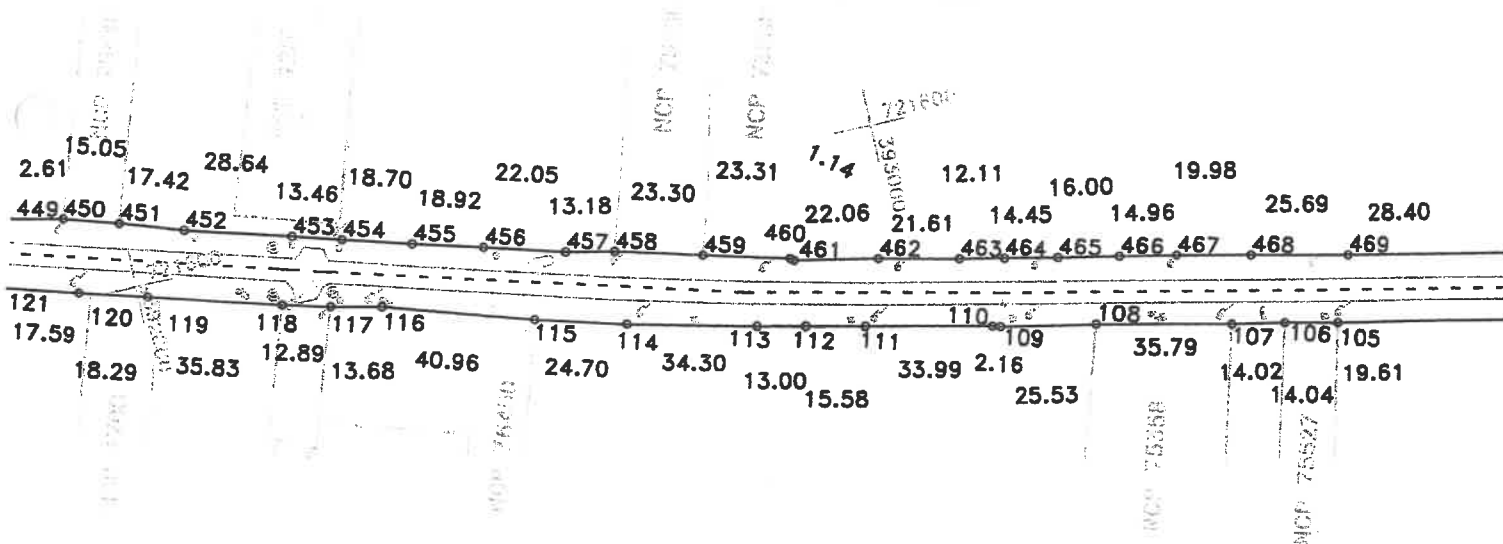
Data: 11/09/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Serviciu NC-BP. Nr. 0275
 ANU VERONICA
 CIADDA
 Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

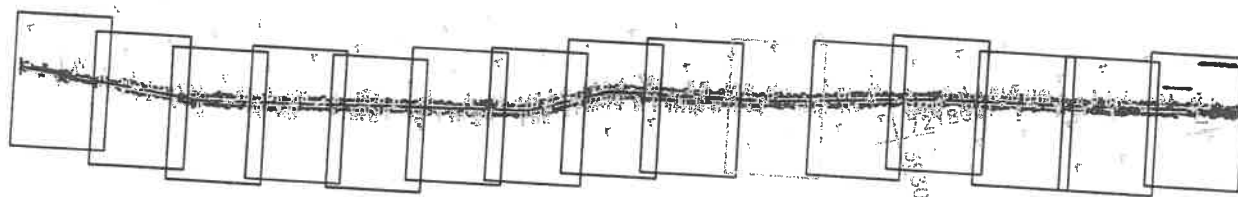
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

Intocmit de: **SC INFOTOP SRL Braila**

ANCI

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

Partea RC-B-F Nr.0275

IN. AN VERONICA

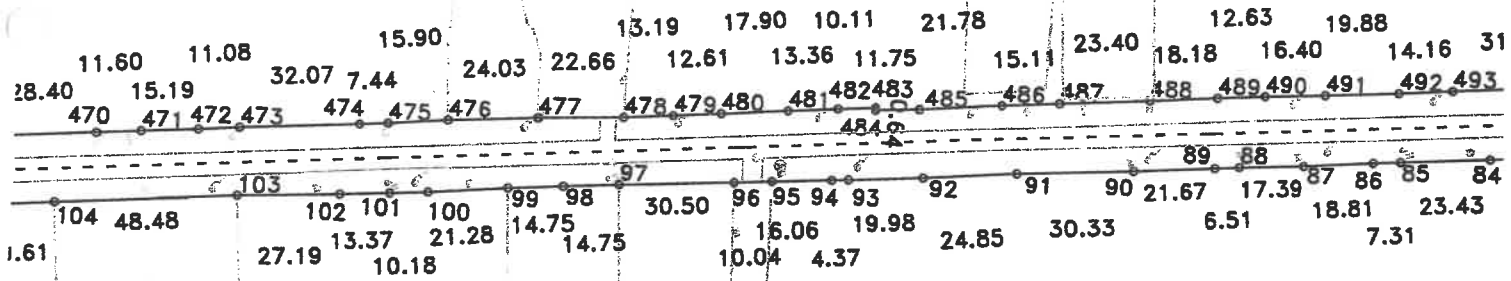
CATEGORIA D

Mapa autorizata de ANCI si aprobată de Consiliul Local al Municipiului Braila

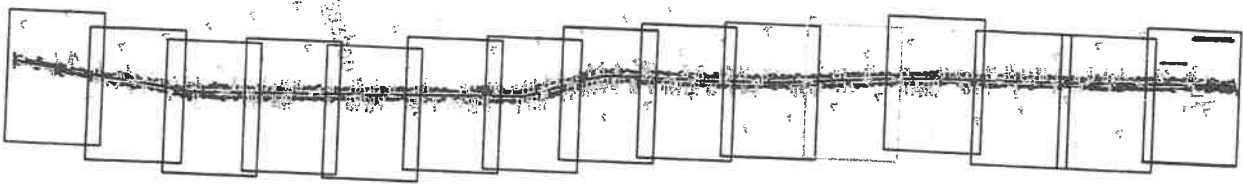
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti

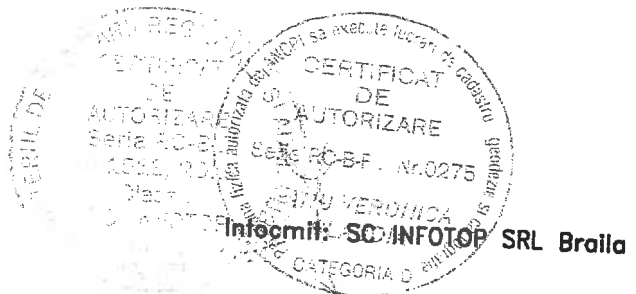


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

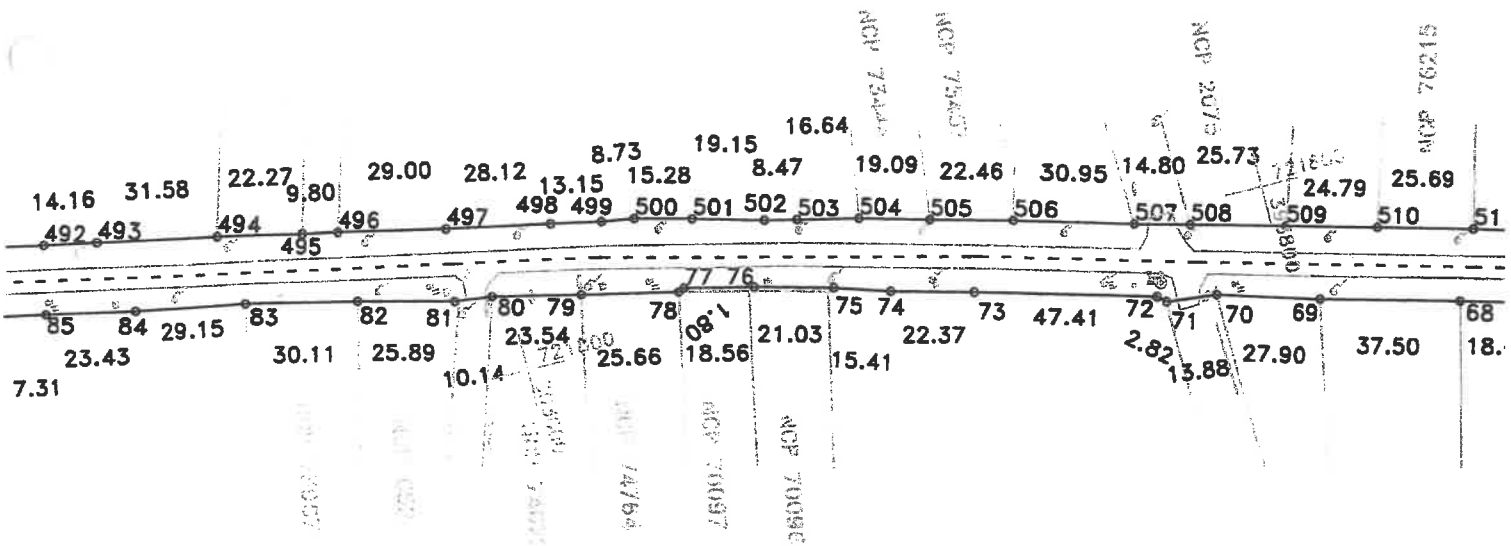
Data: 11/09/2020



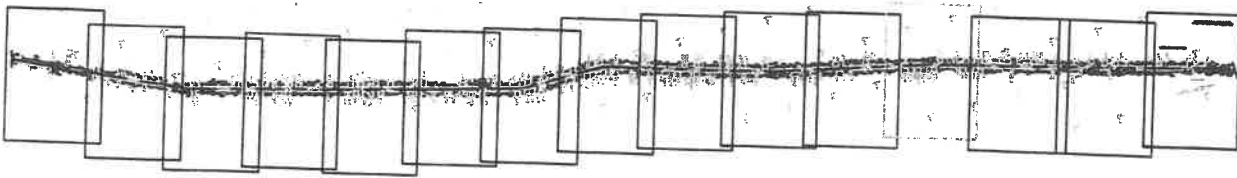
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti



DISPUNERE PLANSE

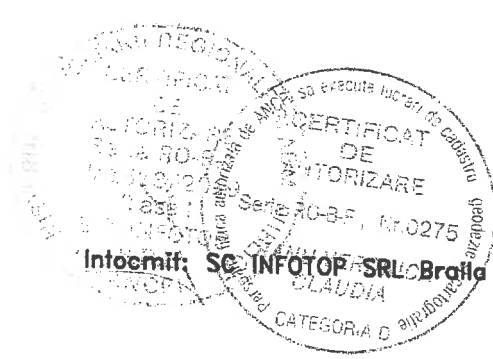


Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

722000
393800

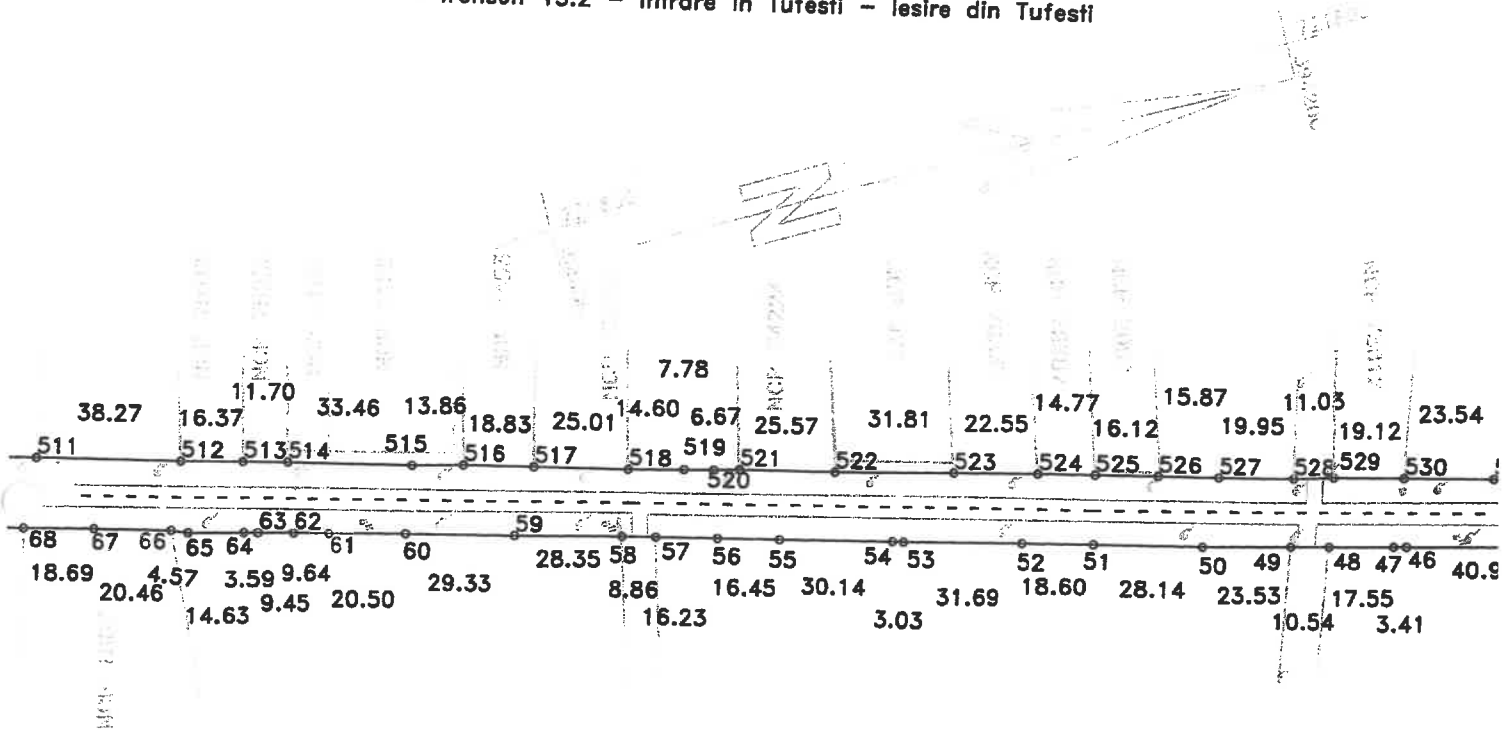
722
393800



PLAN DE SITUATIE

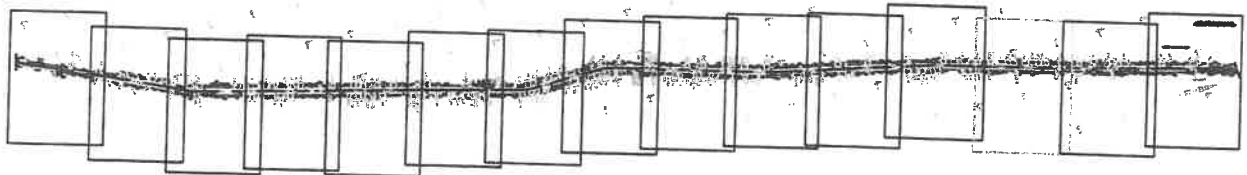
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intraire in Tufesti - iesire din Tufesti



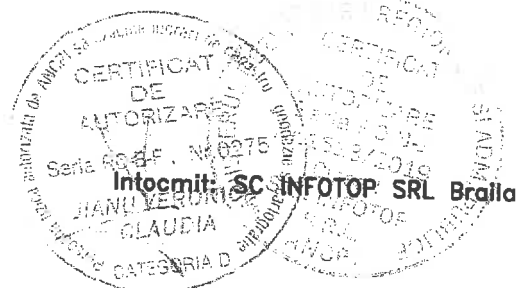
6

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

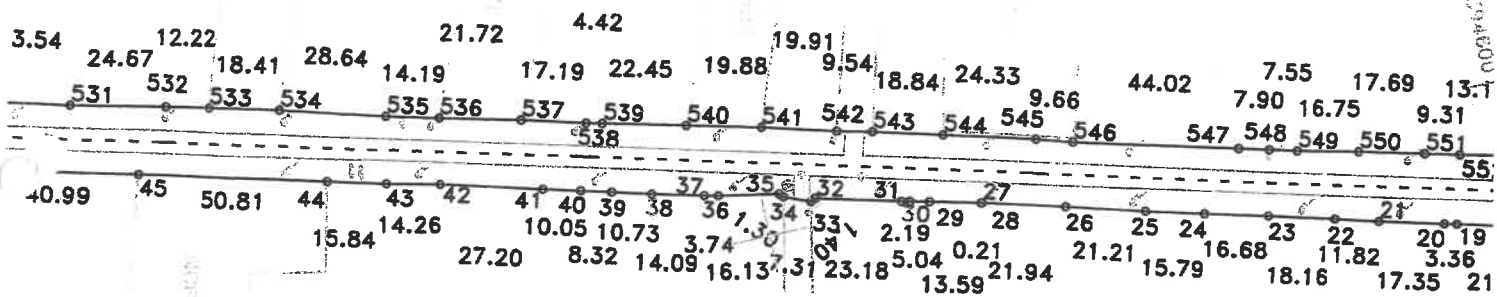
Data: 11/09/2020



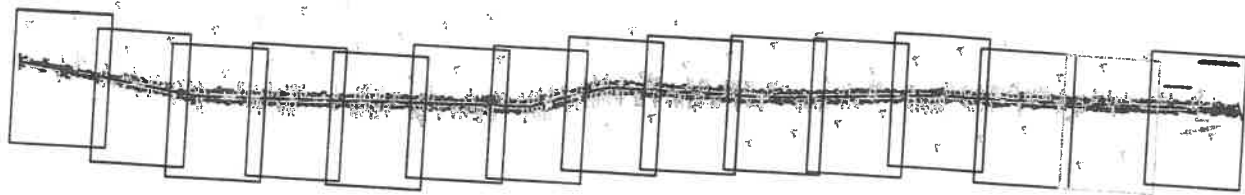
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
 - tronson 15.2 - Intraire in Tufesti - iesire din Tufesti



DISPUNERE PLANSE



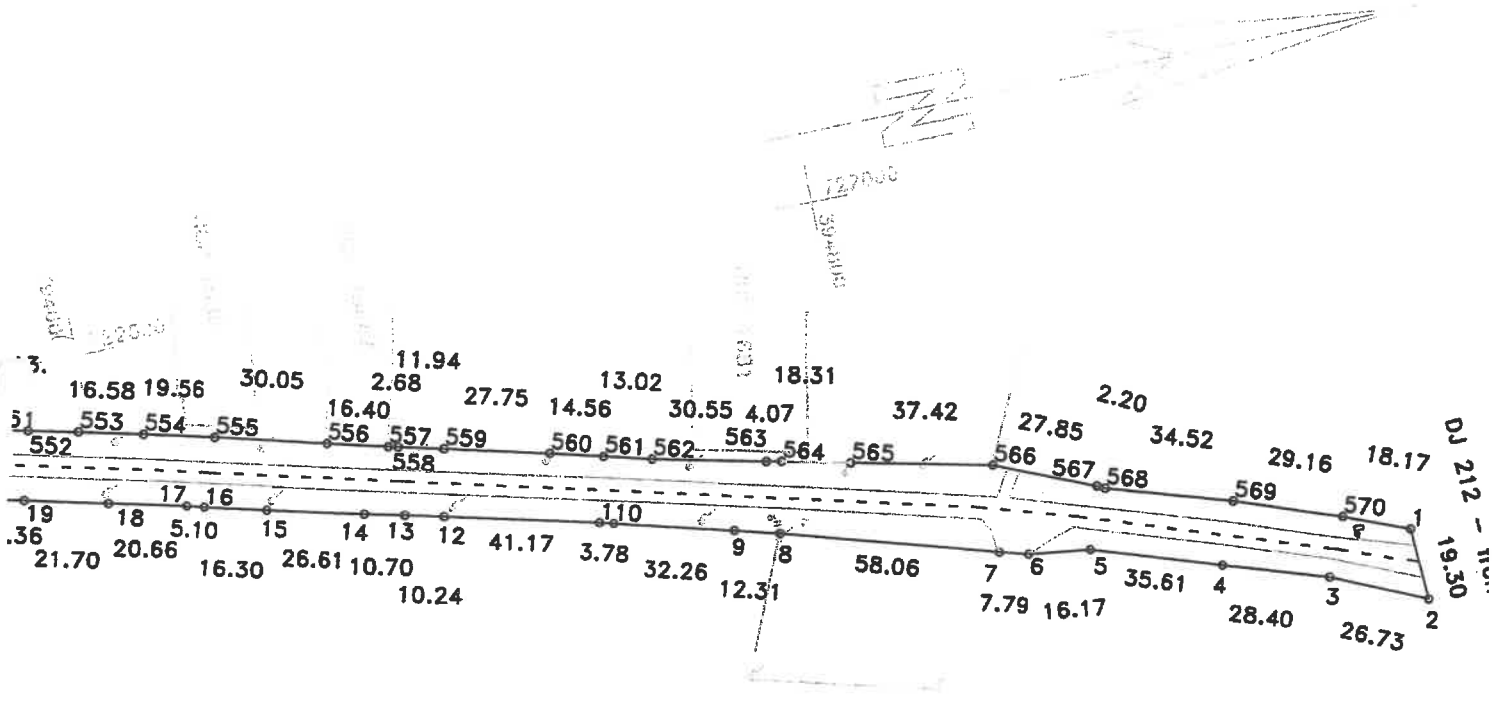
Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

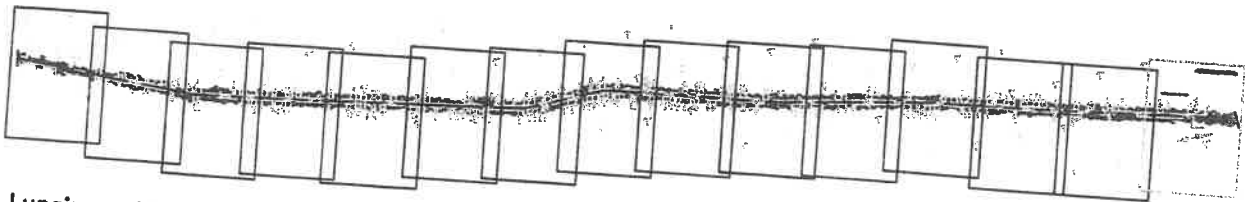
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, loc. Tufesti, str. DJ 212
- tronson 15.2 - Intrare in Tufesti - iesire din Tufesti

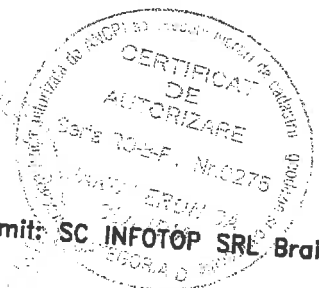


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15.2 - 5392m

Data: 11/09/2020

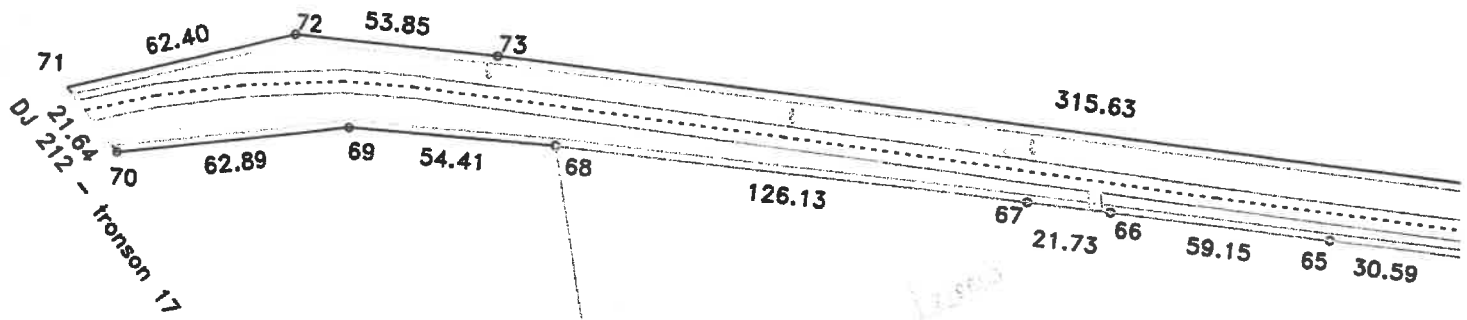


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

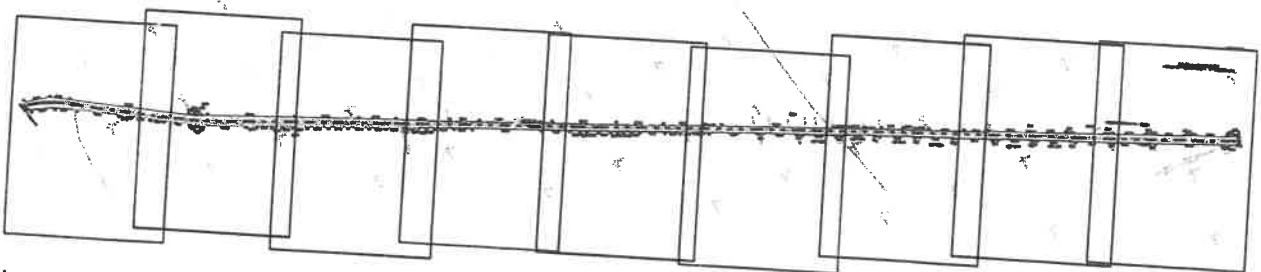
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
 - tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta

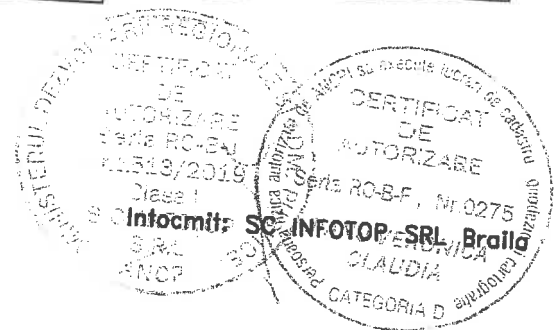


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

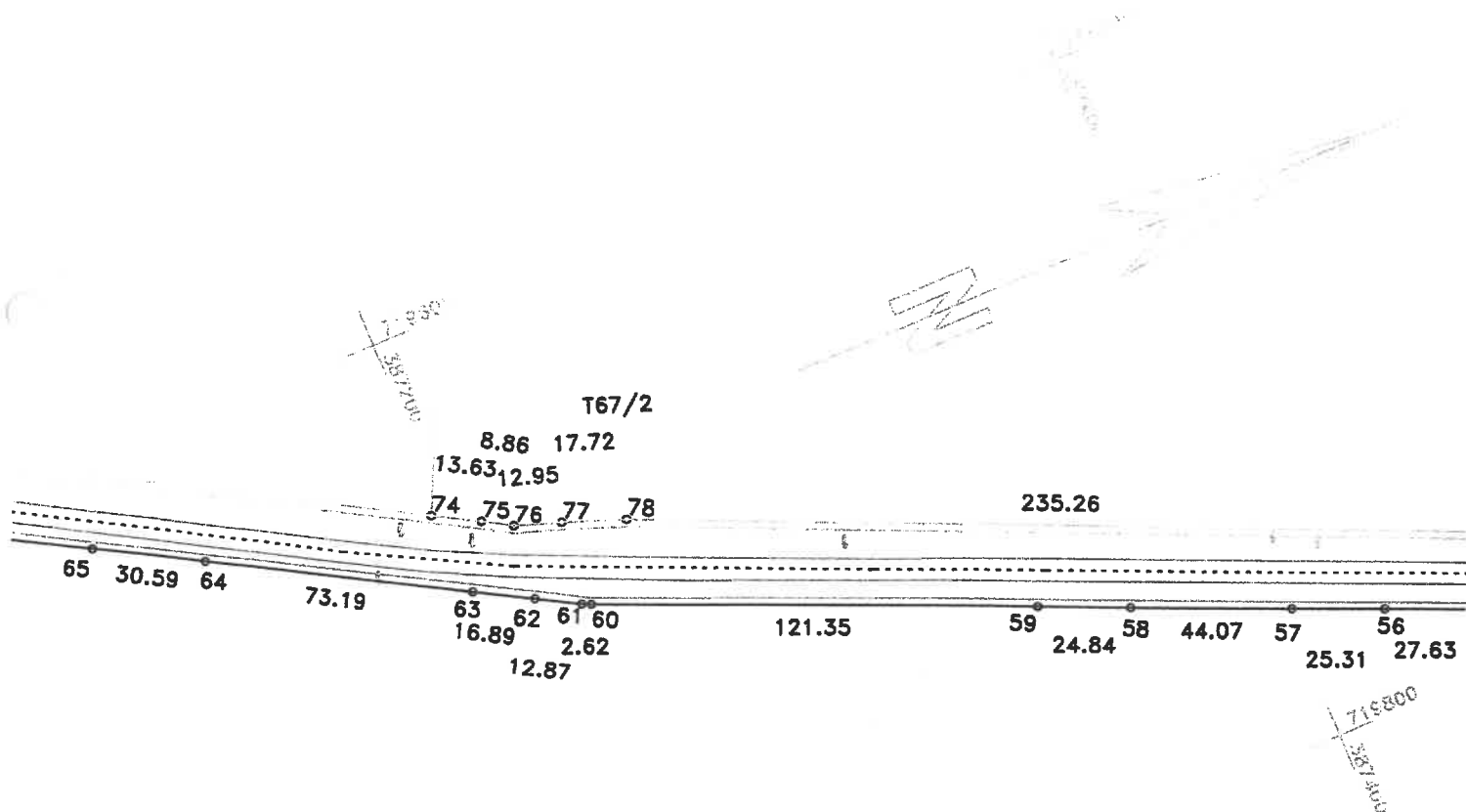
Data: 11/09/2020



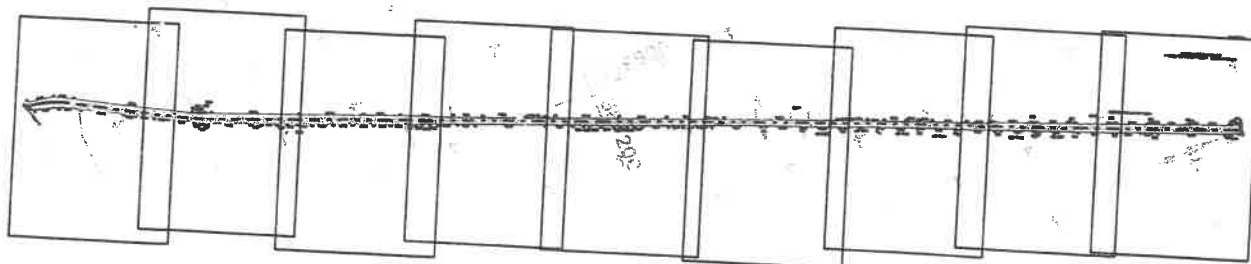
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta

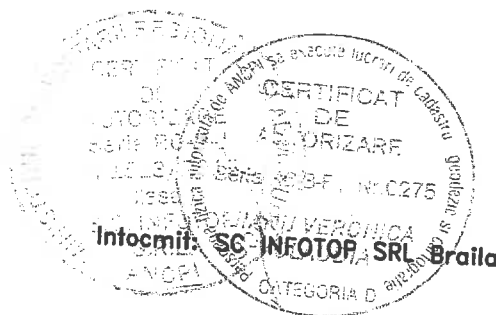


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

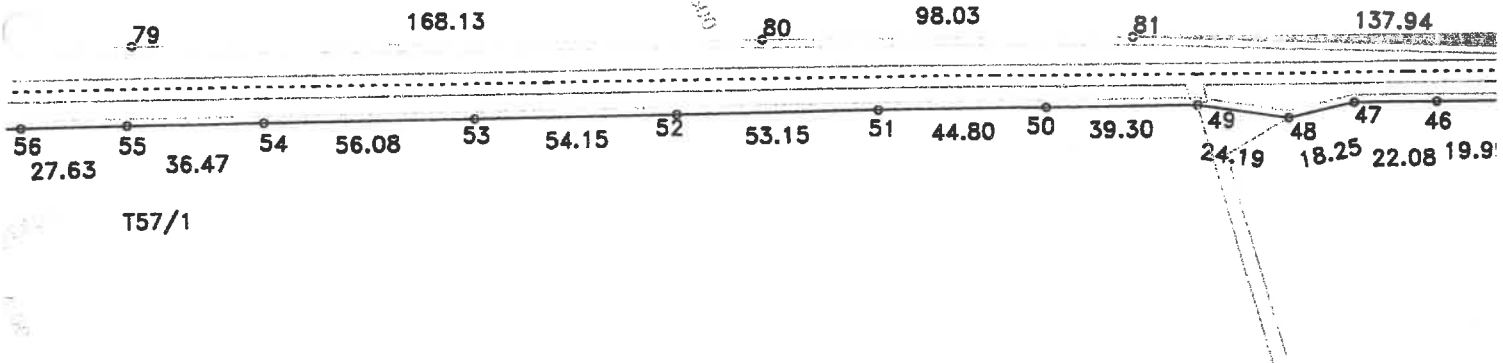
Data: 11/09/2020



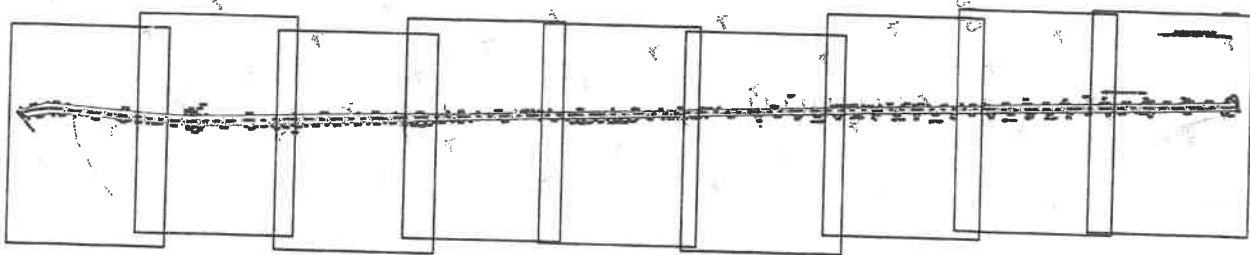
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta

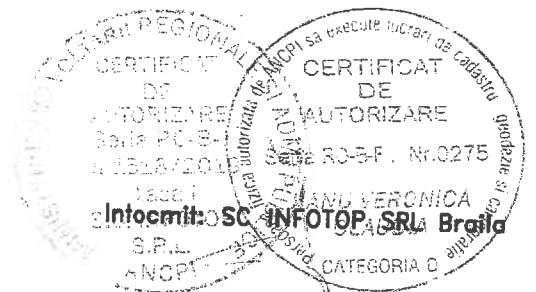


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

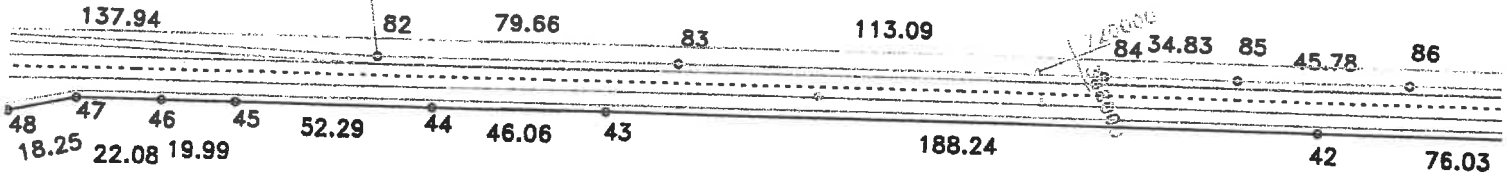
Data: 11/09/2020



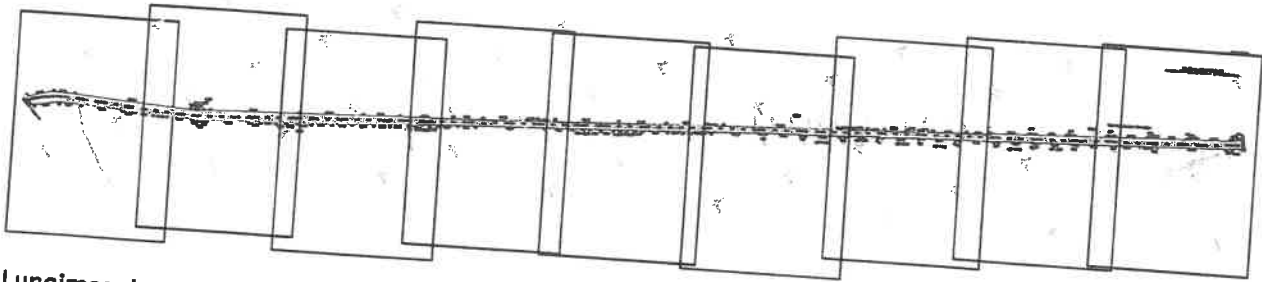
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti Limita UAT Stancuta

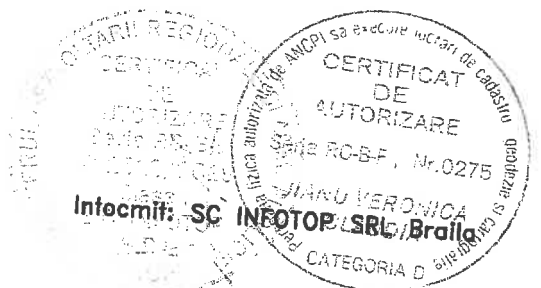


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

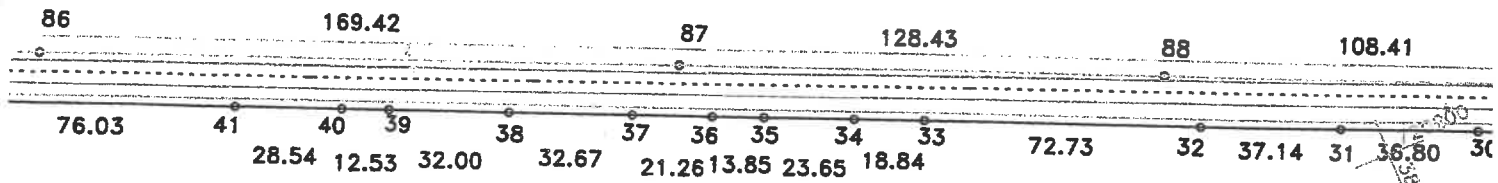
Data: 11/09/2020



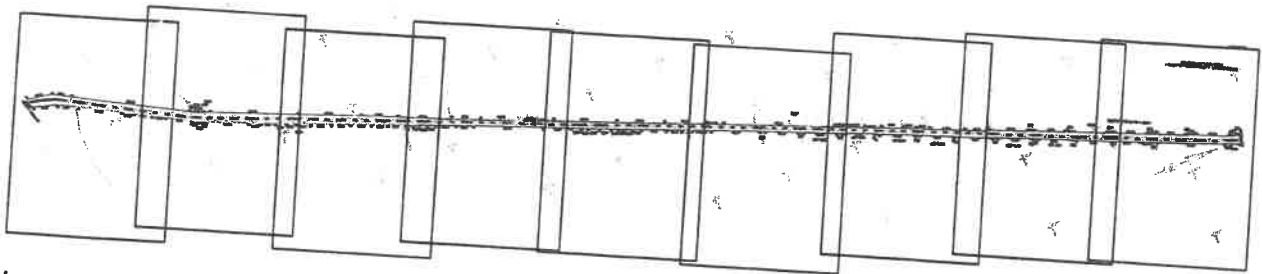
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta

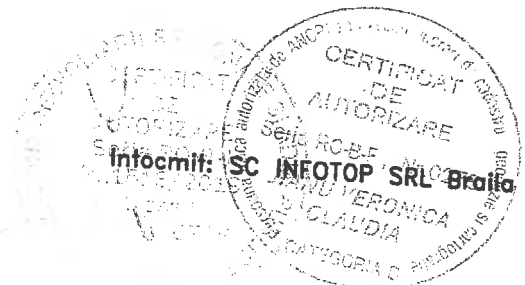


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

Data: 11/09/2020

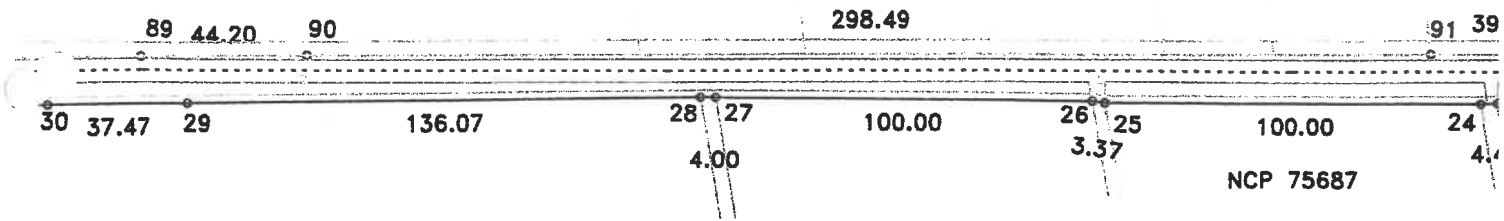


PLAN DE SITUATIE

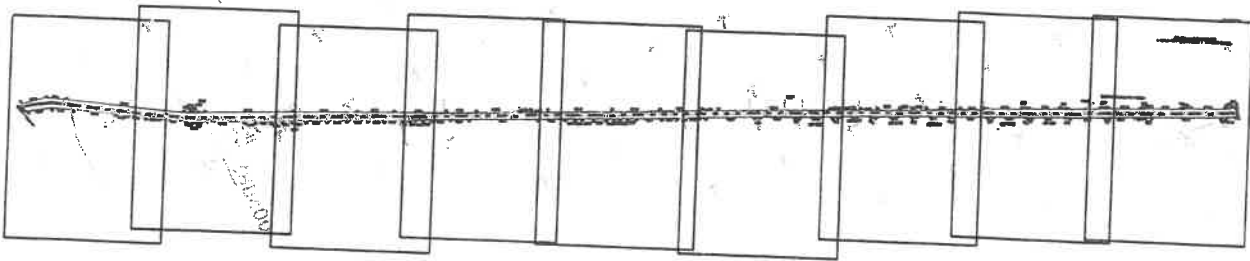
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta

T66/1

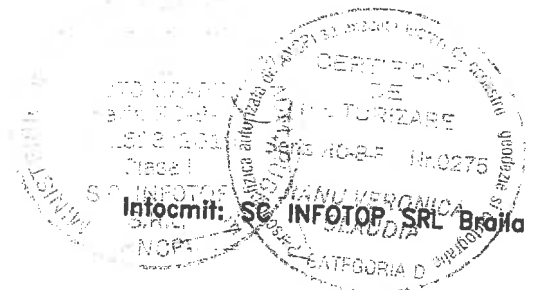


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

Data: 11/09/2020

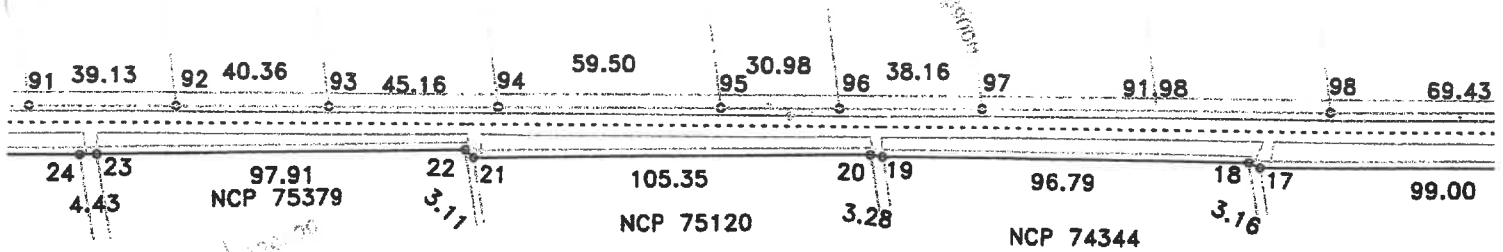


Intocmit: **SC INFOTOP SRL** Braila

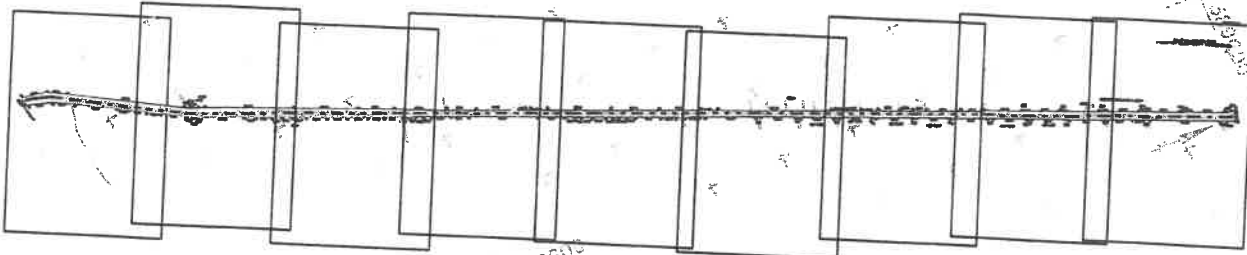
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

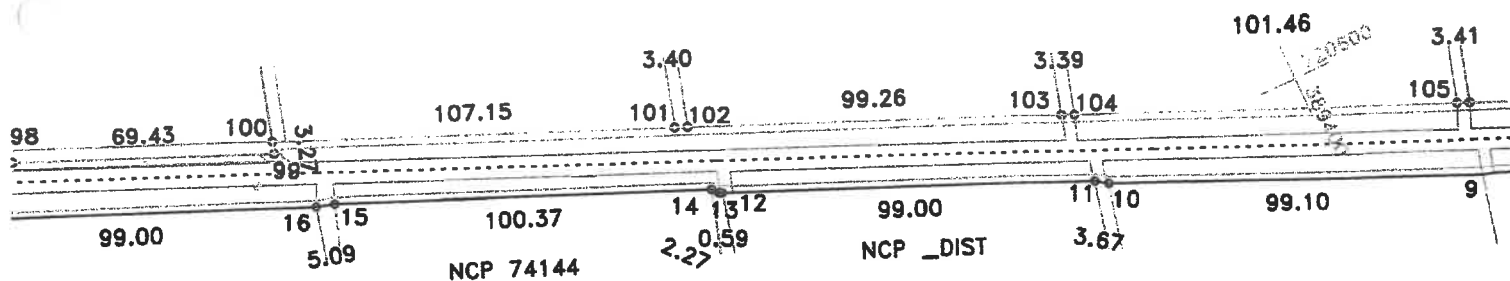
Data: 11/09/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
SERIA RO-B-F, Nr. 0275
JIANI IERONICA
Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila
CATEGORIA D

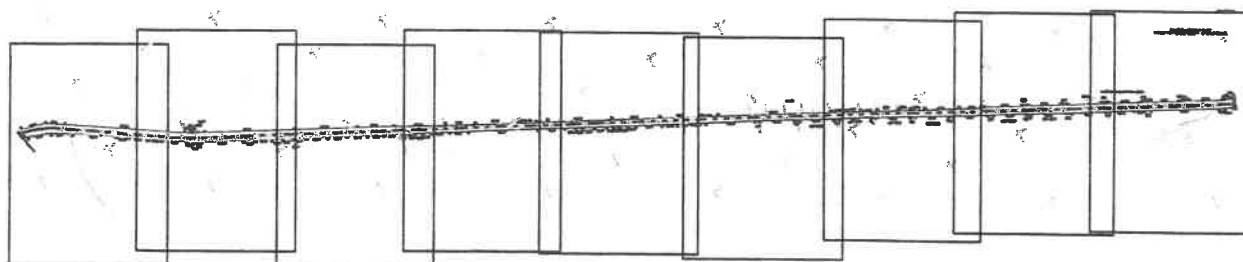
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta



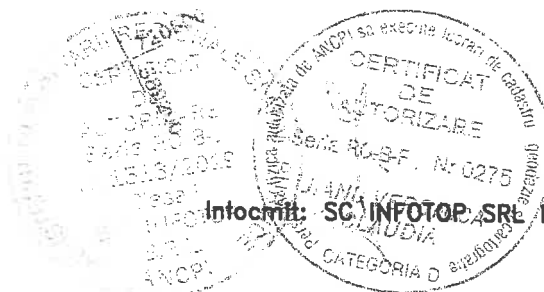
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

Data: 11/09/2020

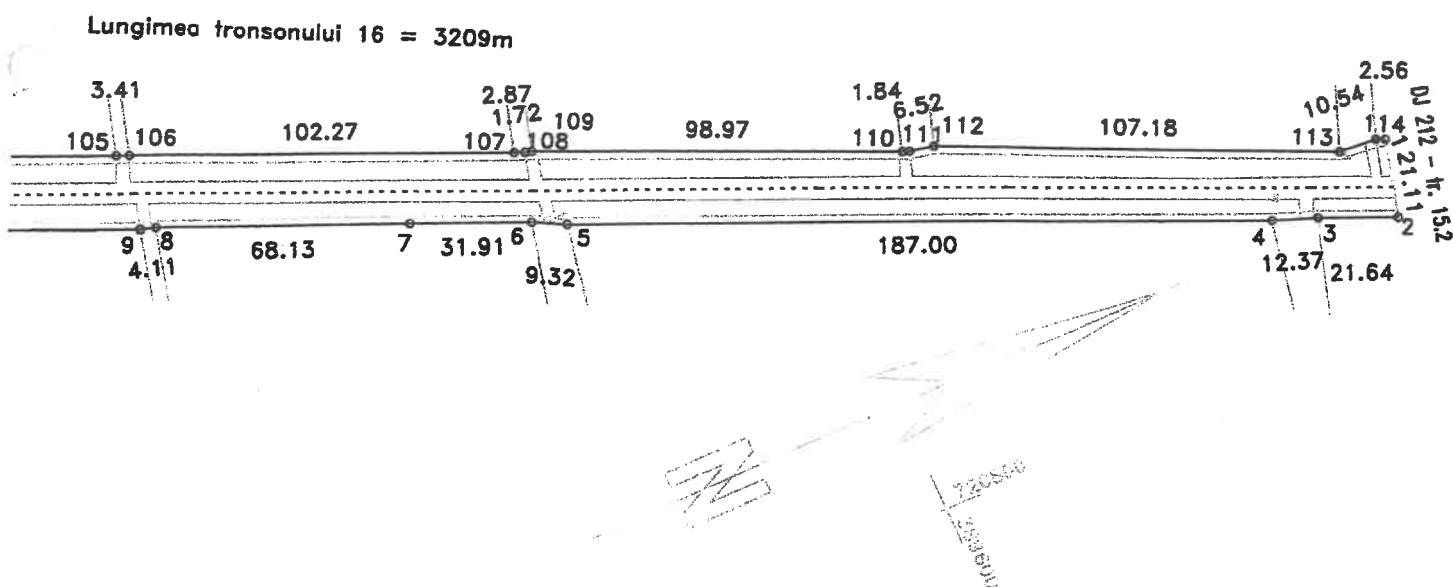
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



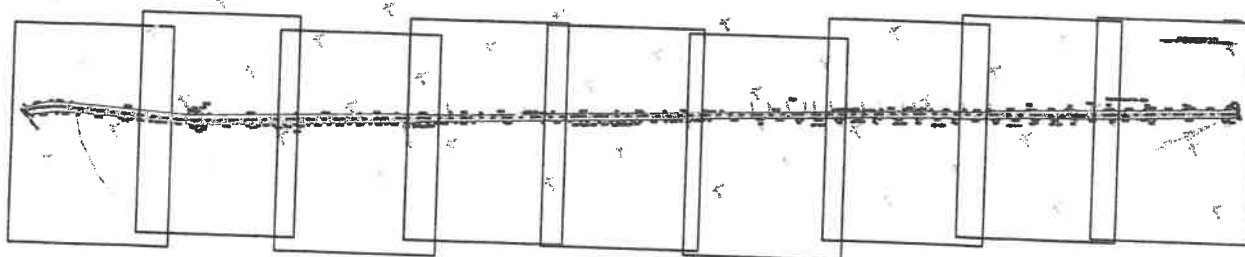
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Tufesti, DJ 212
- tronson 16 - iesire din Tufesti - Limita UAT Stancuta

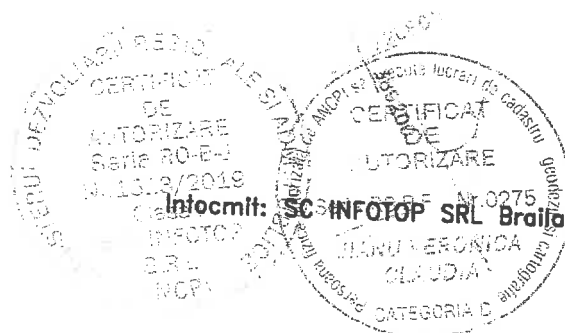


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 3209m

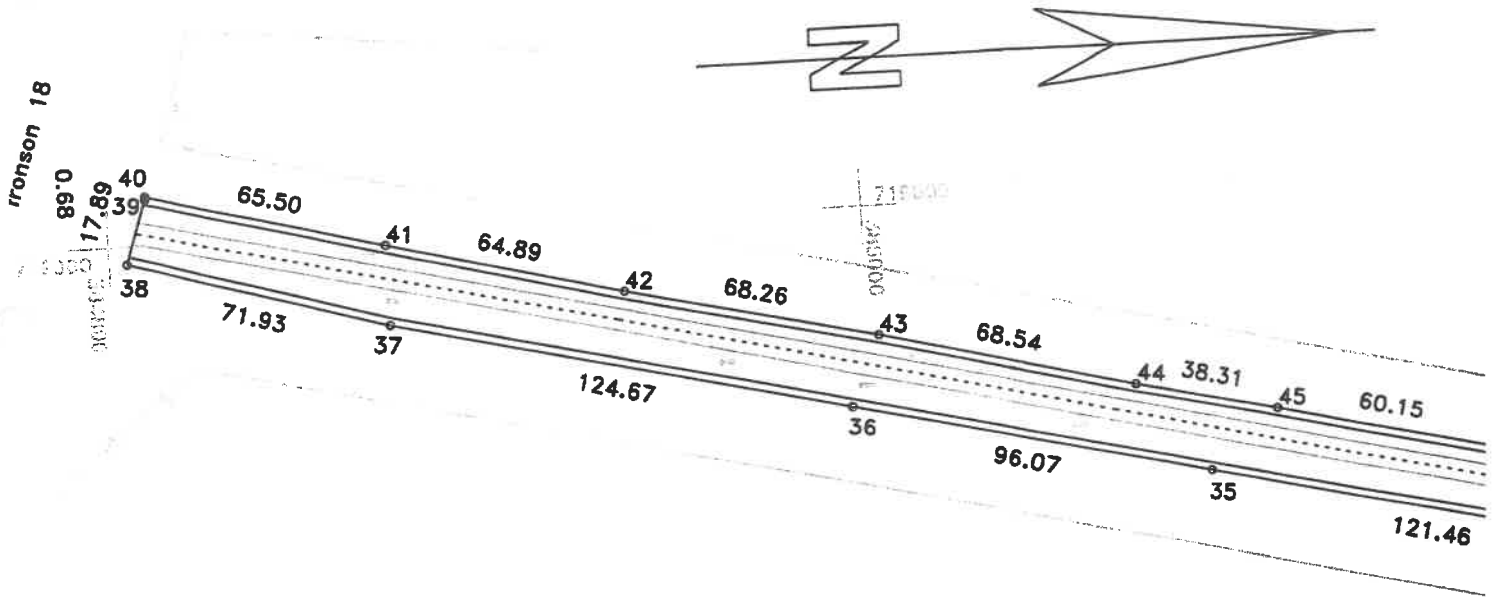
Data: 11/09/2020



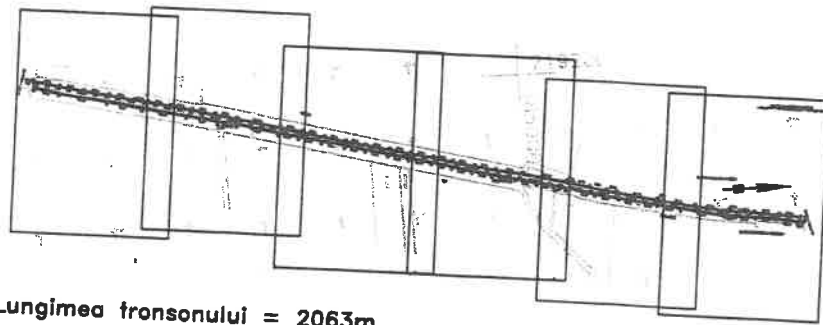
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 17 - Limita UAT Stancuta - Mai drept canal

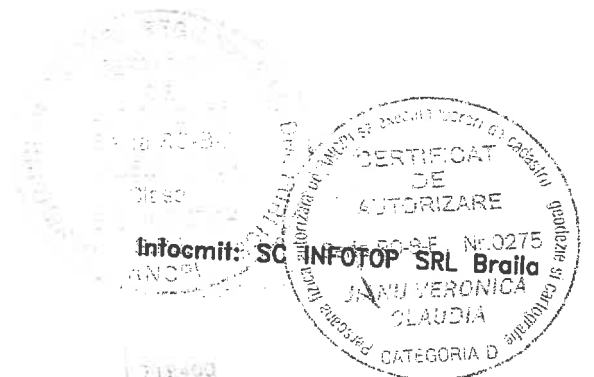


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului = 2063m

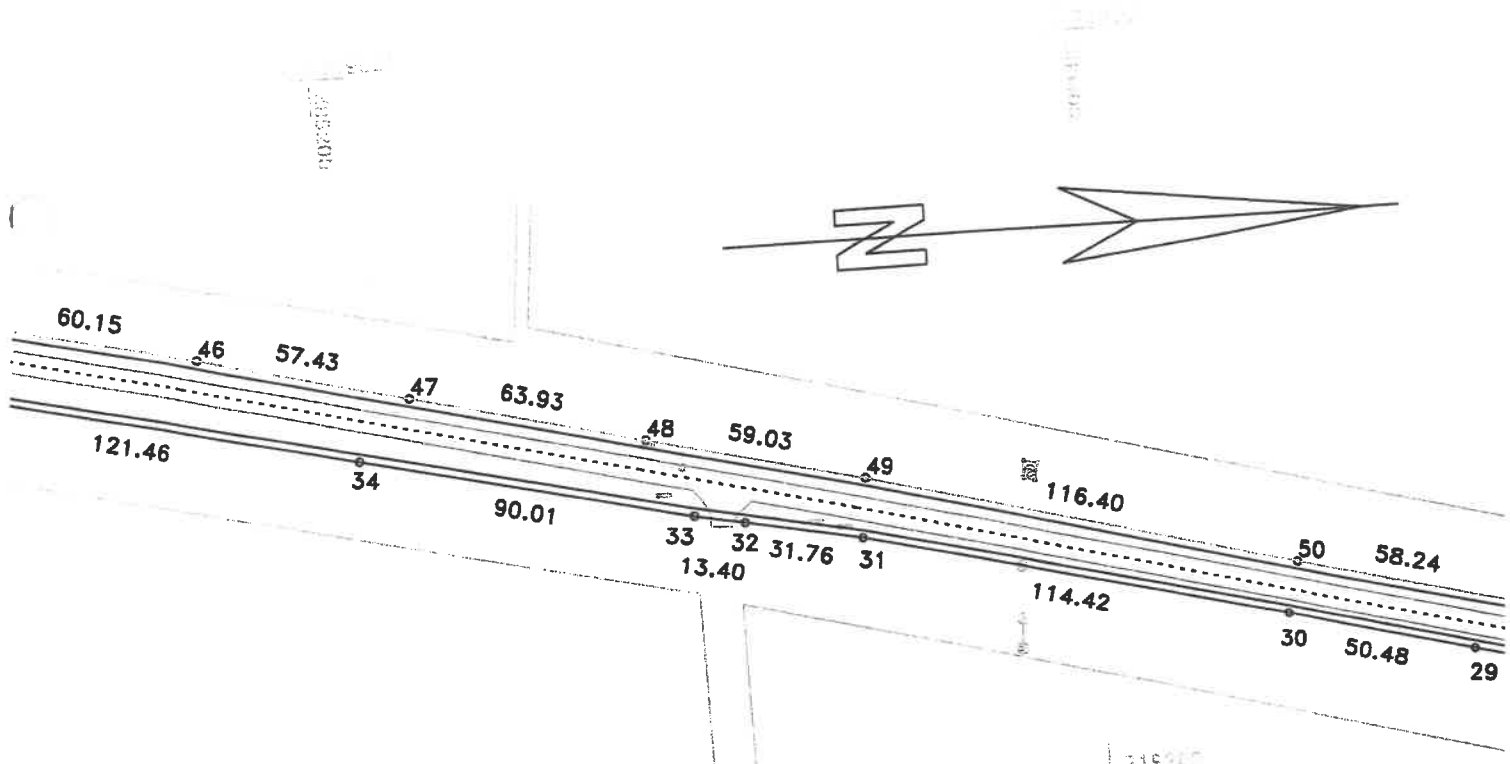
Data: 11/09/2020



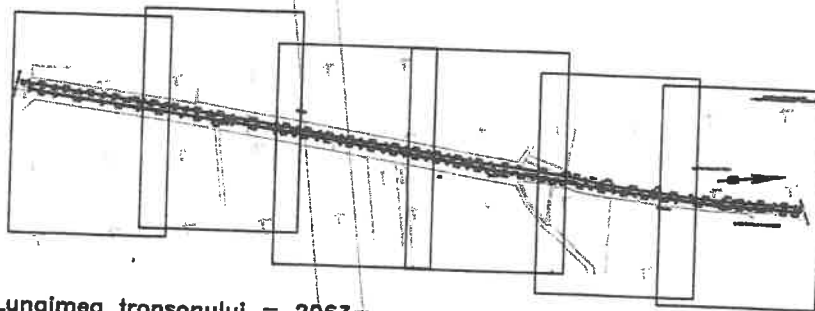
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 17 - Limita UAT Stancuta - Mal drept canal

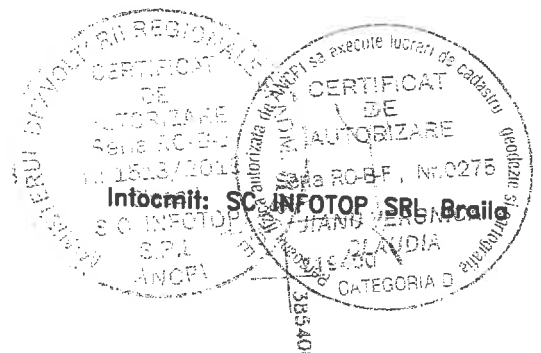


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului = 2063m

Data: 11/09/2020



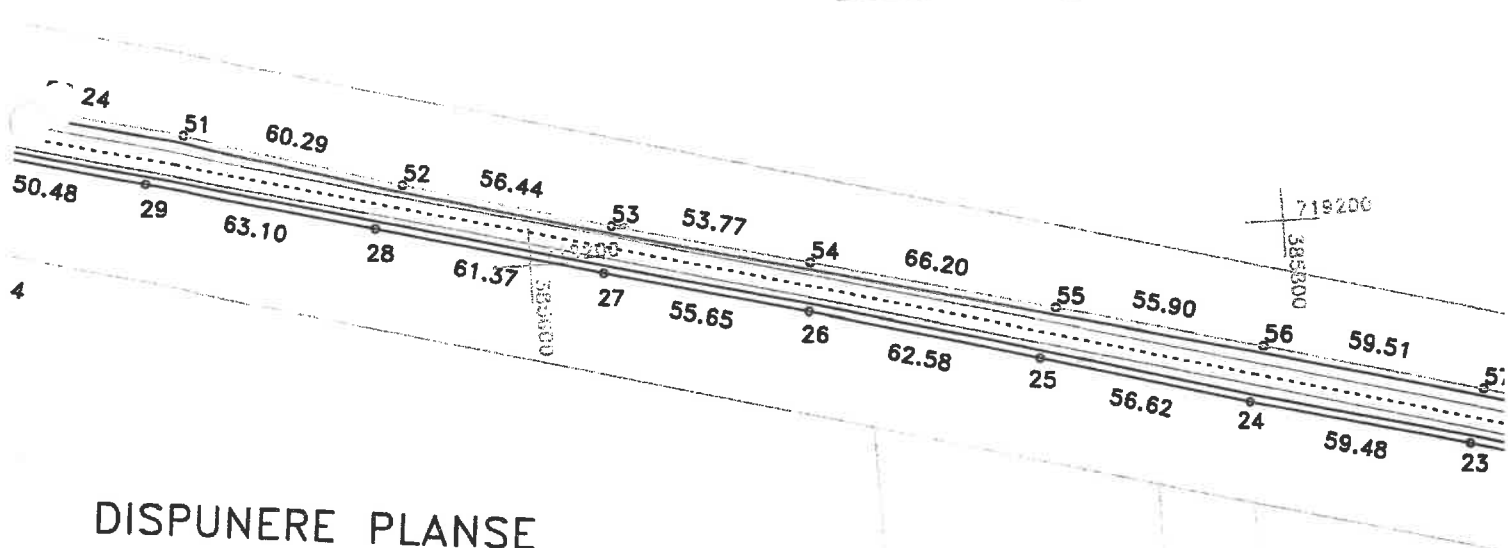
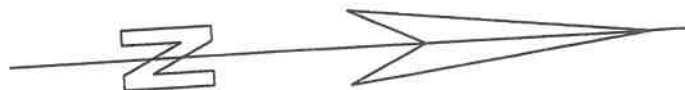
1719403

PLAN DE SITUATIE

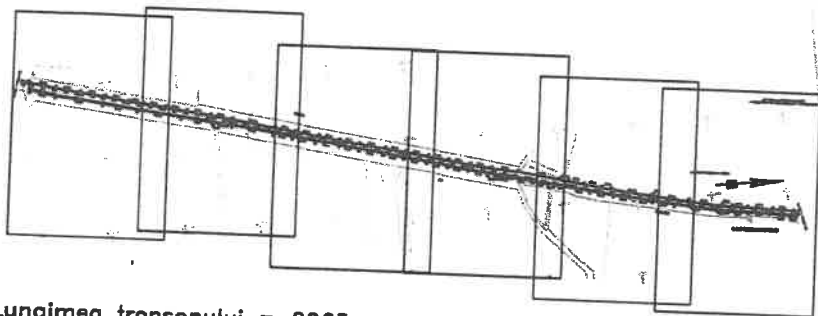
Scara 1:2000

județ. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 17 - Limita UAT Stancuta - Mal drept canal

NCP 984

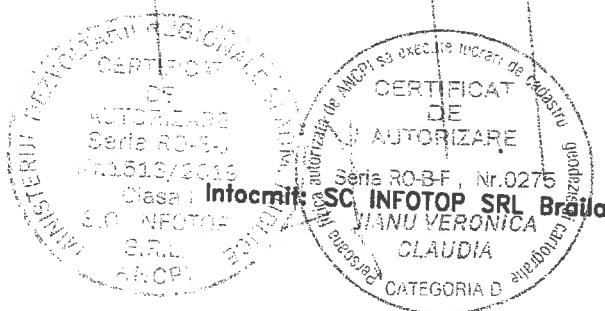


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului = 2063m

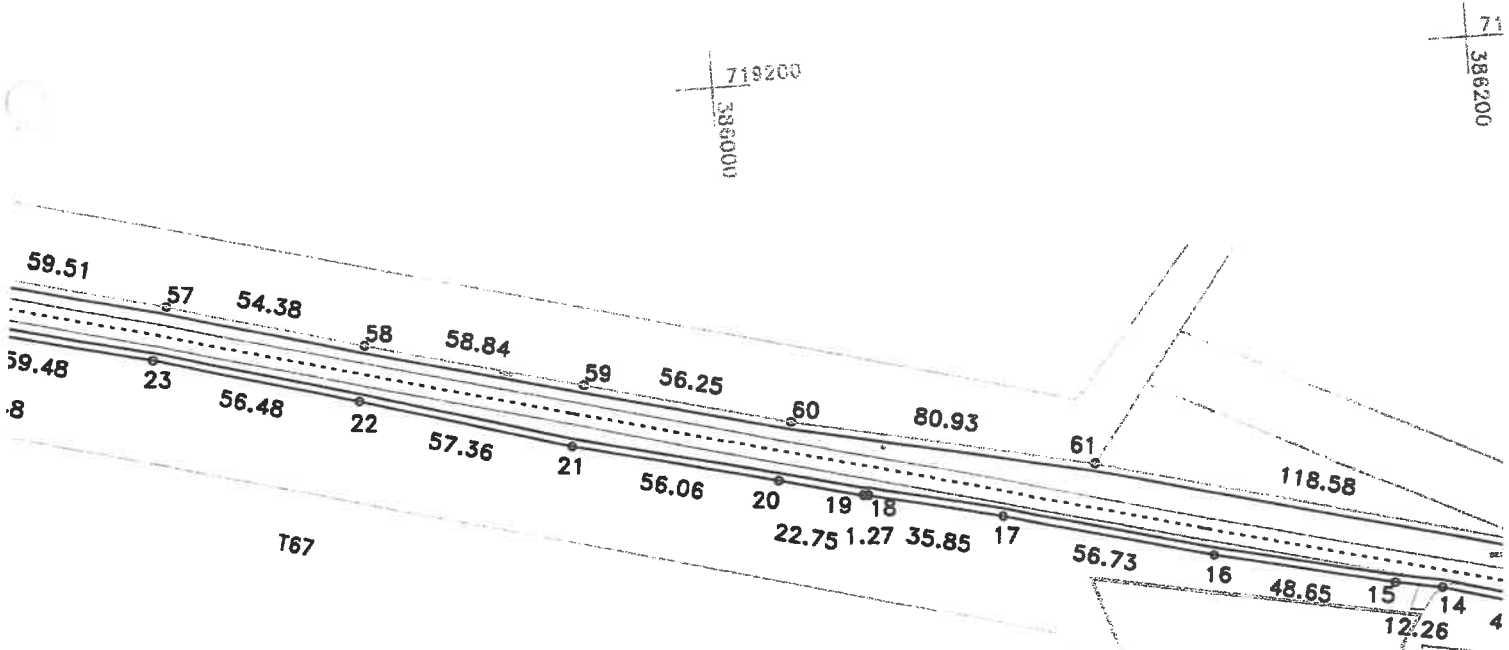
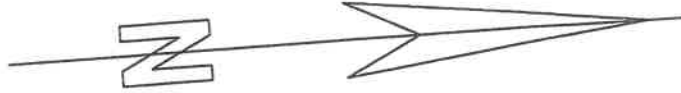
Data: 11/09/2020



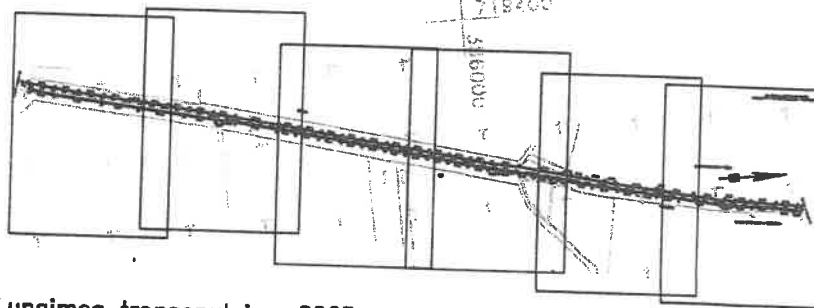
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 17 - Limita UAT Stancuta - Mal drept canal

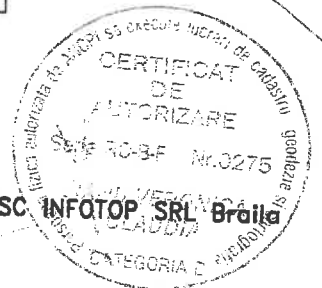


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului = 2063m

Data: 11/09/2020

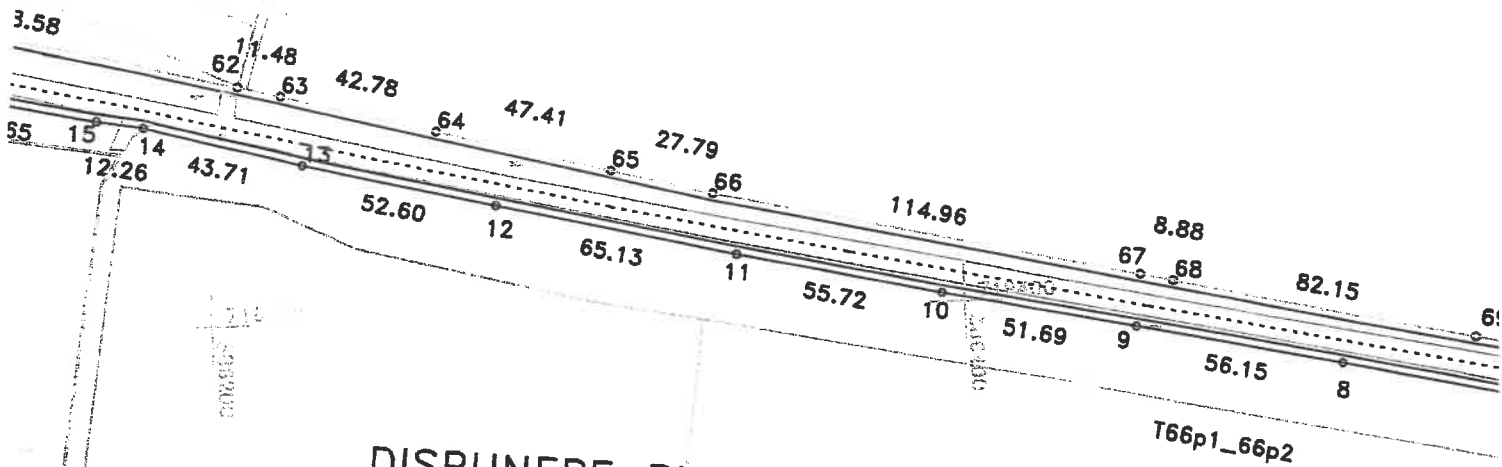
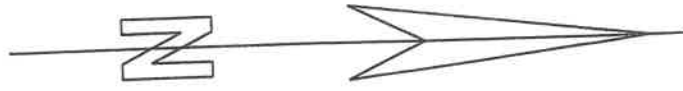


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

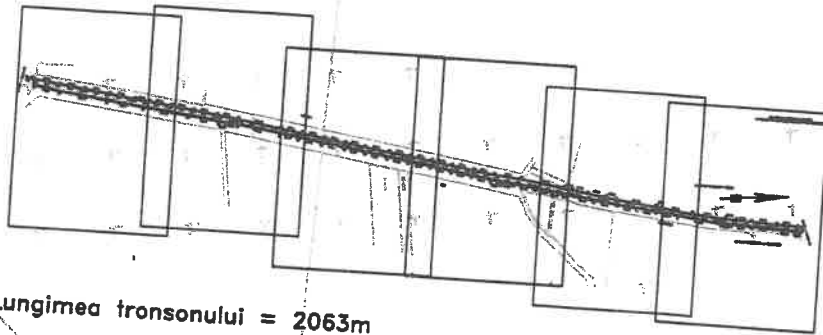
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 17 - Limita UAT Stancuta - Mal drept canal

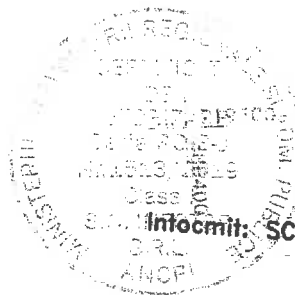


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului = 2063m

Data: 11/09/2020



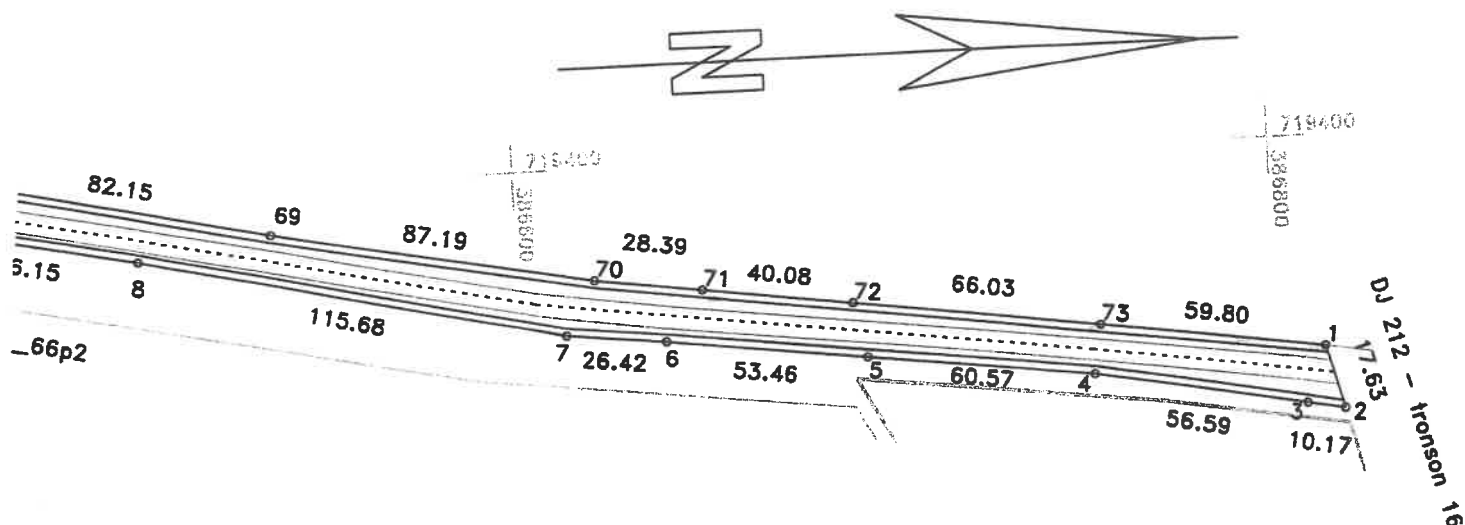
Infocmit. SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

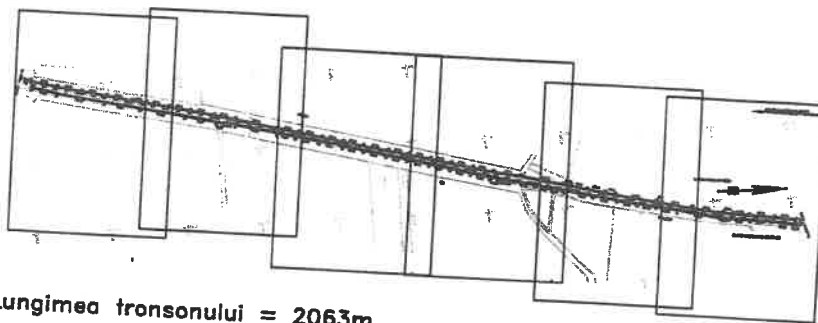
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 17 - Limita UAT Stancuta - Mal drept canal

Lungimea tronsonului = 2063m

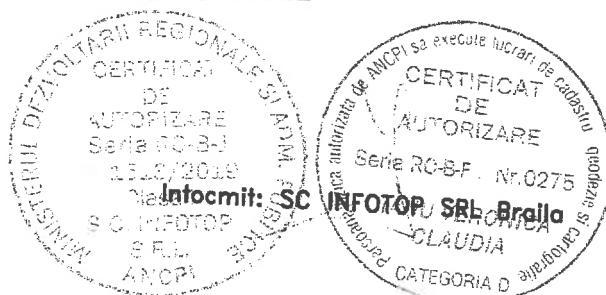


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului = 2063m

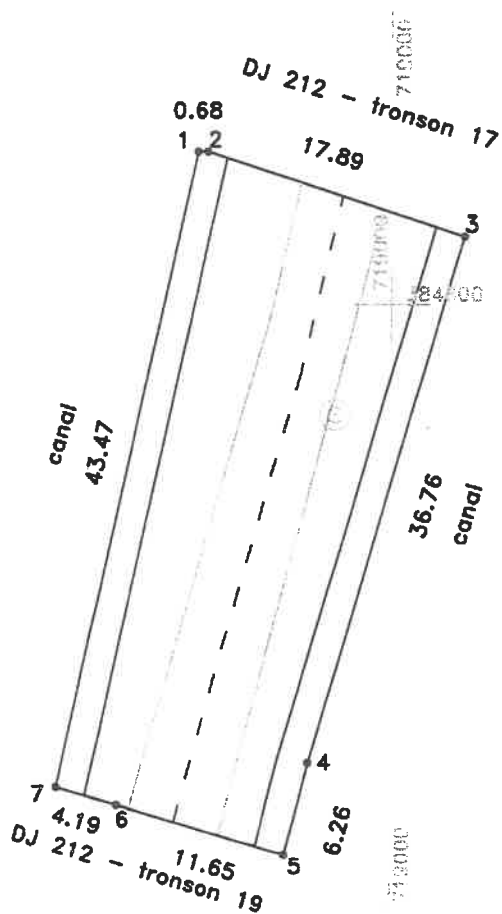
Data: 11/09/2020



PLAN DE SITUATIE

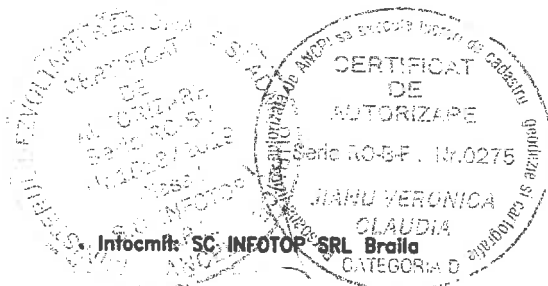
Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 18 - Mal drept canal - Mal stang canal



Lungimea tronsonului 18 = 43m

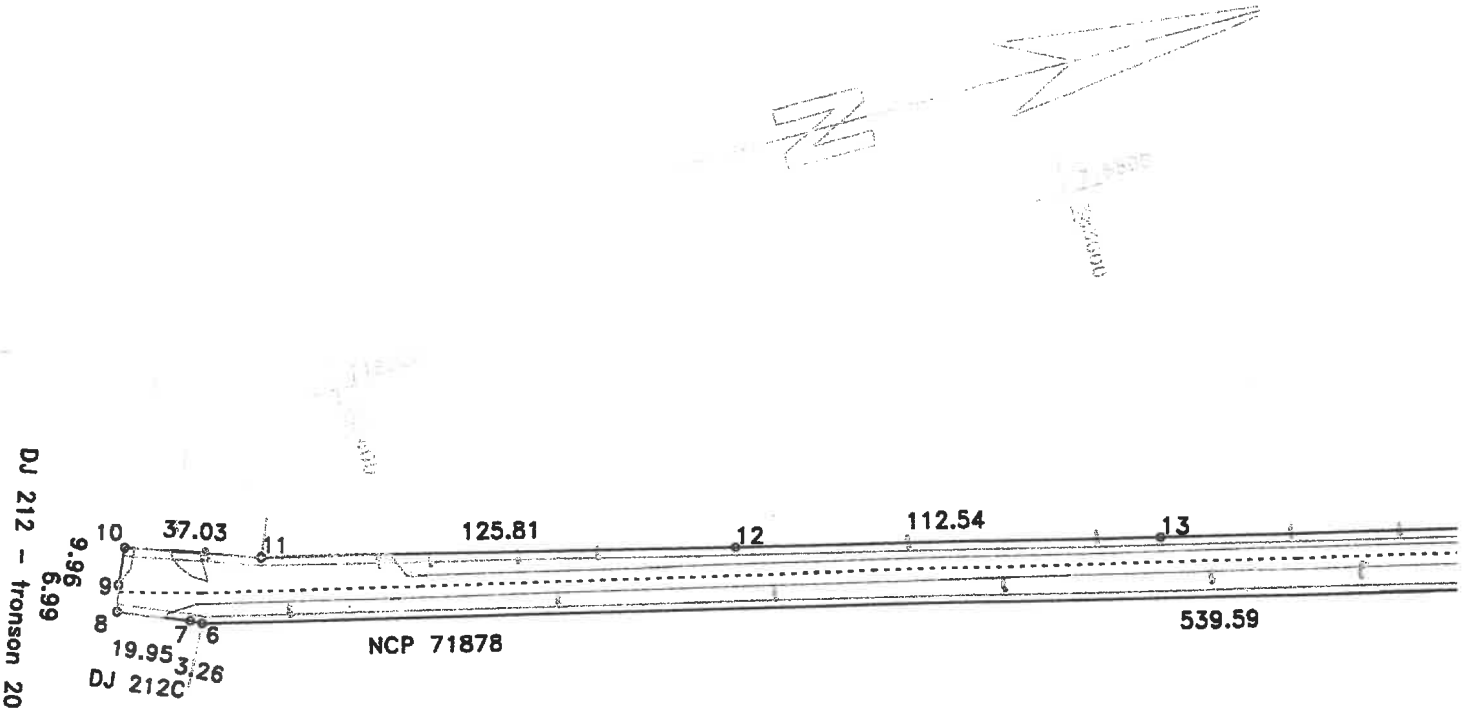
Data: 11/09/2020



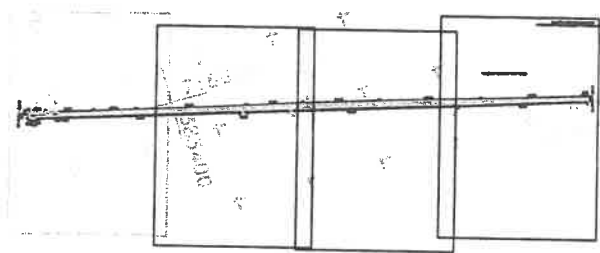
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 19 - Mal stang canal - Intersectia cu DJ 212C

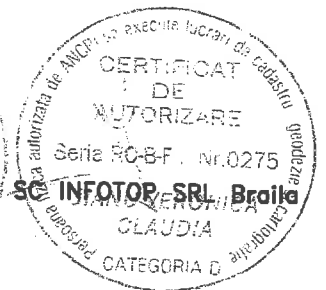


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 19 = 1478m

Data: 11/09/2020

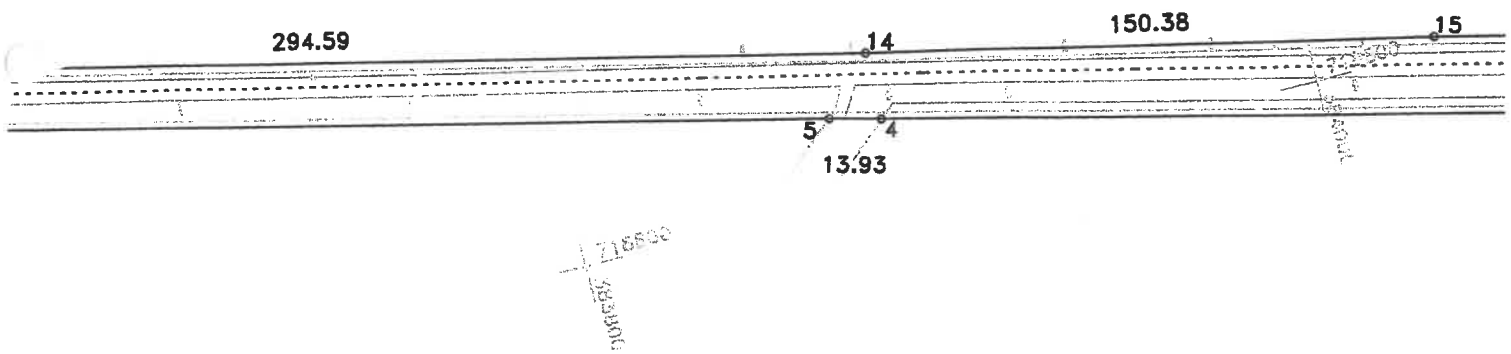


Intocmit de: **SC INFOTOP SRL Braila**

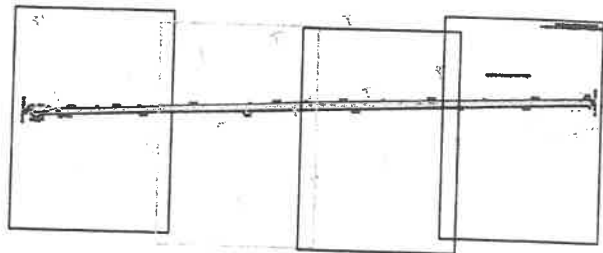
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 19 - Mal stang canal - Intersectia cu DJ 212C

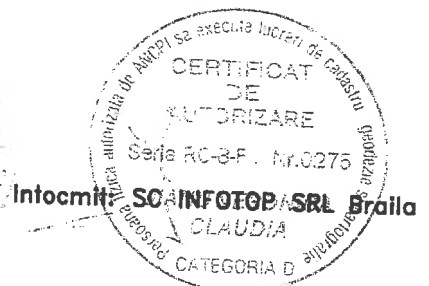
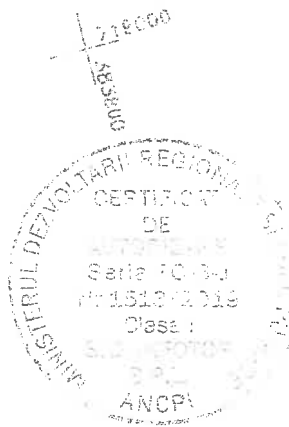


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 19 = 1478m

Data: 11/09/2020

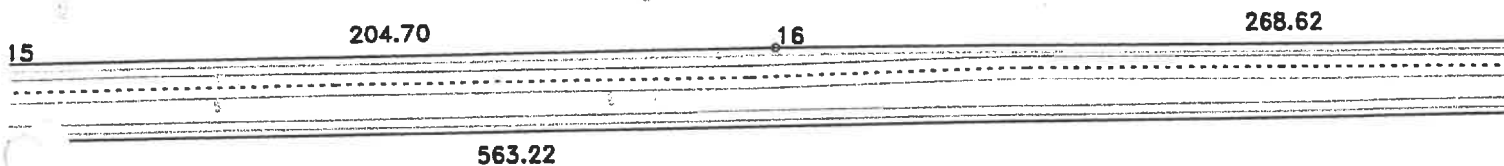


Intocmit de SO INFOTOP SRL Braila

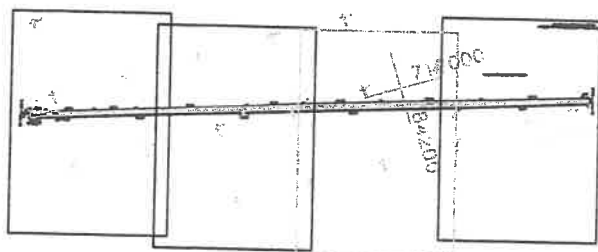
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 19 - Mal stang canal - Intersectia cu DJ 212C



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 19 = 1478m

Data: 11/09/2020

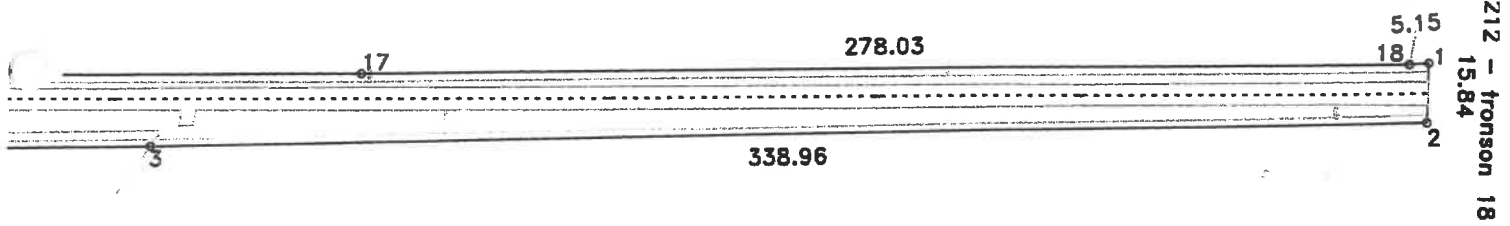


Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

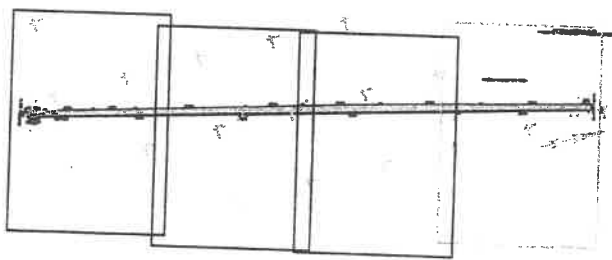
jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 19 - Mal stang canal - Intersectia cu DJ 212C



UJ 212 - tronson 18
15.84

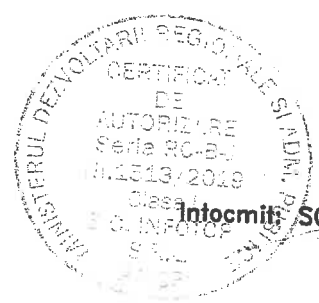
719000
384600

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 19 = 1478m

Data: 11/09/2020

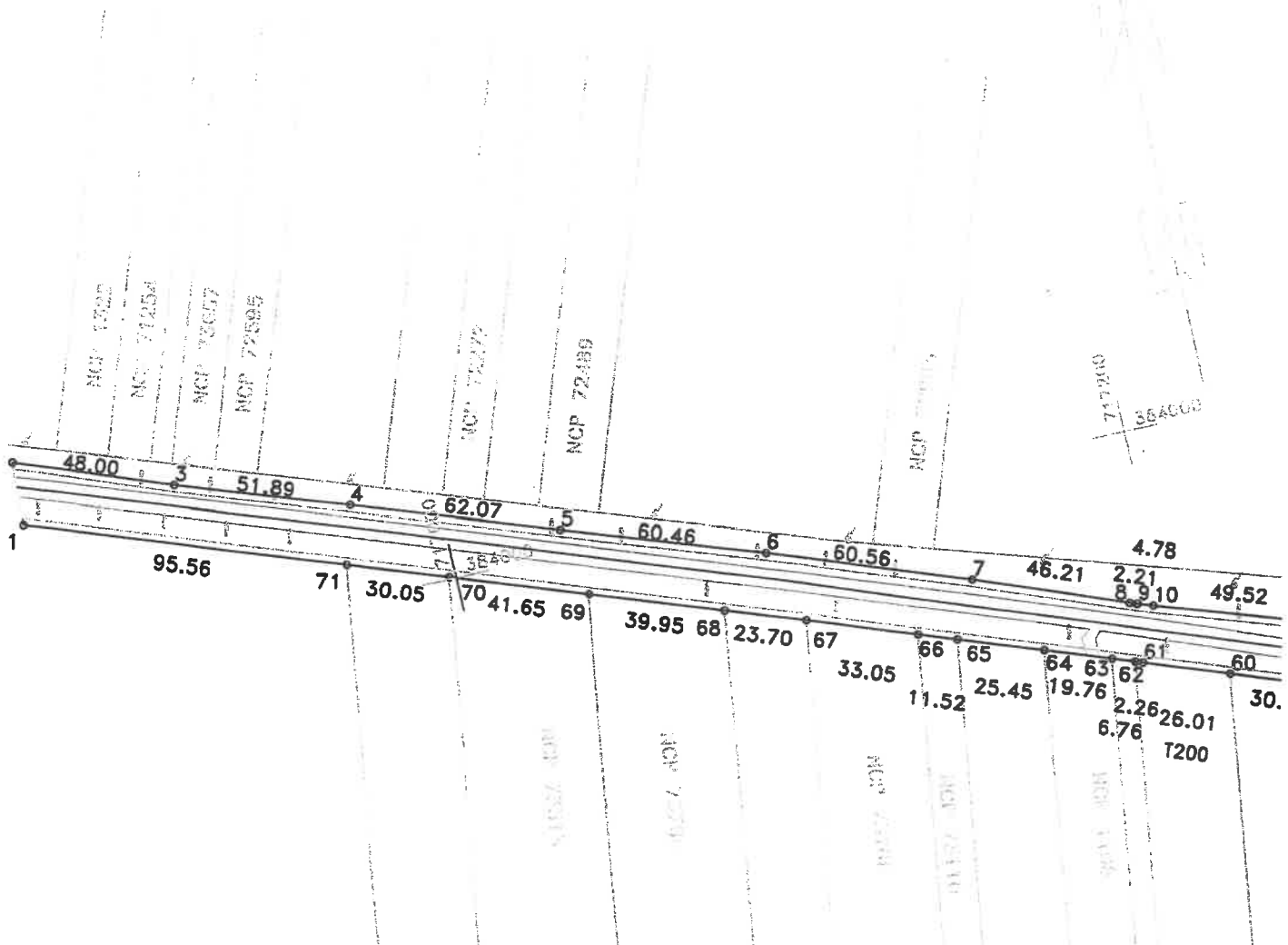


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

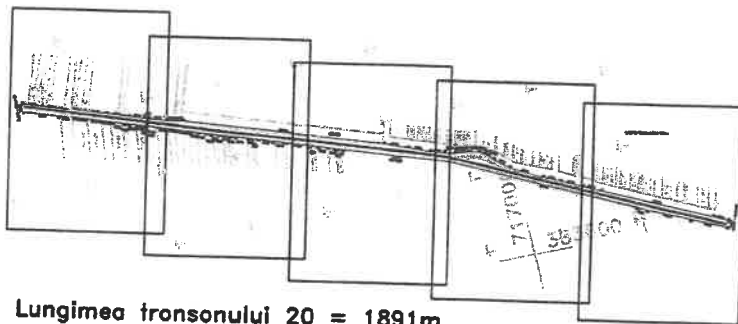
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 20 - Intersectia cu DJ 212C - Intra in Cuza Voda

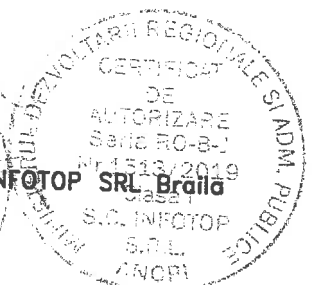


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 20 = 1891m

Data: 11/09/2020

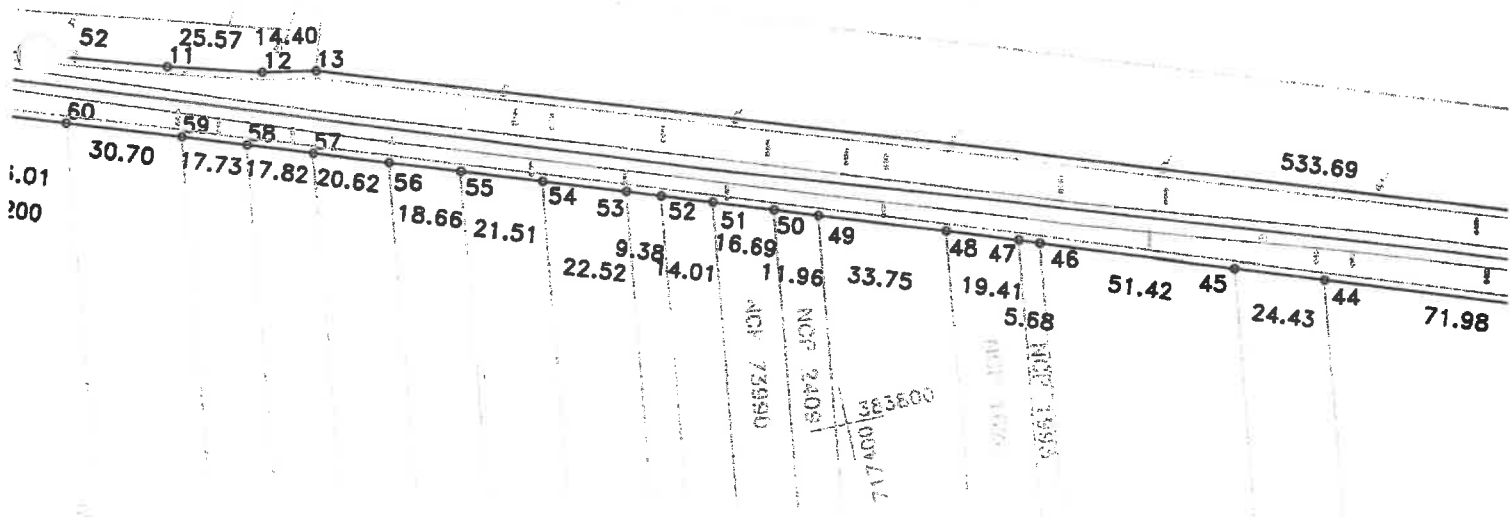


PLAN DE SITUATIE

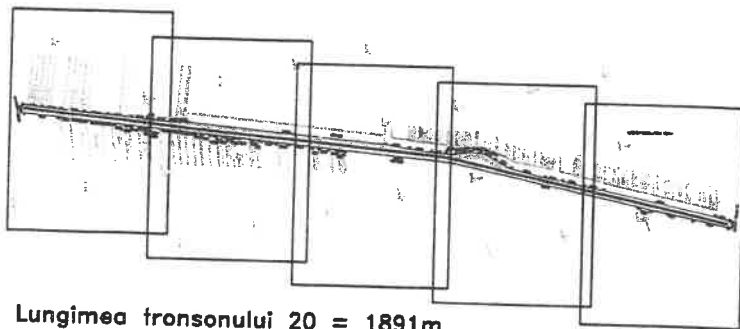
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
+ tronson 20 - Intersectia cu DJ 212C - Intraire in Cuza Voda

1:2000



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 20 = 1891m

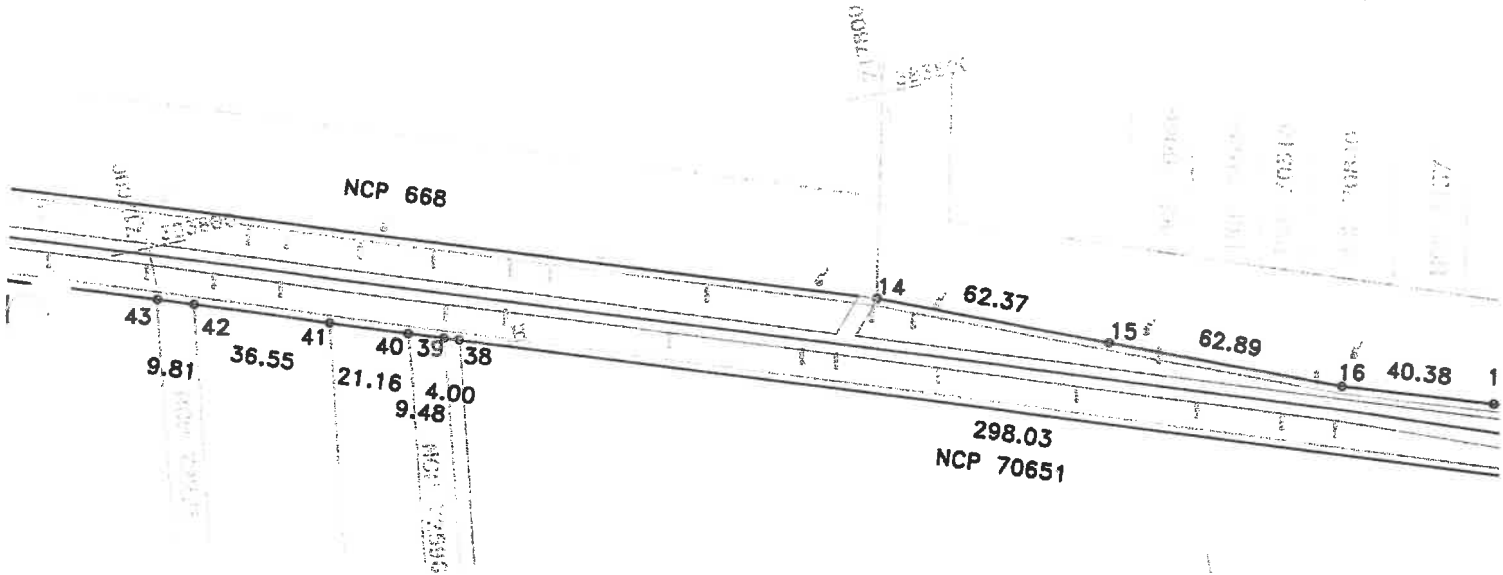
Data: 11/09/2020



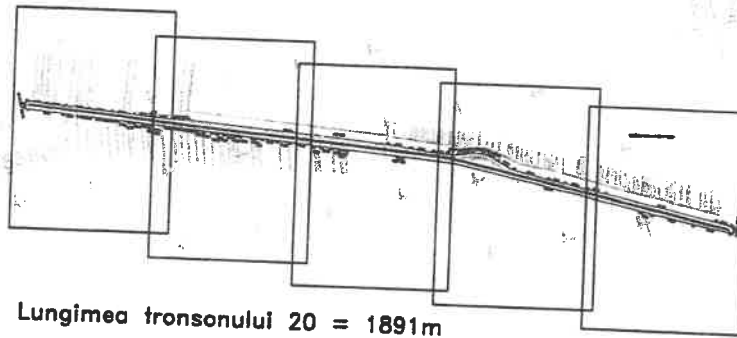
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 20 - Intersectia cu DJ 212C - Intrare in Cuza Voda



DISPUNERE PLANSE



Data: 11/09/2020

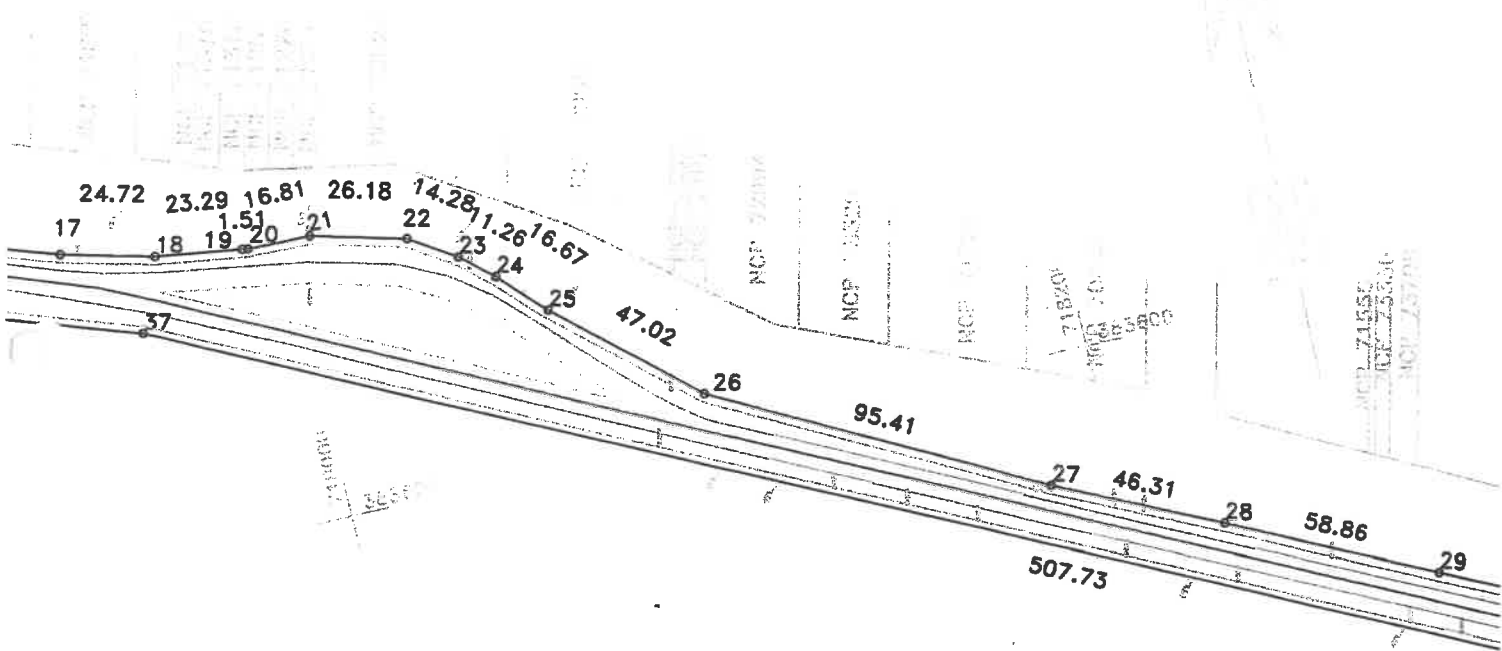


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

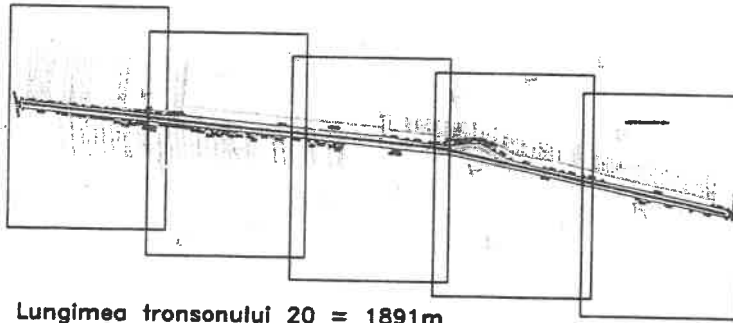
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 20 - Intersectia cu DJ 212C - Intrare in Cuza Voda



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 20 = 1891m

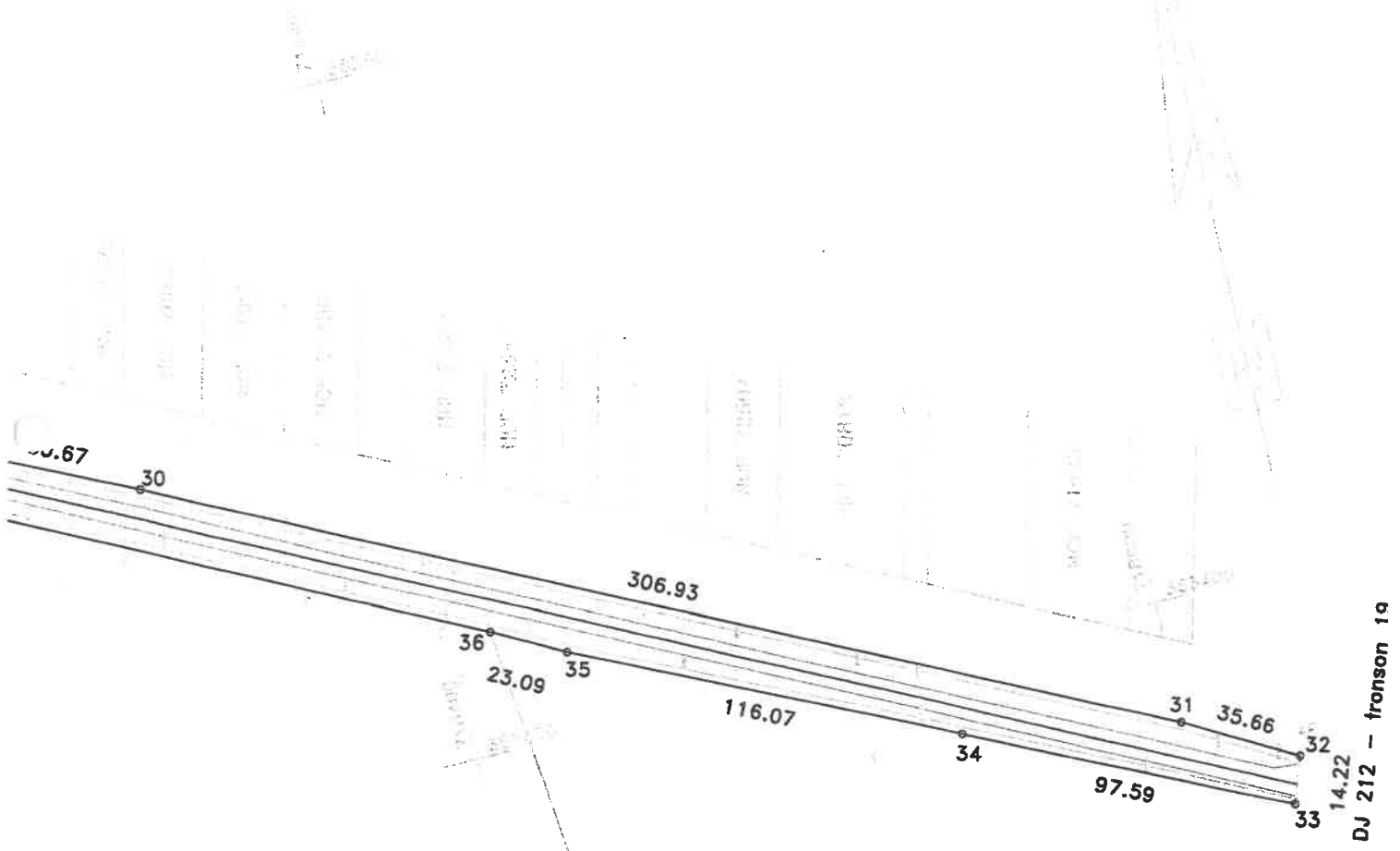
Data: 11/09/2020



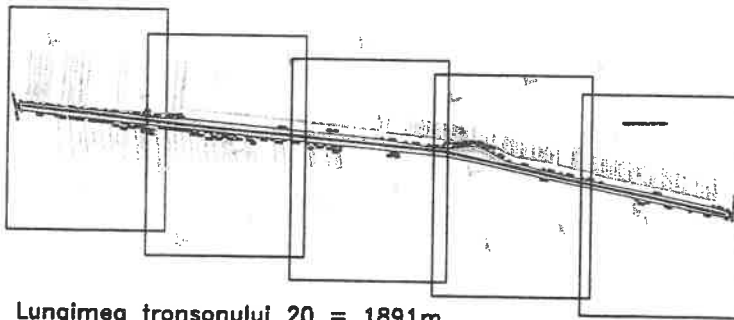
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 20 - Intersectia cu DJ 212C - Intraire in Cuza Voda

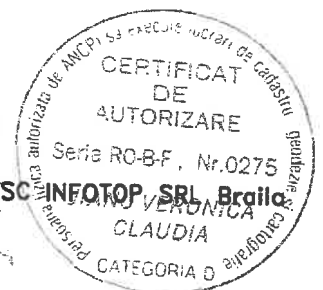


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 20 = 1891m

Data: 11/09/2020

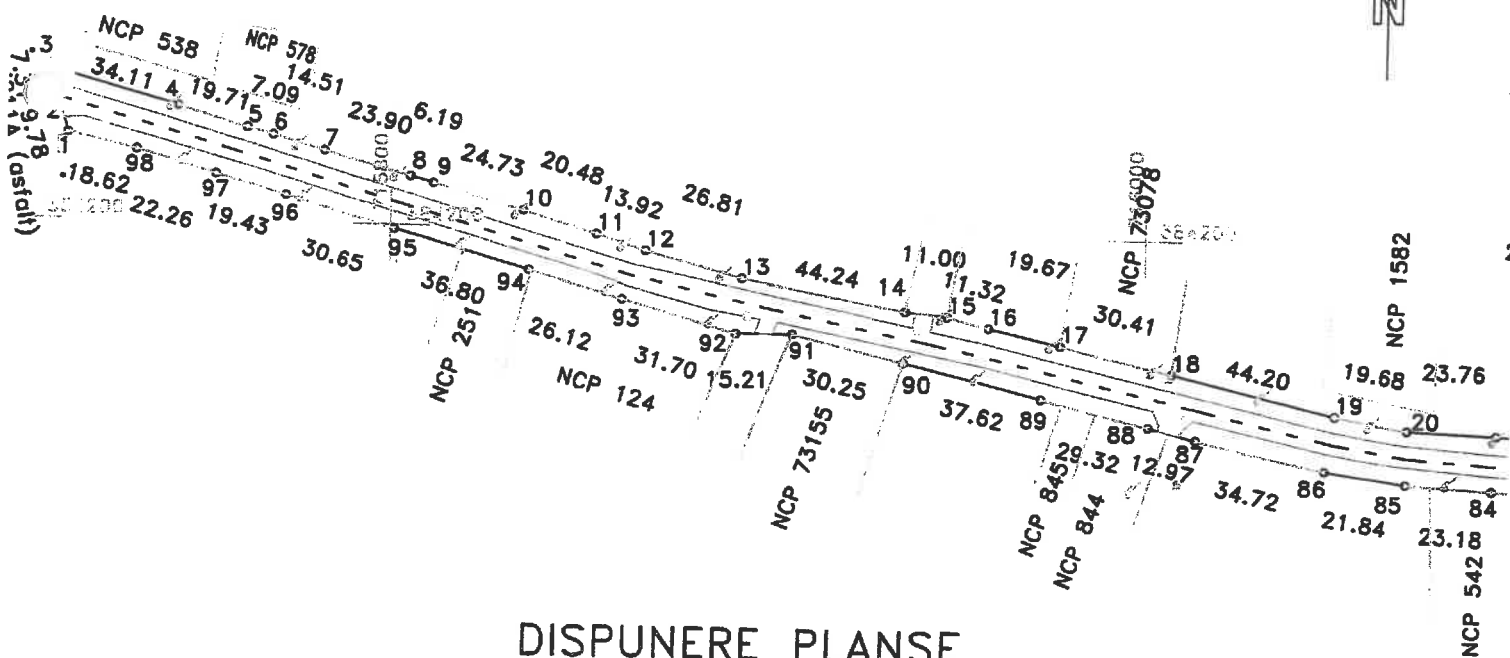


Intocmit: SC INFOTOP SRL, Braila

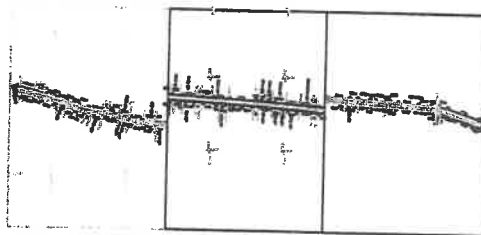
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Cuza Voda, DJ 212
- tronson 21 - Infrare in Cuza Voda - Intersectia cu DJ 211A

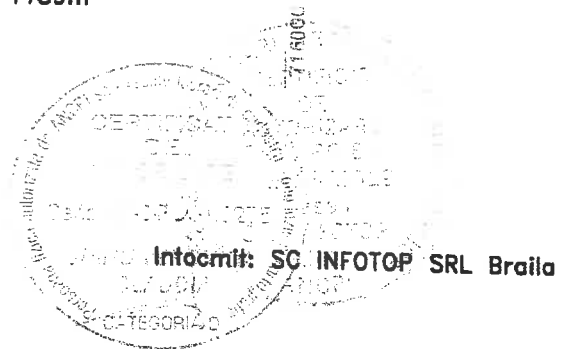


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 21 - 1189m

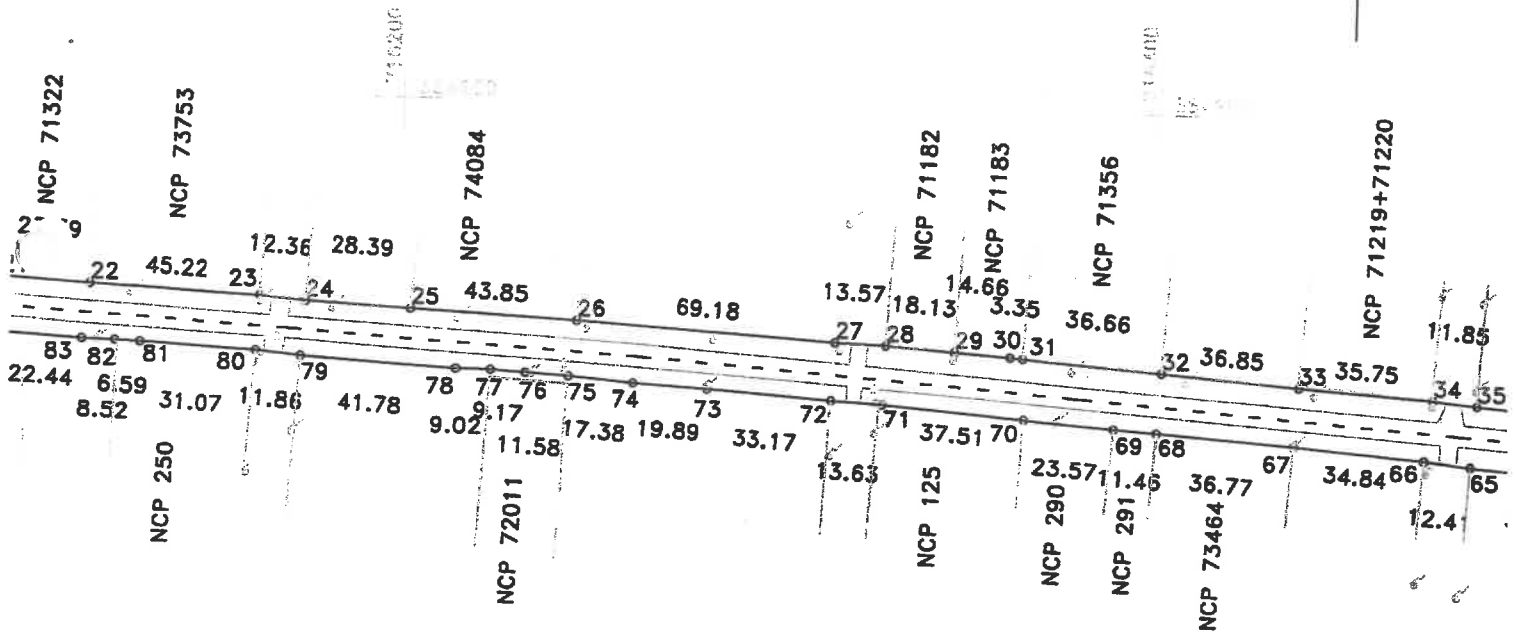
Data: 11/09/2020



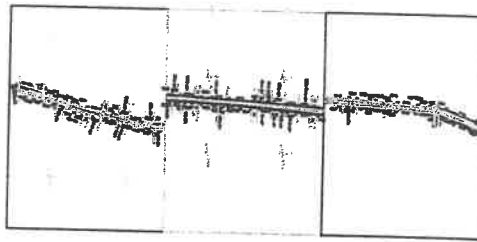
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Cuza Voda, DJ 212
- tronson 21 - Intrare in Cuza Voda - Intersectia cu DJ 211A

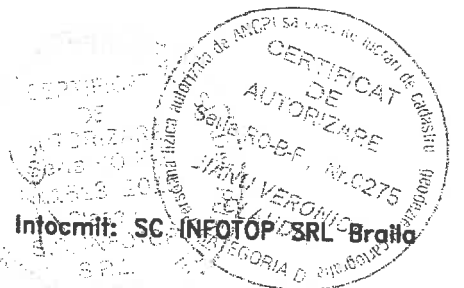


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 21 - 1189m

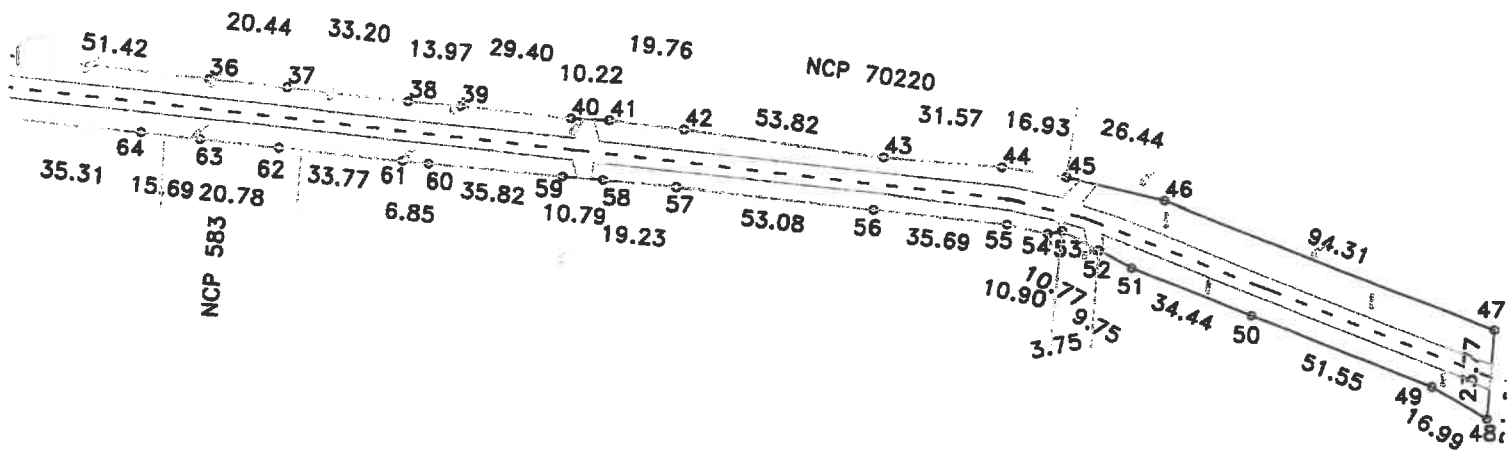
Data: 11/09/2020



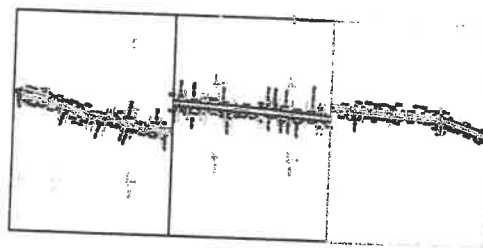
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Cuza Voda, DJ 212
- tronson 21 - Intraire in Cuza Voda - Intersectia cu DJ 211A



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 21 - 1189m

Data: 11/09/2020

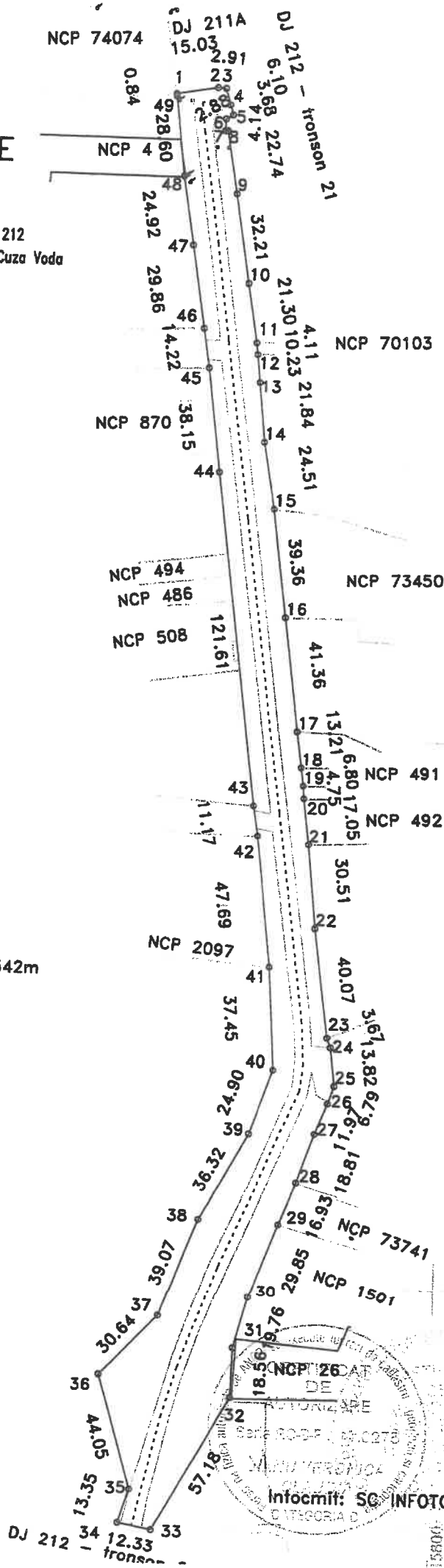
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



PLAN DE SITUATIE

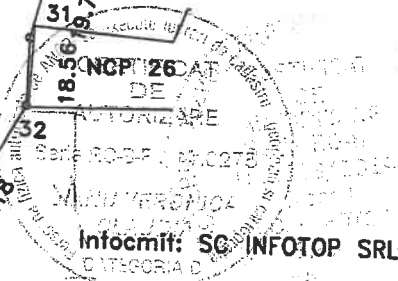
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Cuza_Voda, DJ 212
 - tronson 22 - Intersectia cu DJ 211A - iesire din Cuza Voda



Lungimea tronsonului 22 = 542m

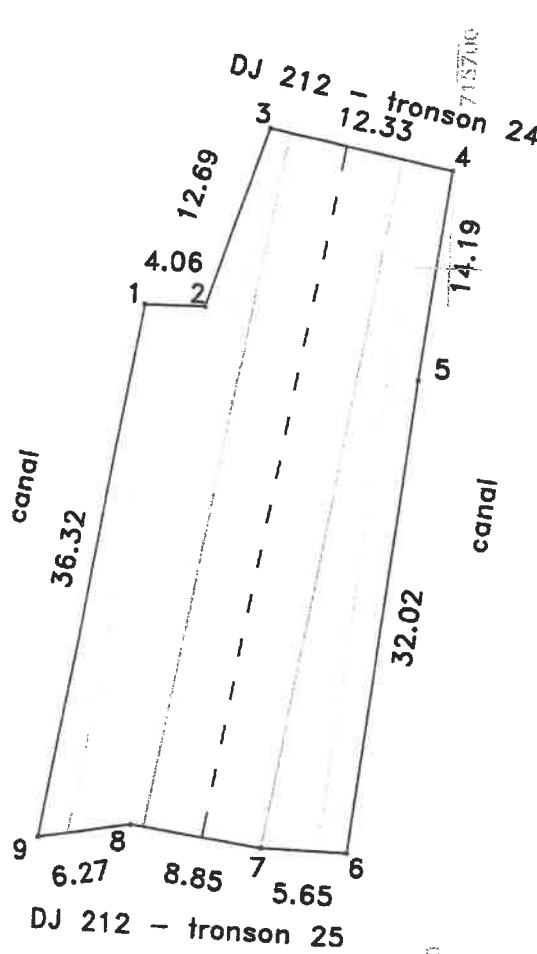
Data: 11/09/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

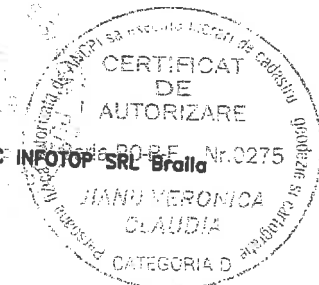
jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 24 - Mal drept canal - Mal stang canal



Lungimea tronsonului 24 = 47m

Data: 11/09/2020

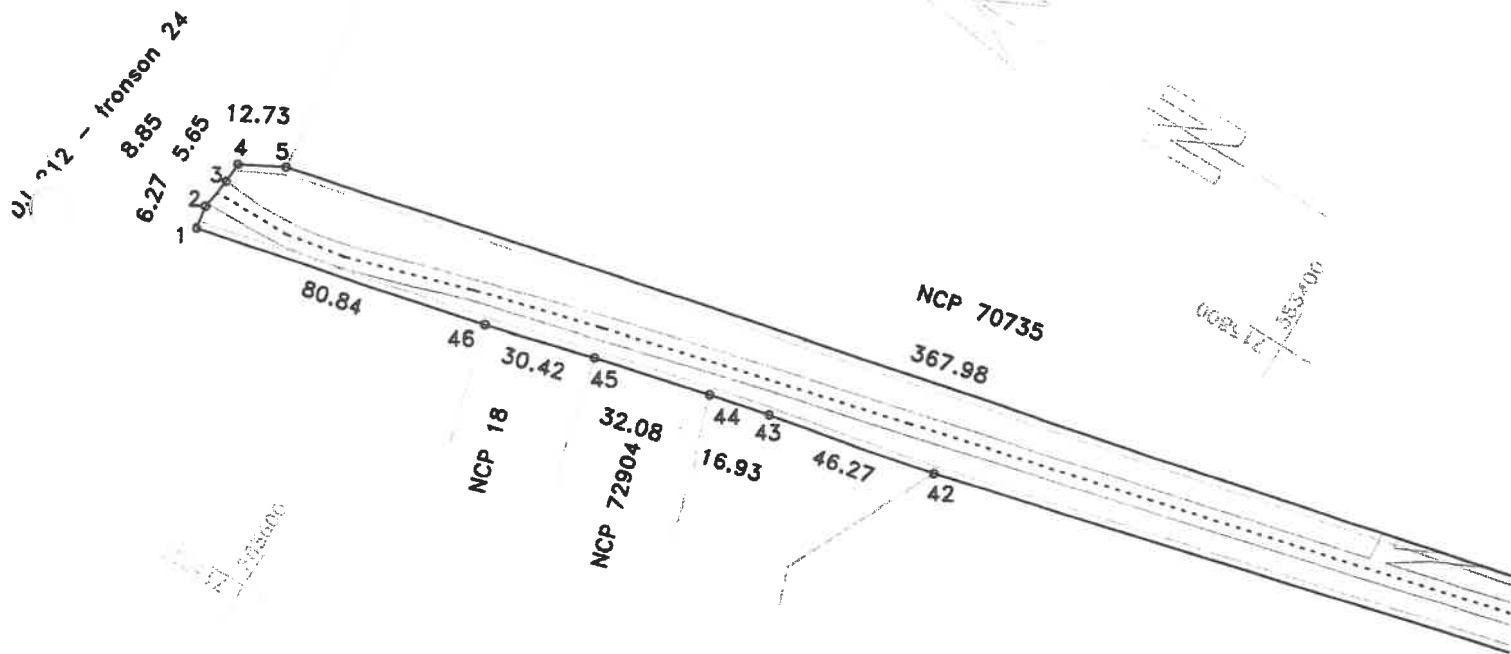
Infoemitt: SC INFOTOP SRL Braila



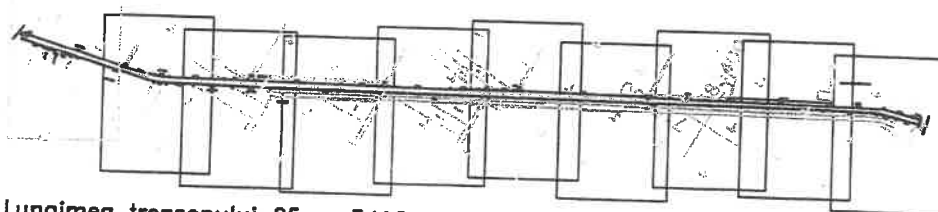
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos



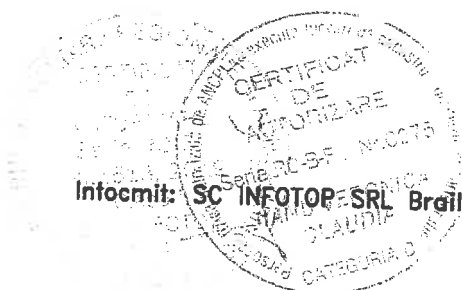
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

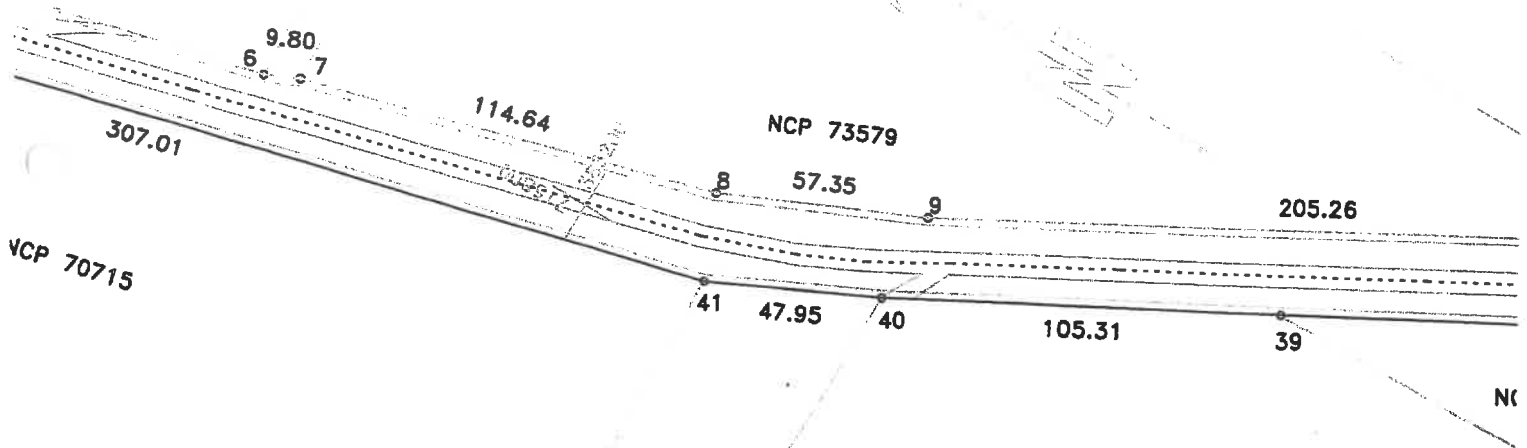
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



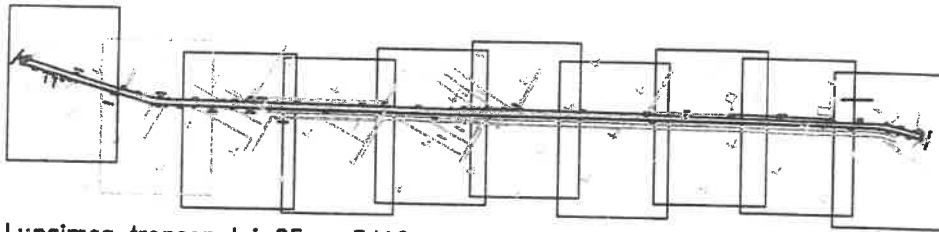
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

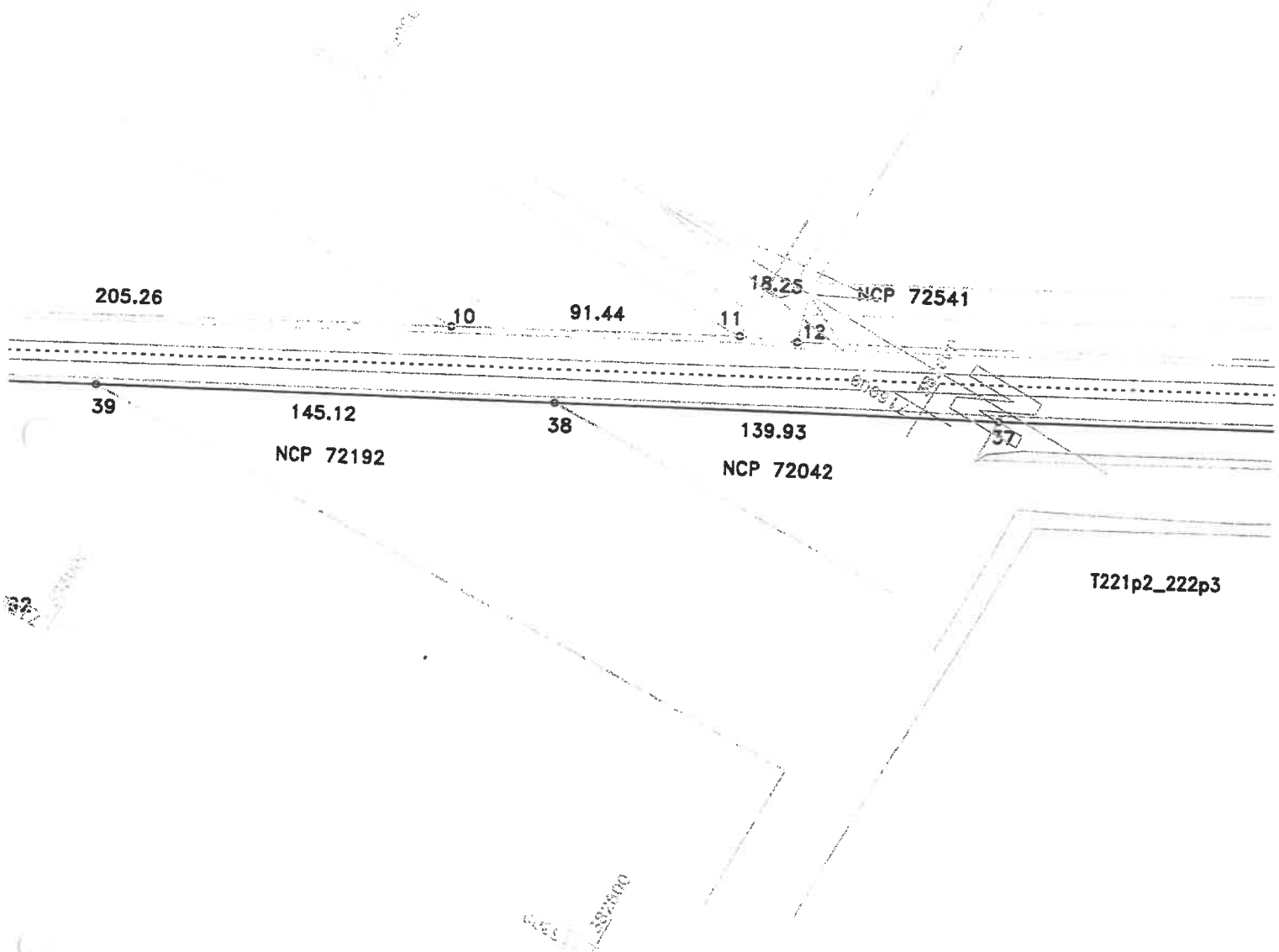
Intocmit: **SC INFOTOP SRL** Braila



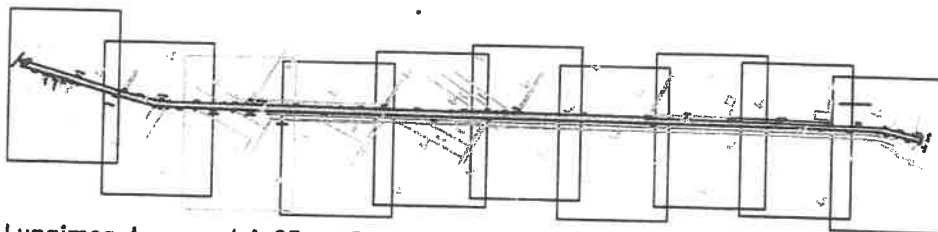
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos

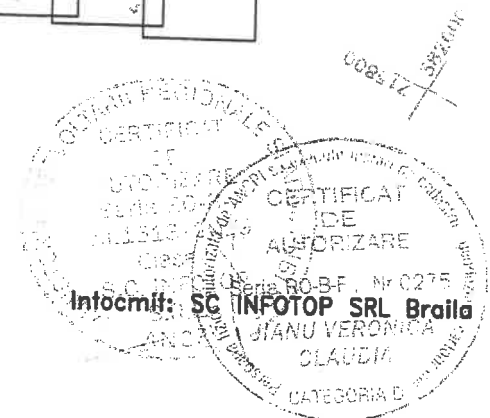


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

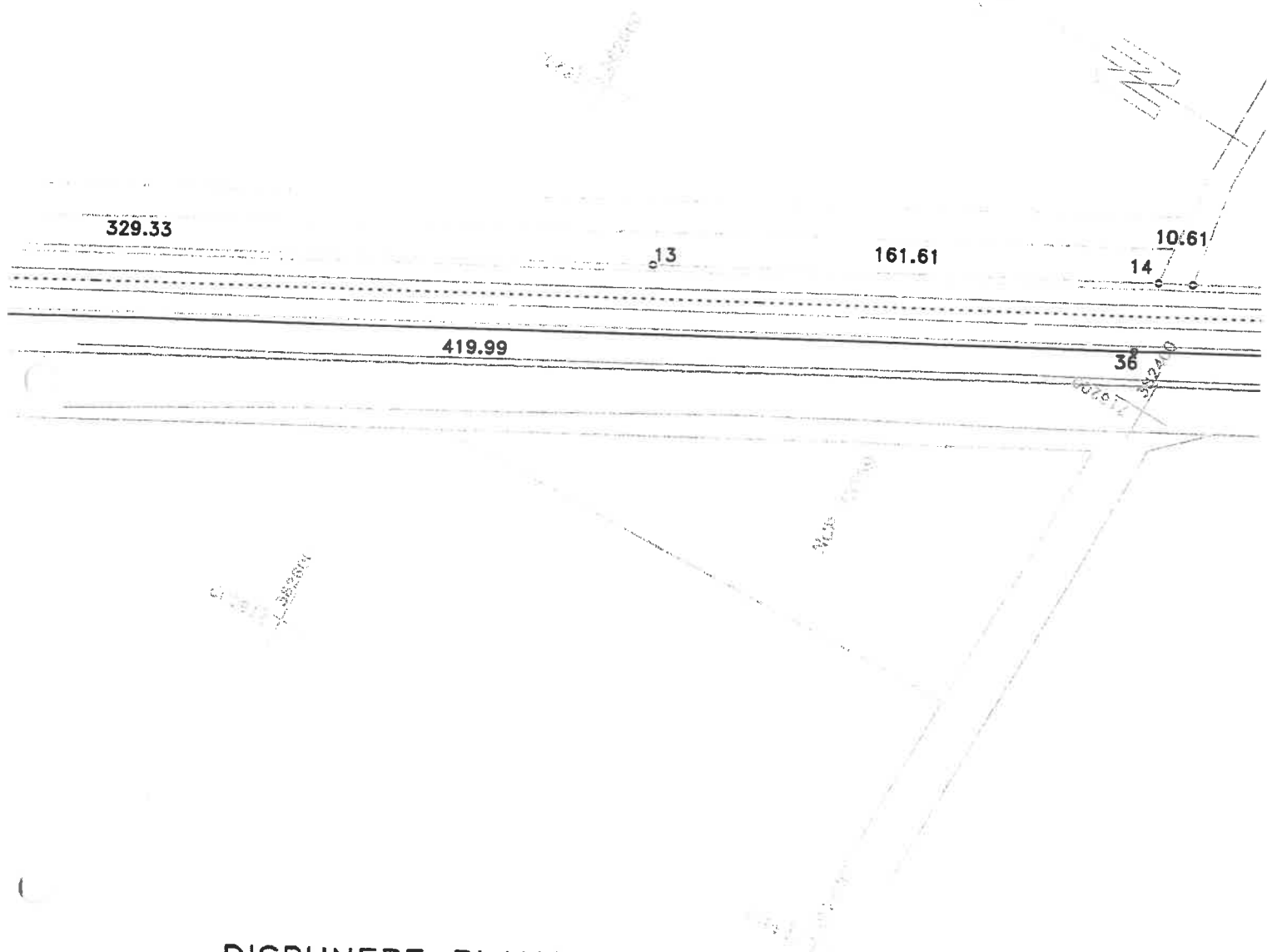
Data: 11/09/2020



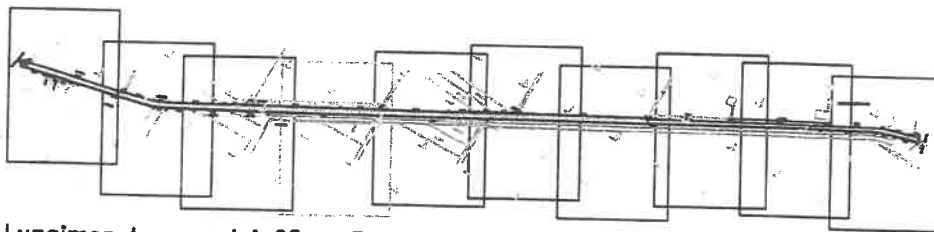
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos



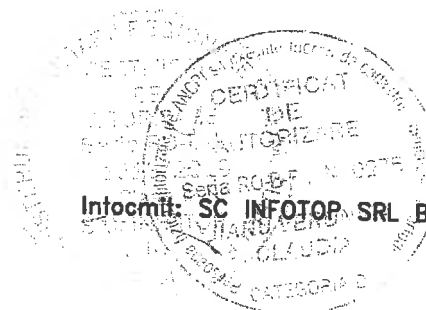
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

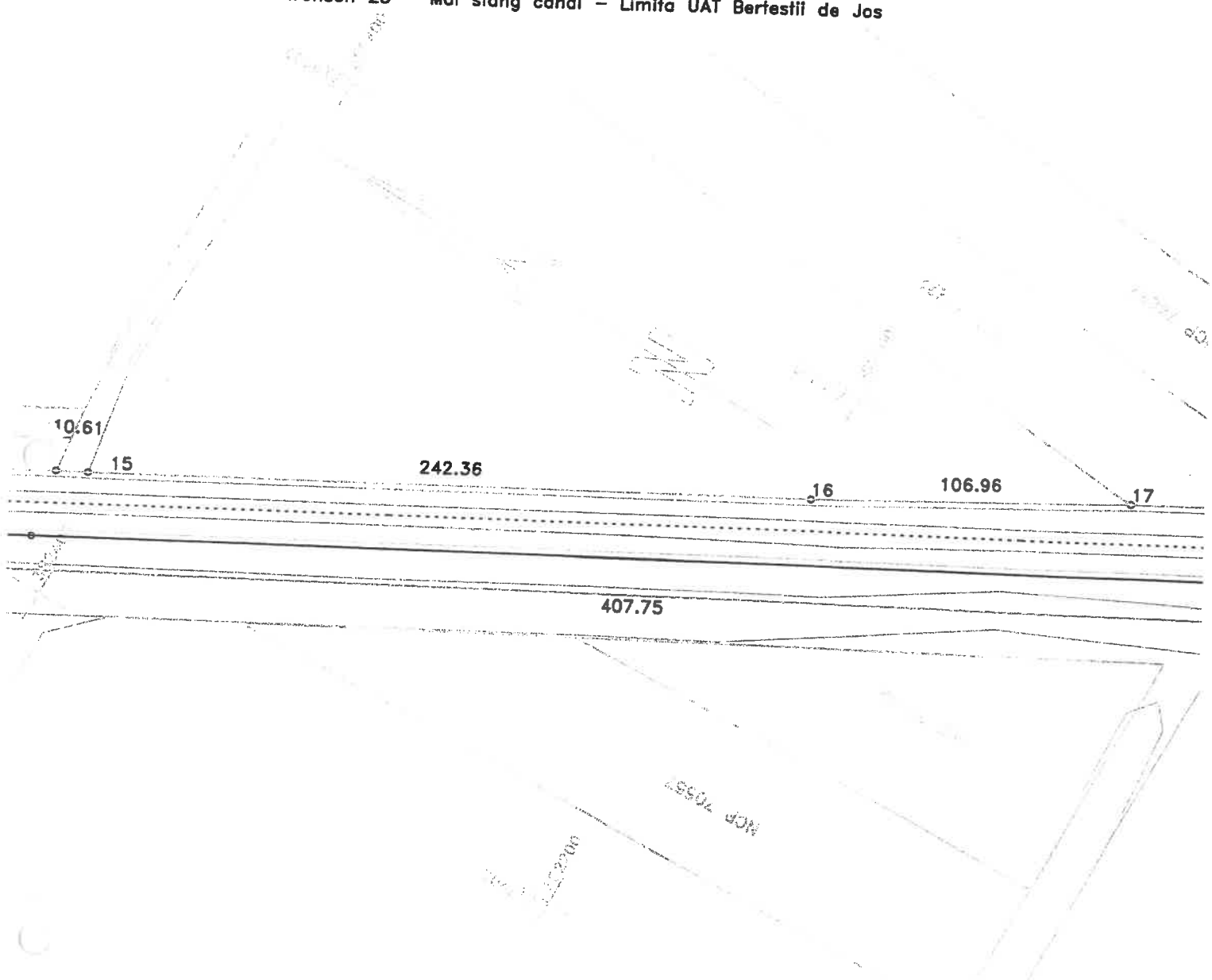
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



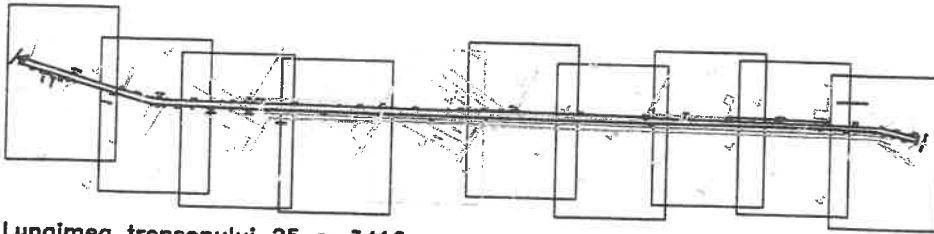
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos

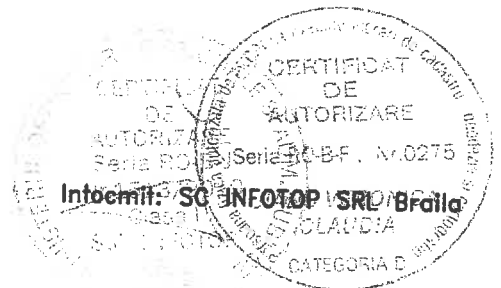


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

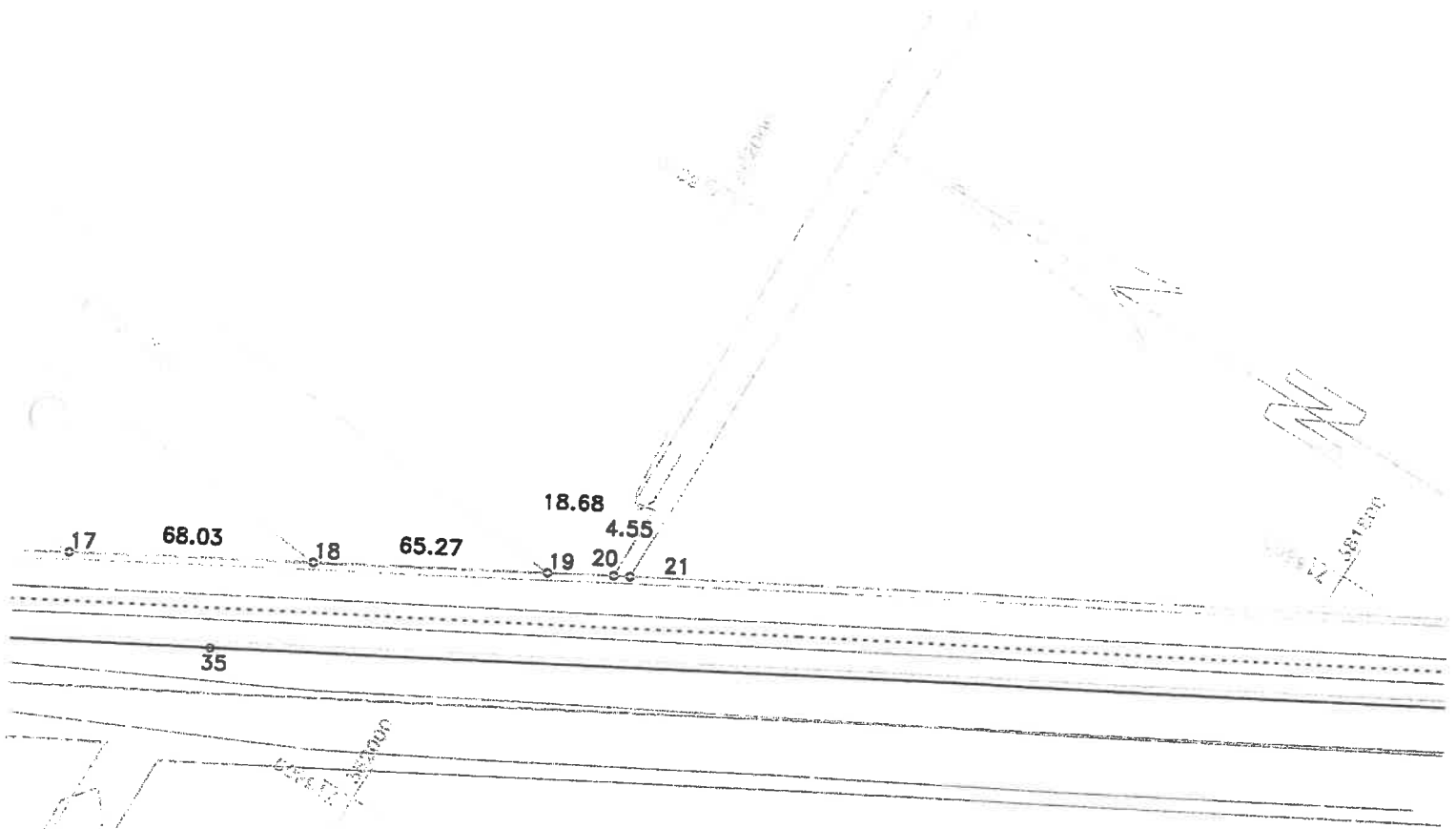


PLAN DE SITUATIE

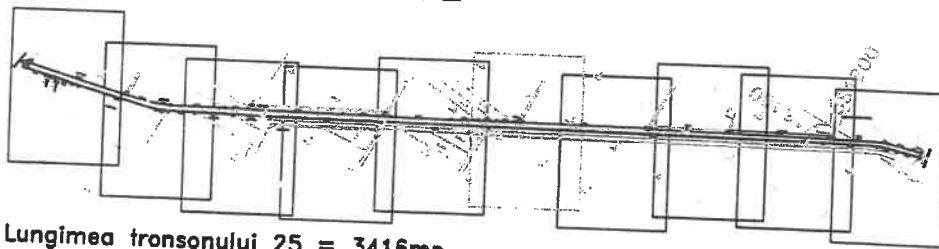
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212

- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos

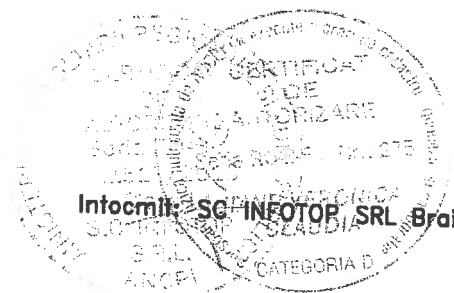


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

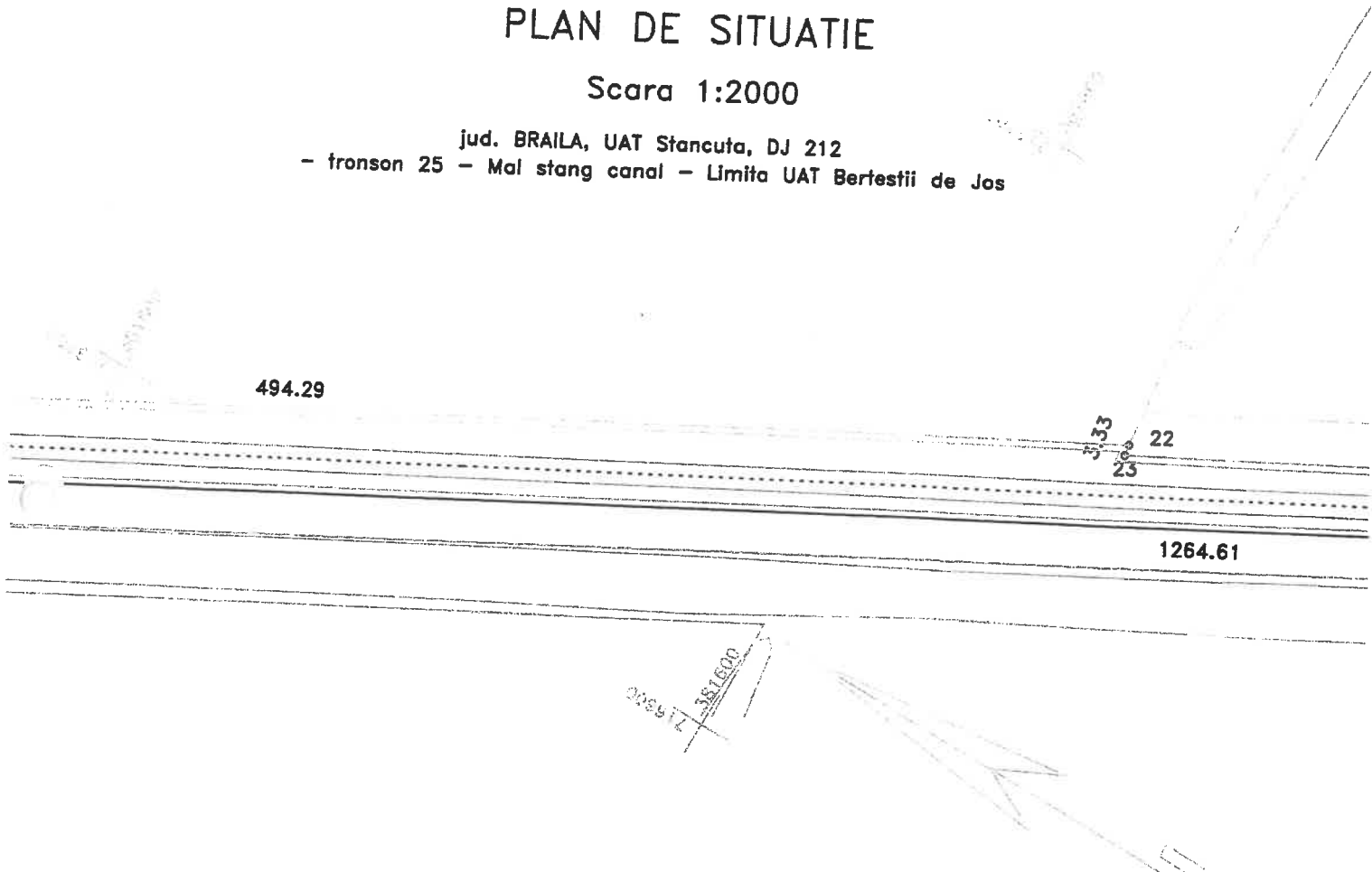


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

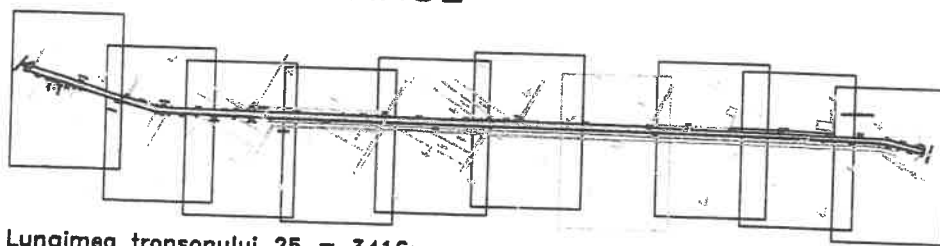
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos



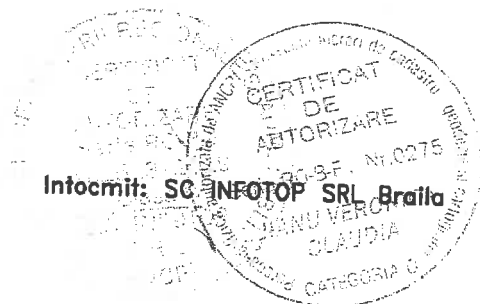
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

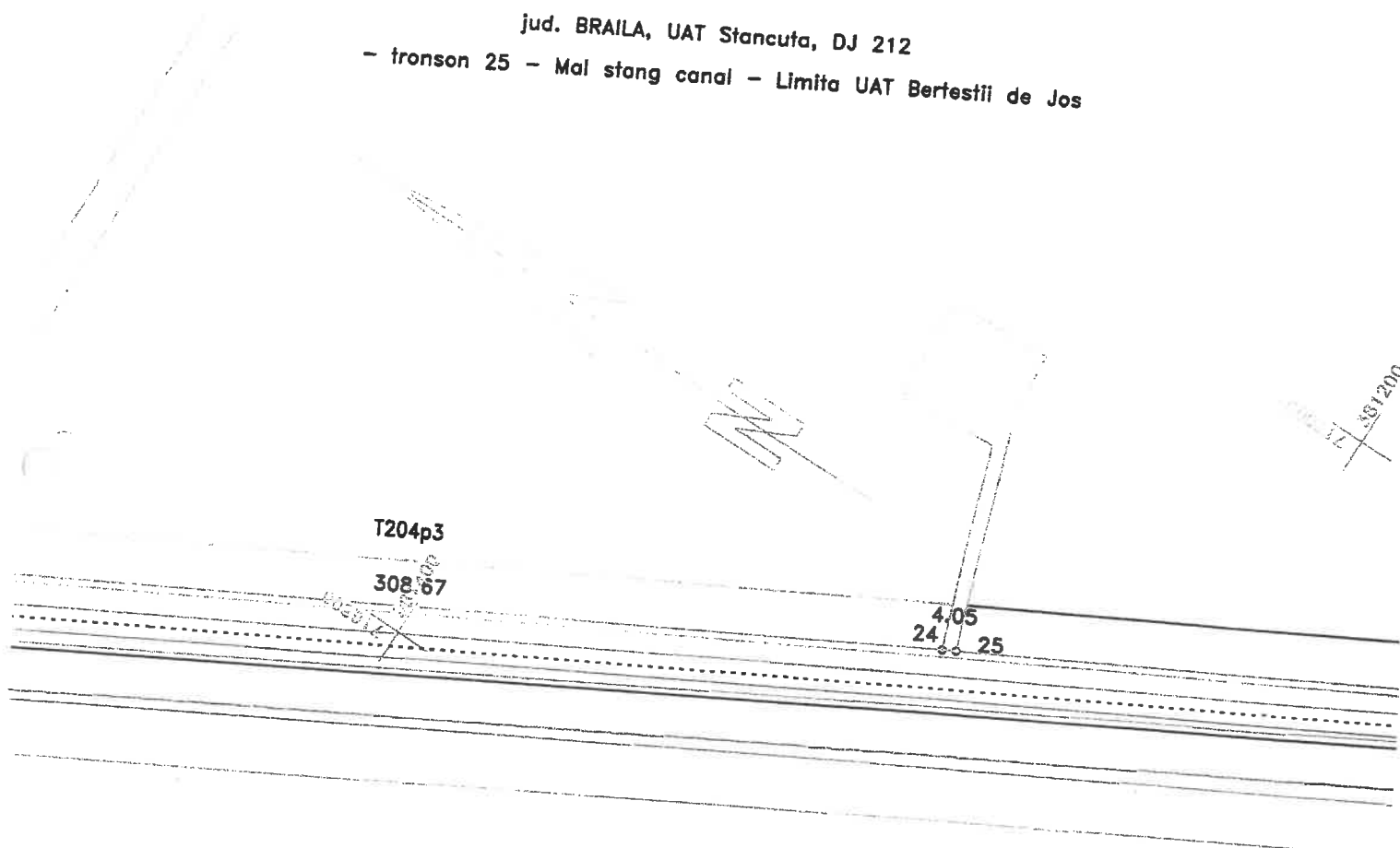
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



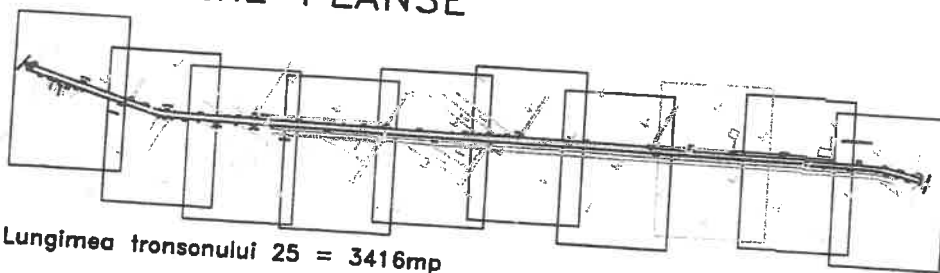
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

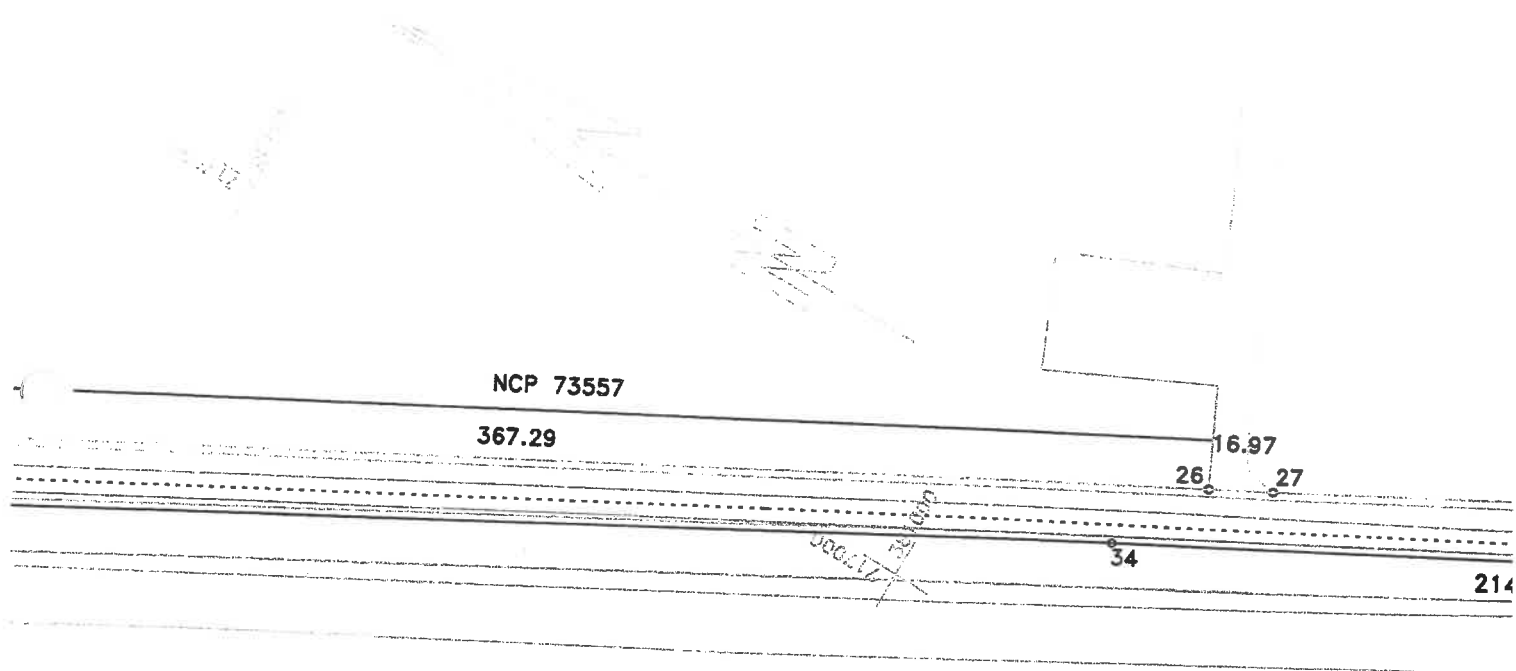
Intocmit:



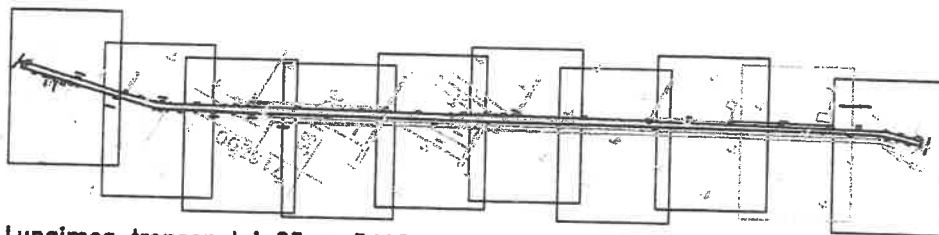
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos

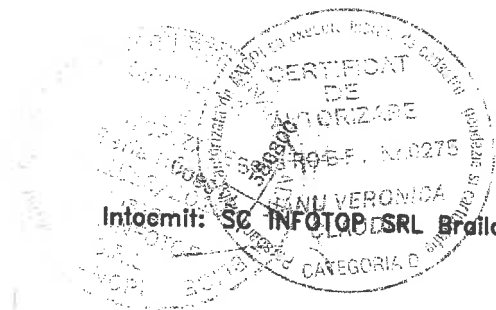


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

Data: 11/09/2020

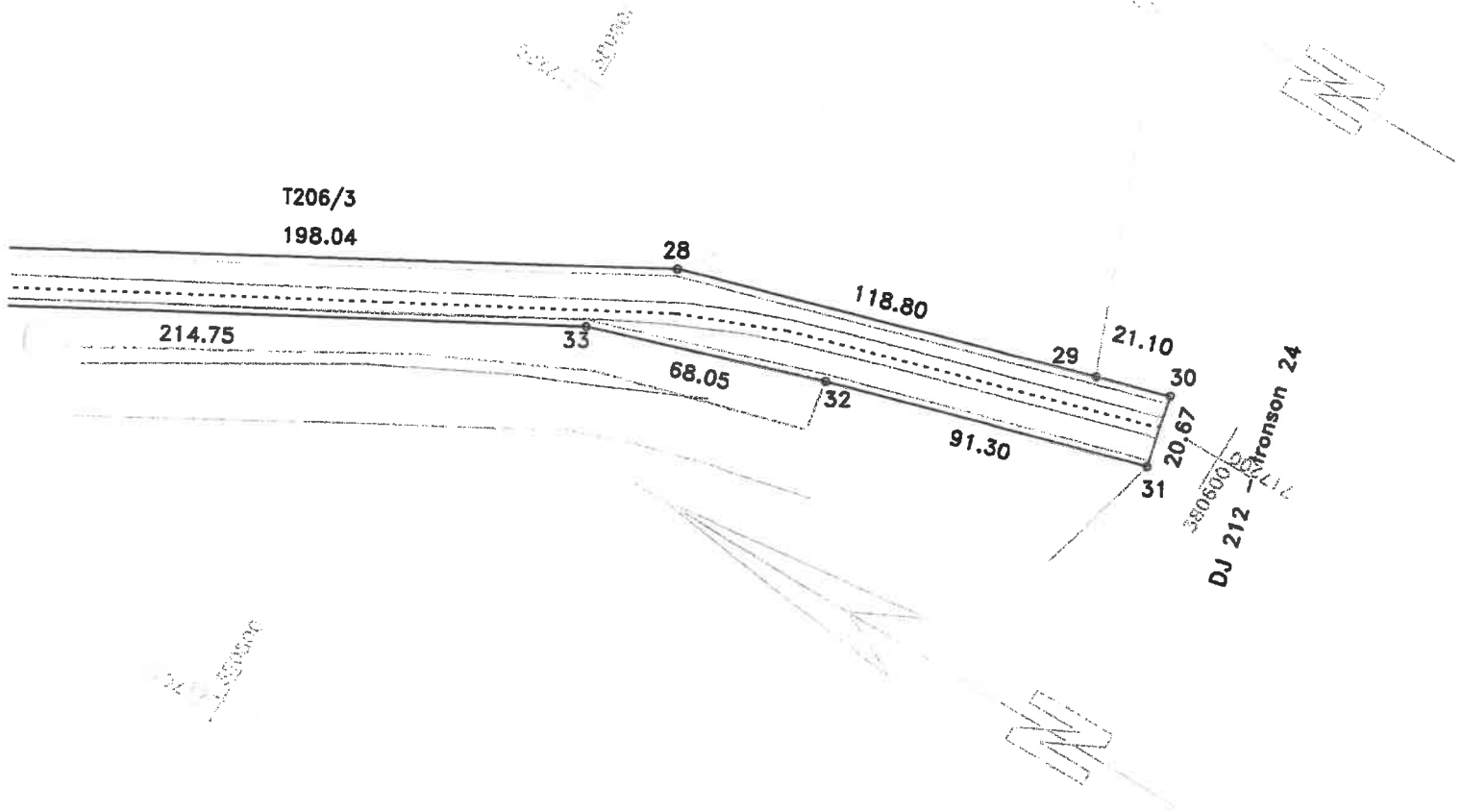


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

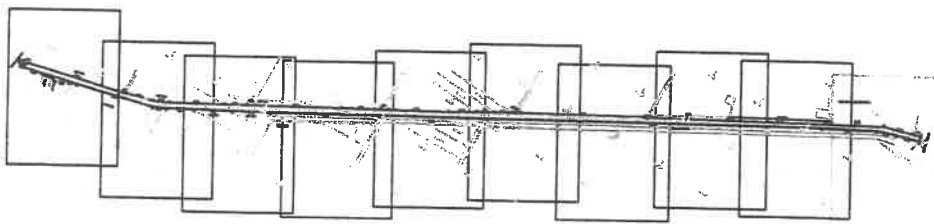
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212
- tronson 25 - Mal stang canal - Limita UAT Bertestii de Jos

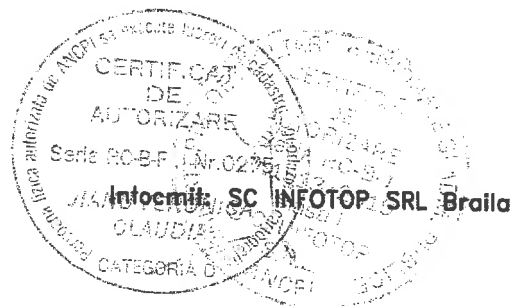


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 3416mp

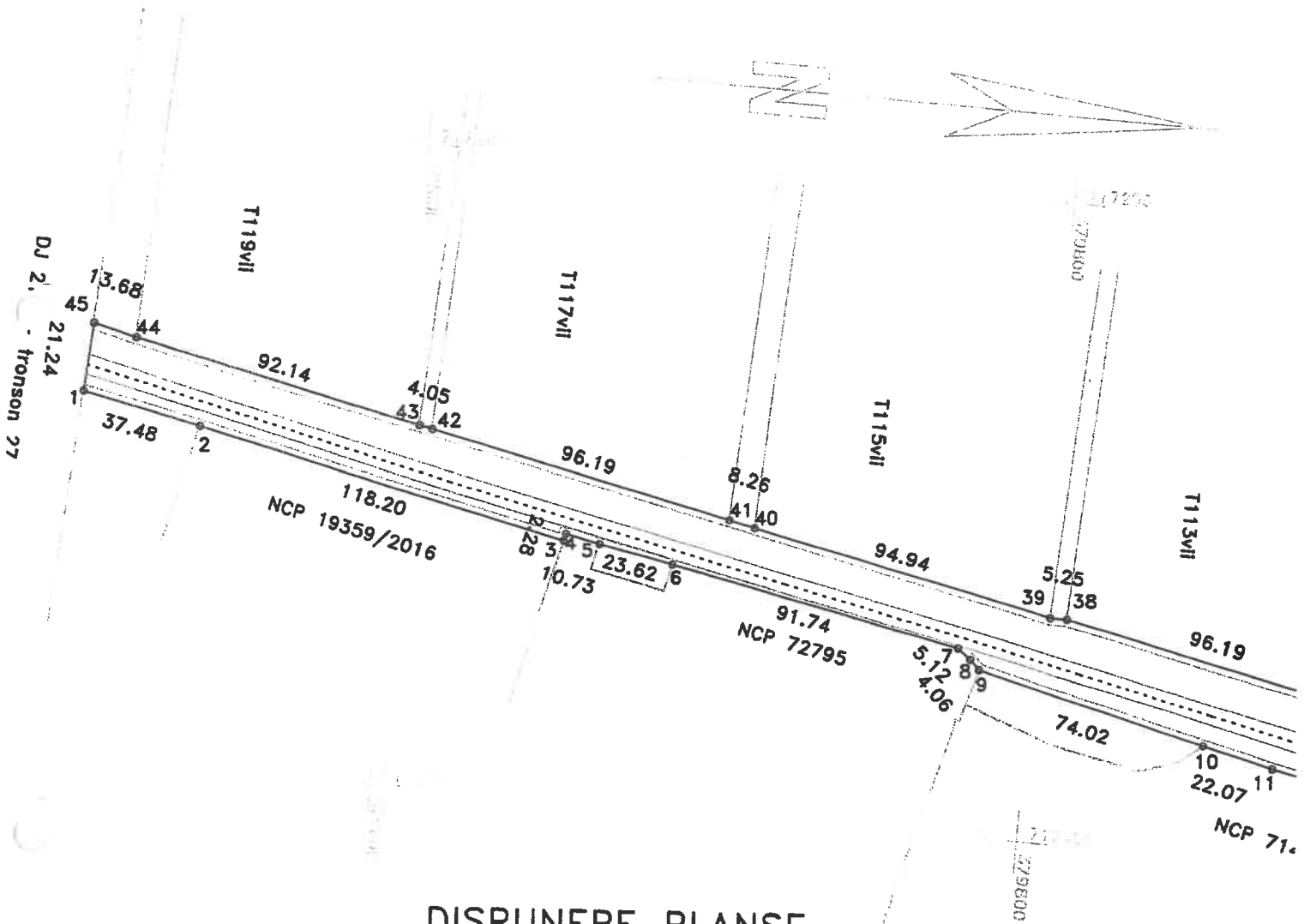
Data: 11/09/2020



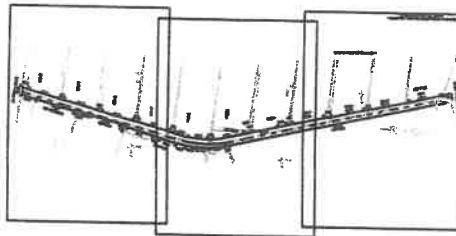
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Bertestii, DJ 212
- tronson 26 - Limita UAT Bertestii de Jos - Mal drept

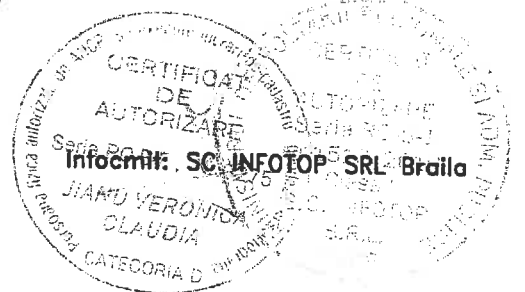


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 = 1151m

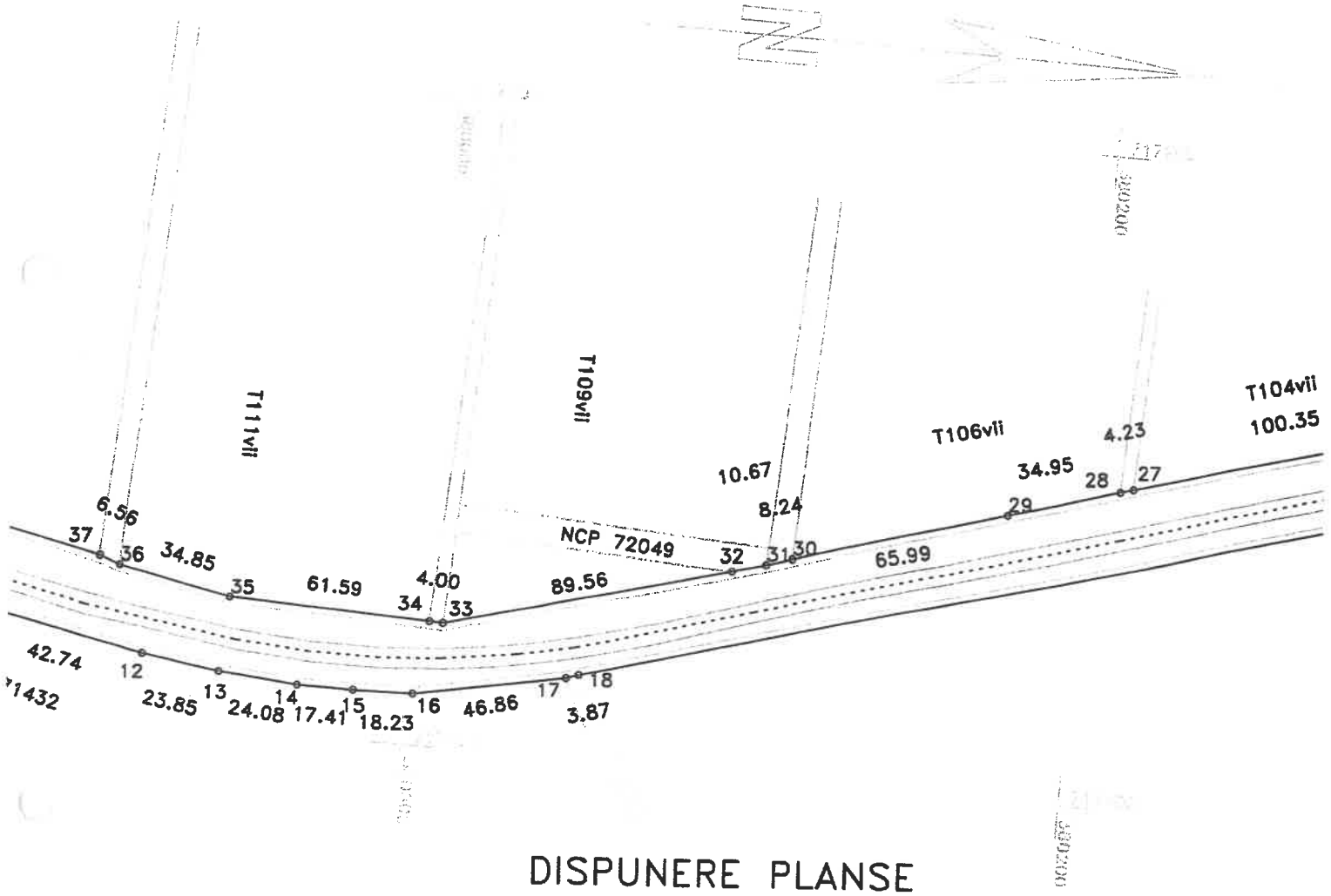
Data: 11/09/2020



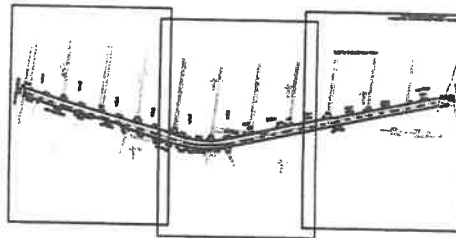
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii, DJ 212
- tronson 26 - Limita UAT Bertestii de Jos - Mal drept

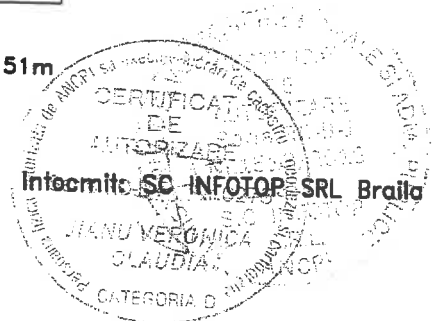


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 = 1151m

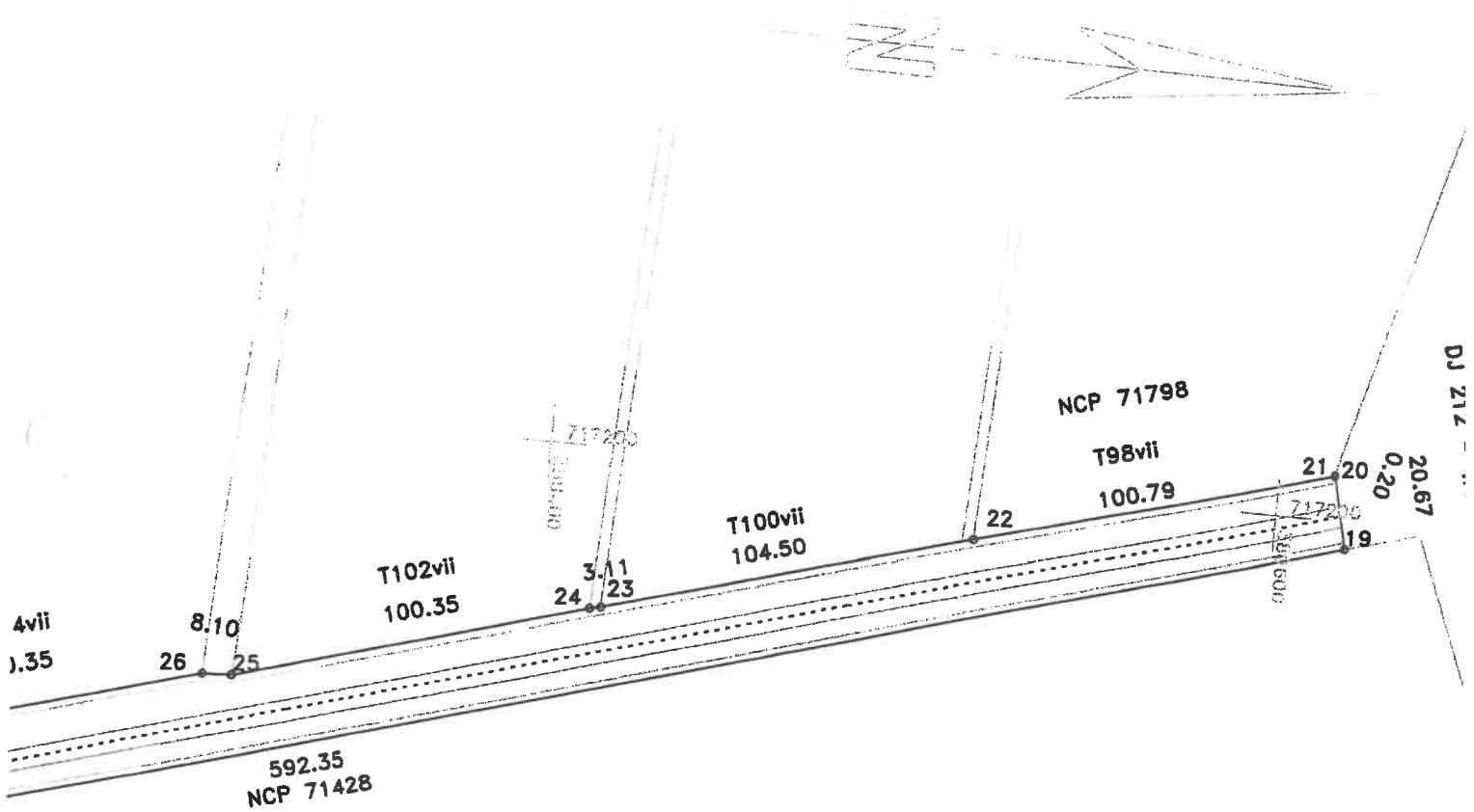
Data: 11/09/2020



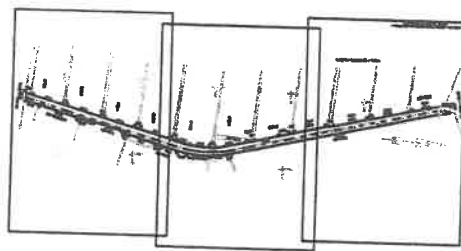
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Bertestii, DJ 212
- tronson 26 - Limita UAT Bertestii de Jos - Mal drept



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 = 1151m

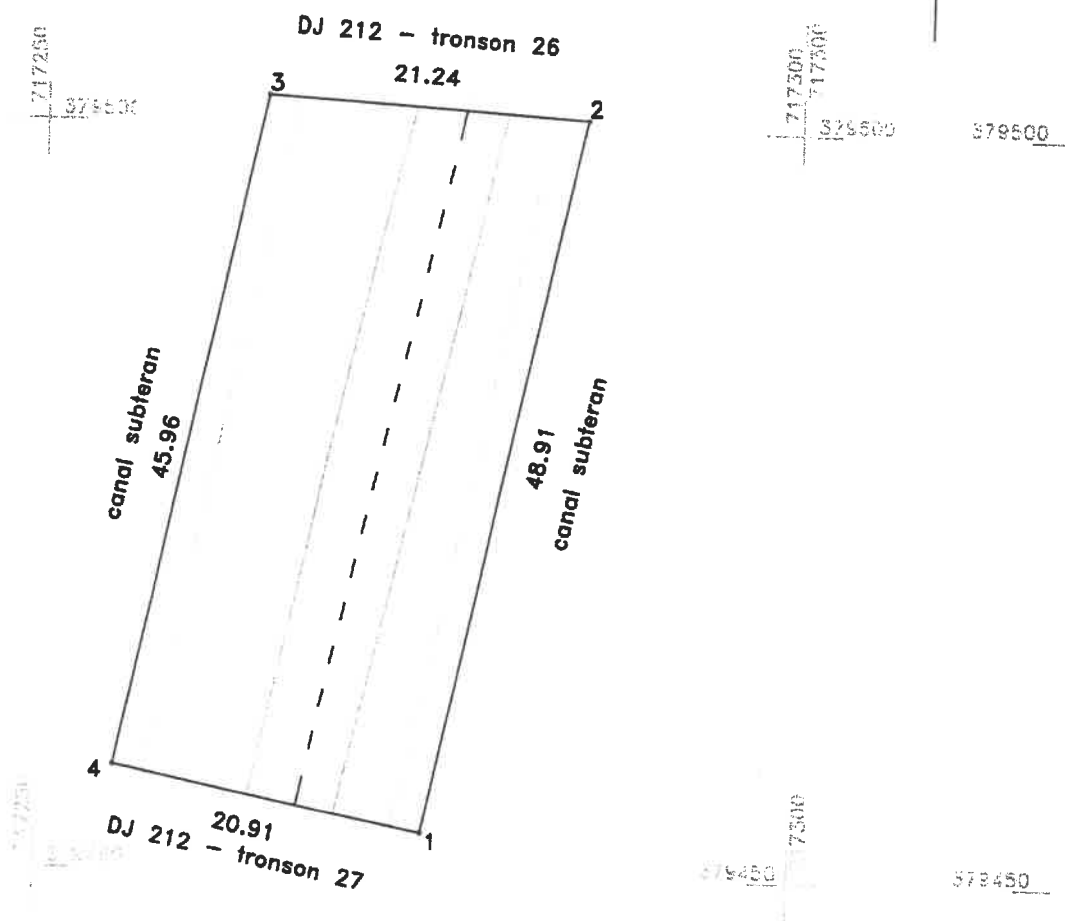
Data: 11/09/2020



PLAN DE SITUATIE

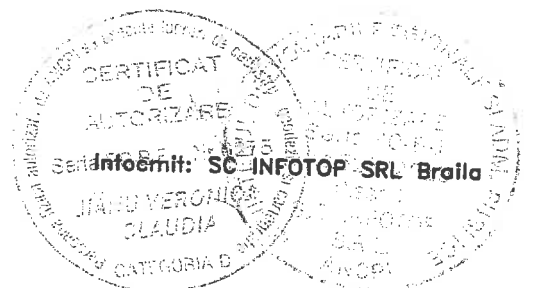
Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 27- Mal drept -Mal satng



Lungimea tronsonului 27 = 48m

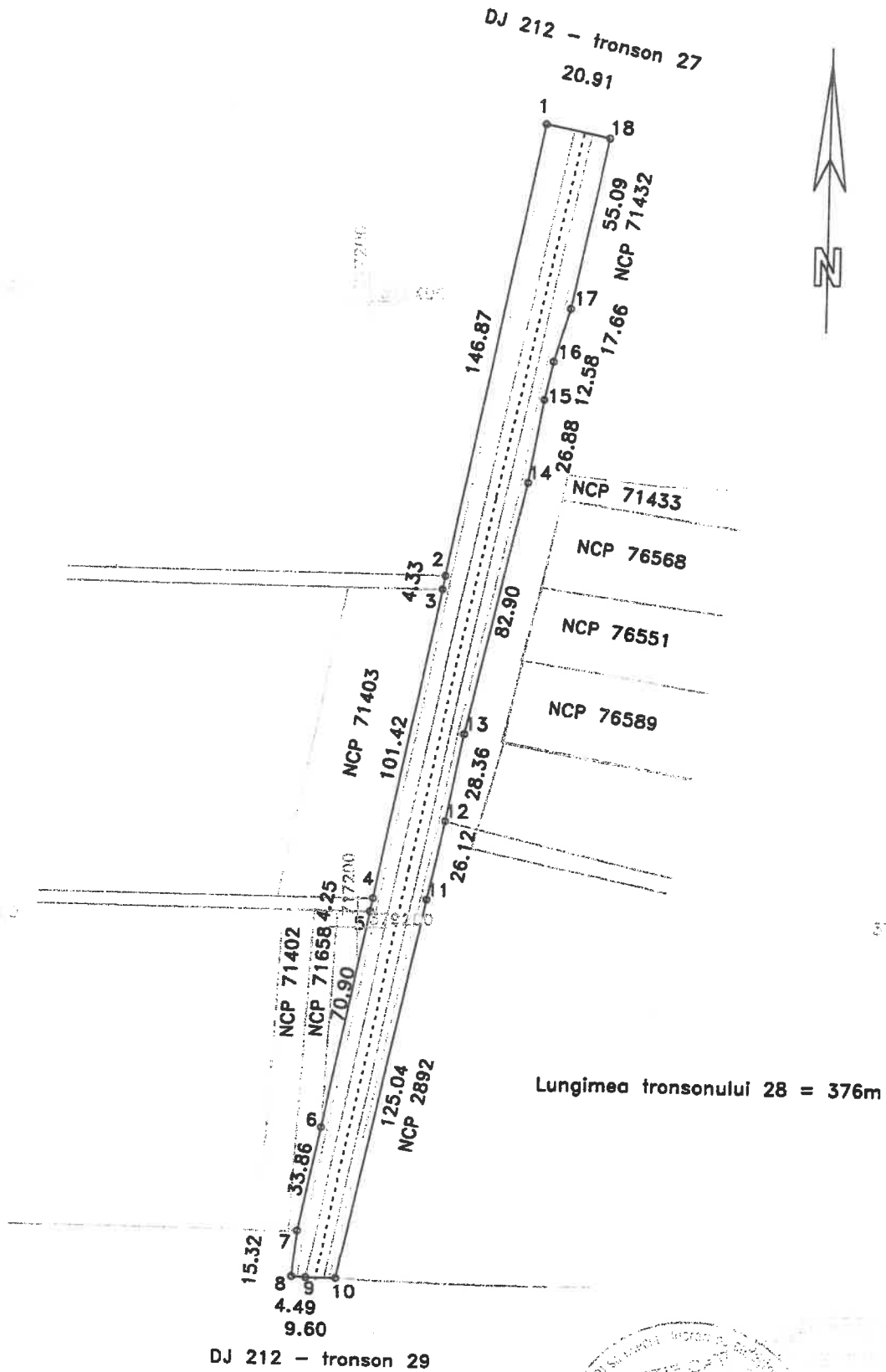
Data: 11/09/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

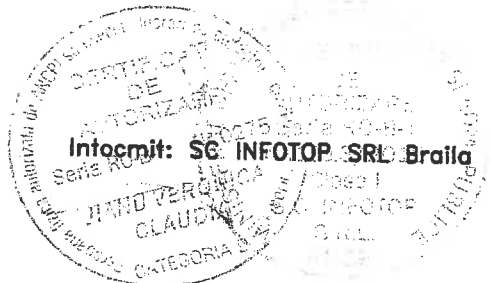
jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 28 - Mal stang - Intrare in Spiru Haret



378200

Lungimea tronsonului 28 = 376m

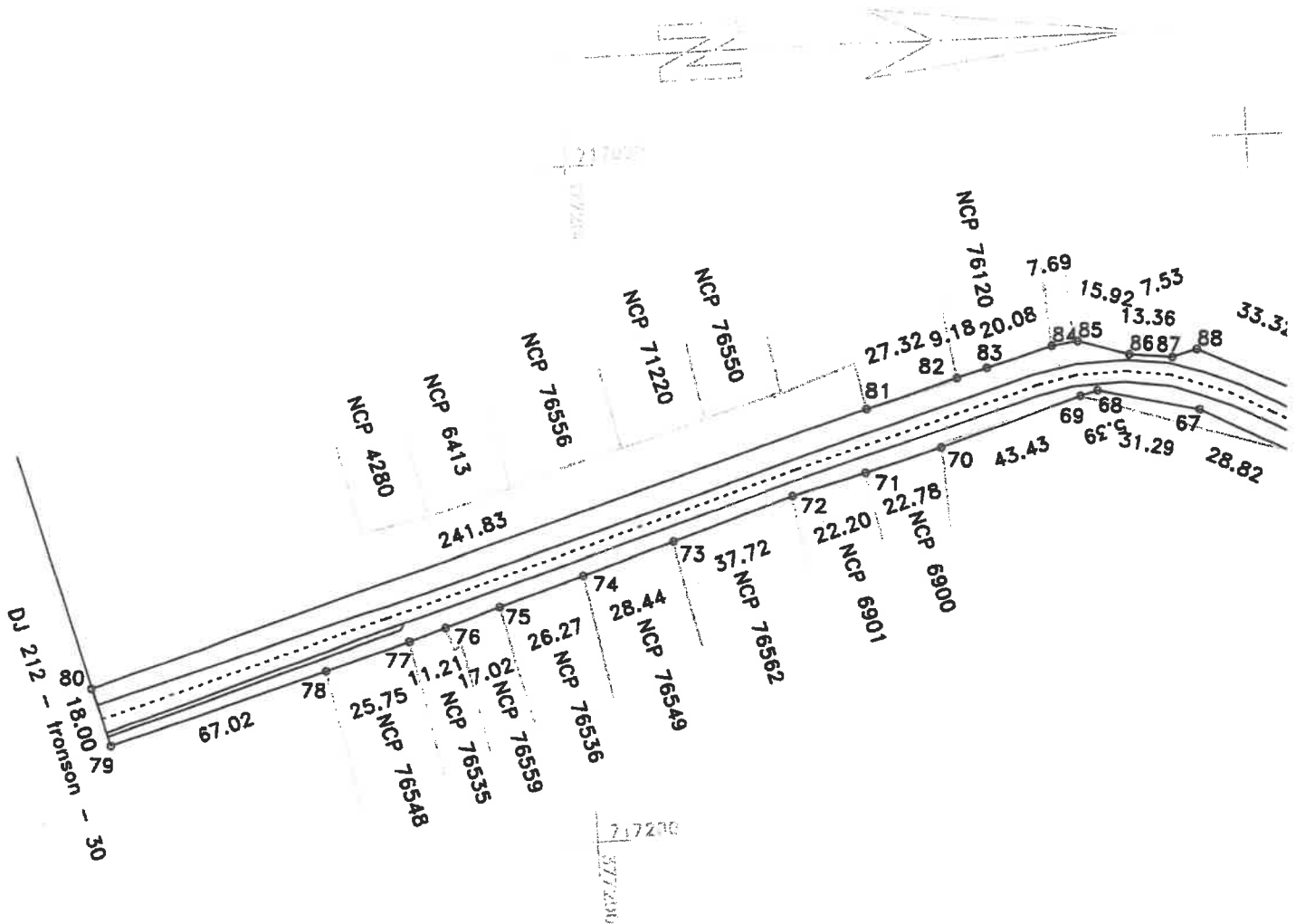
Data: 11/09/2020



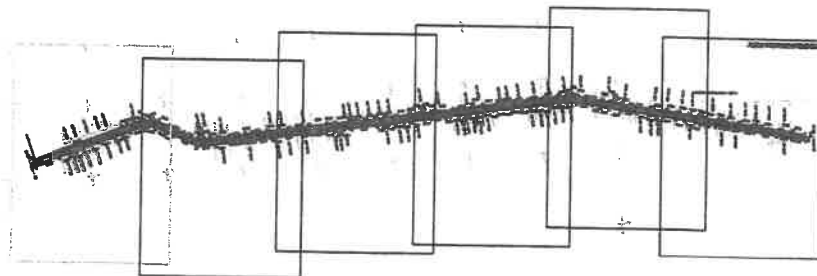
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Spiru_Haret, DJ 212
- tronson 29 - Intrare in Spiru Hare - iesire din Spiru Haret

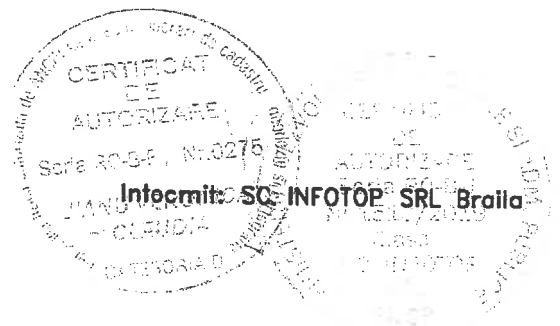


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 2074m

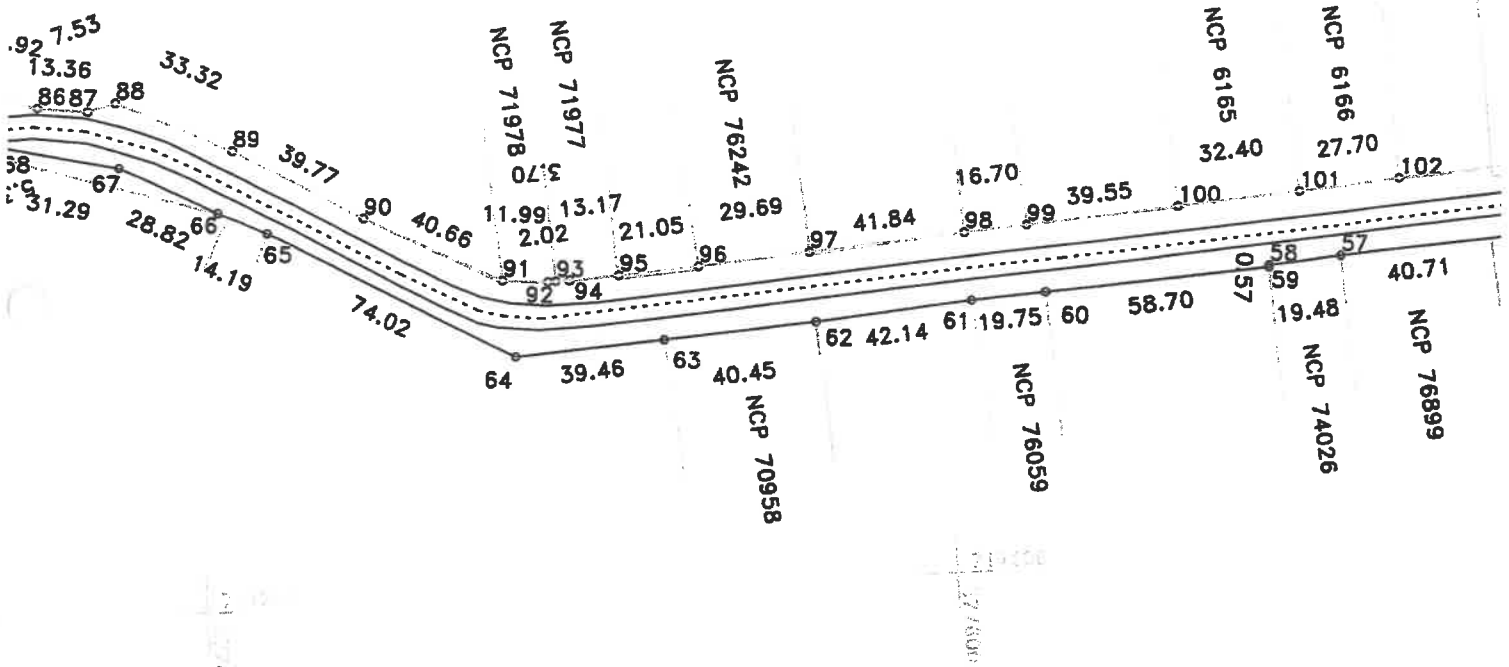
Data: 11/09/2020



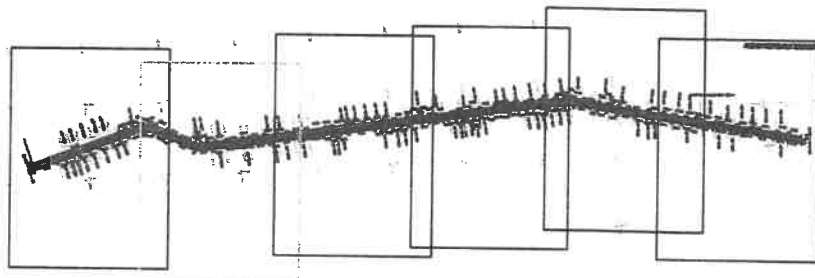
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Spiru_Haret, DJ 212
- tronson 29 - Intrare in Spiru Hare - iesire din Spiru Haret

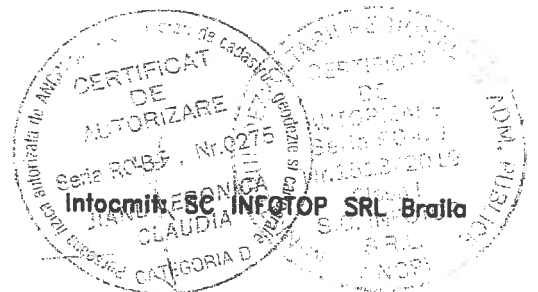


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 2074m

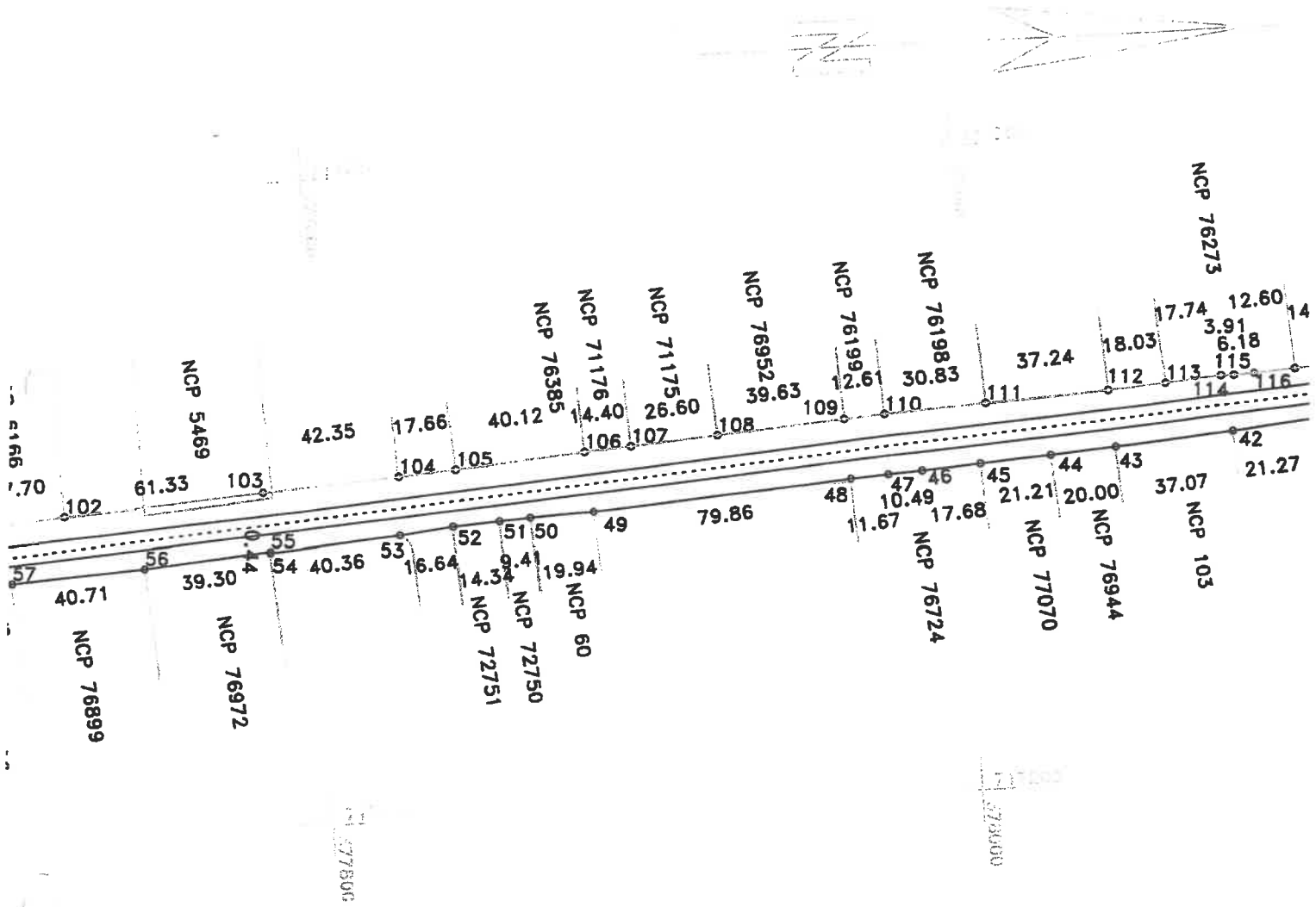
Data: 11/09/2020



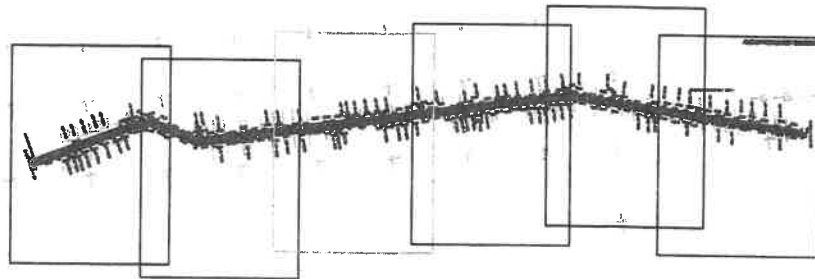
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Spiru_Haret, DJ 212
- tronson 29 - Intrare in Spiru Hare - iesire din Spiru Haret

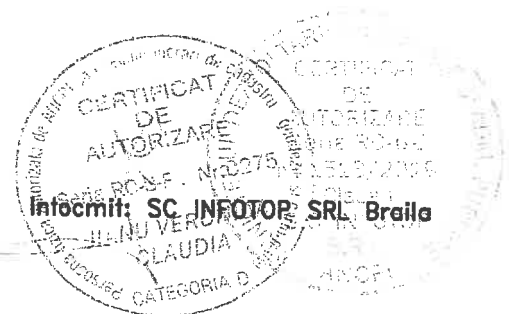


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 2074m

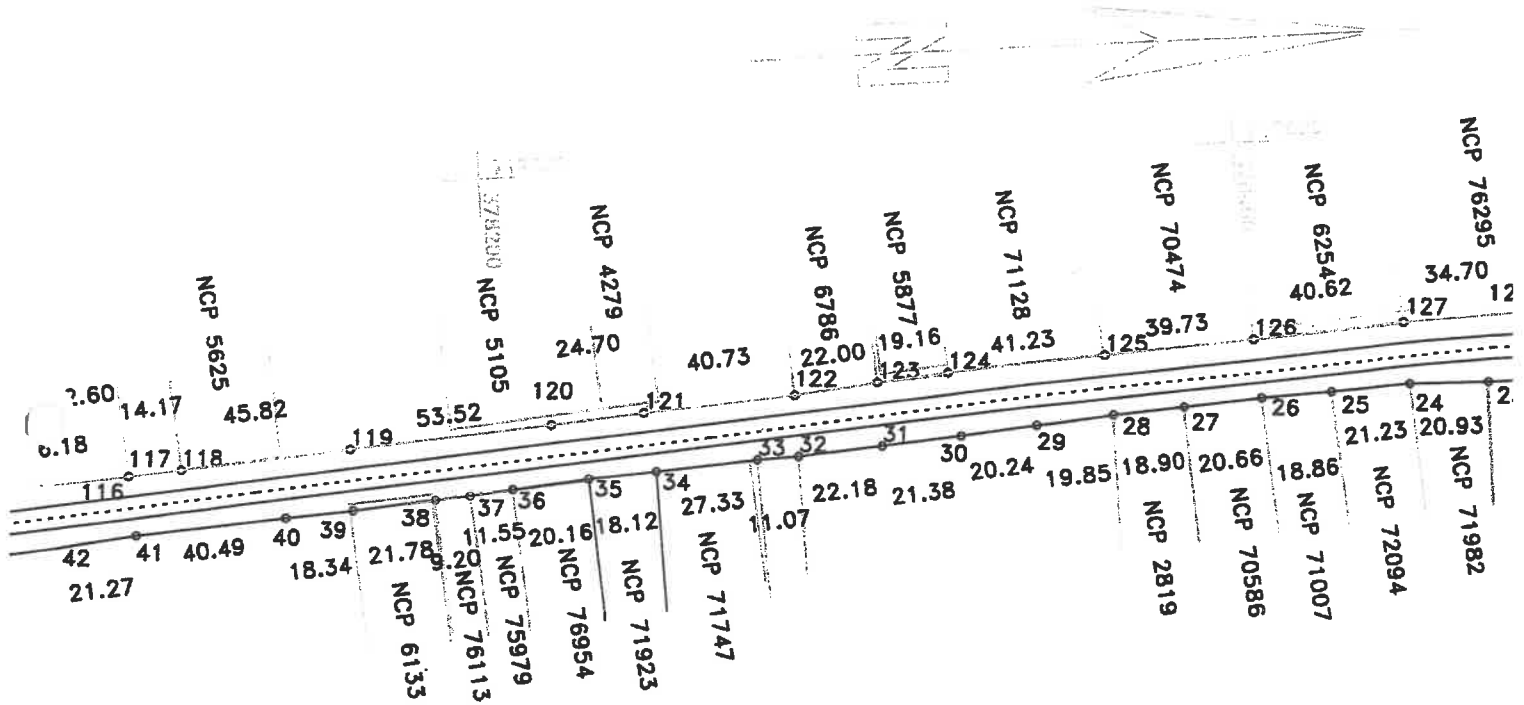
Data: 11/09/2020



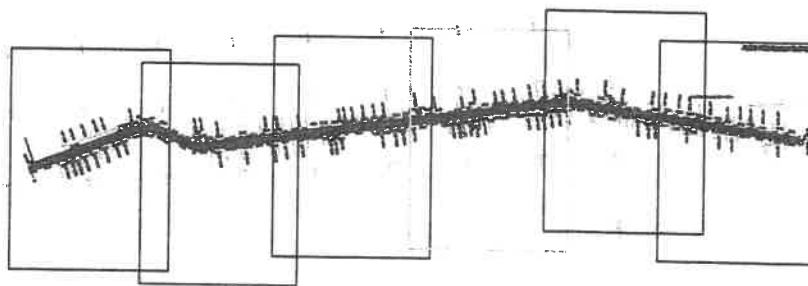
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Spiru_Haret, DJ 212
 - tronson 29 - Intrare in Spiru Hare - iesire din Spiru Haret

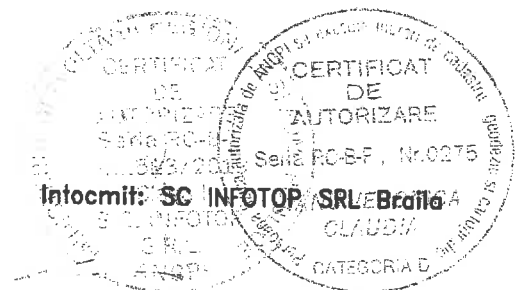


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 2074m

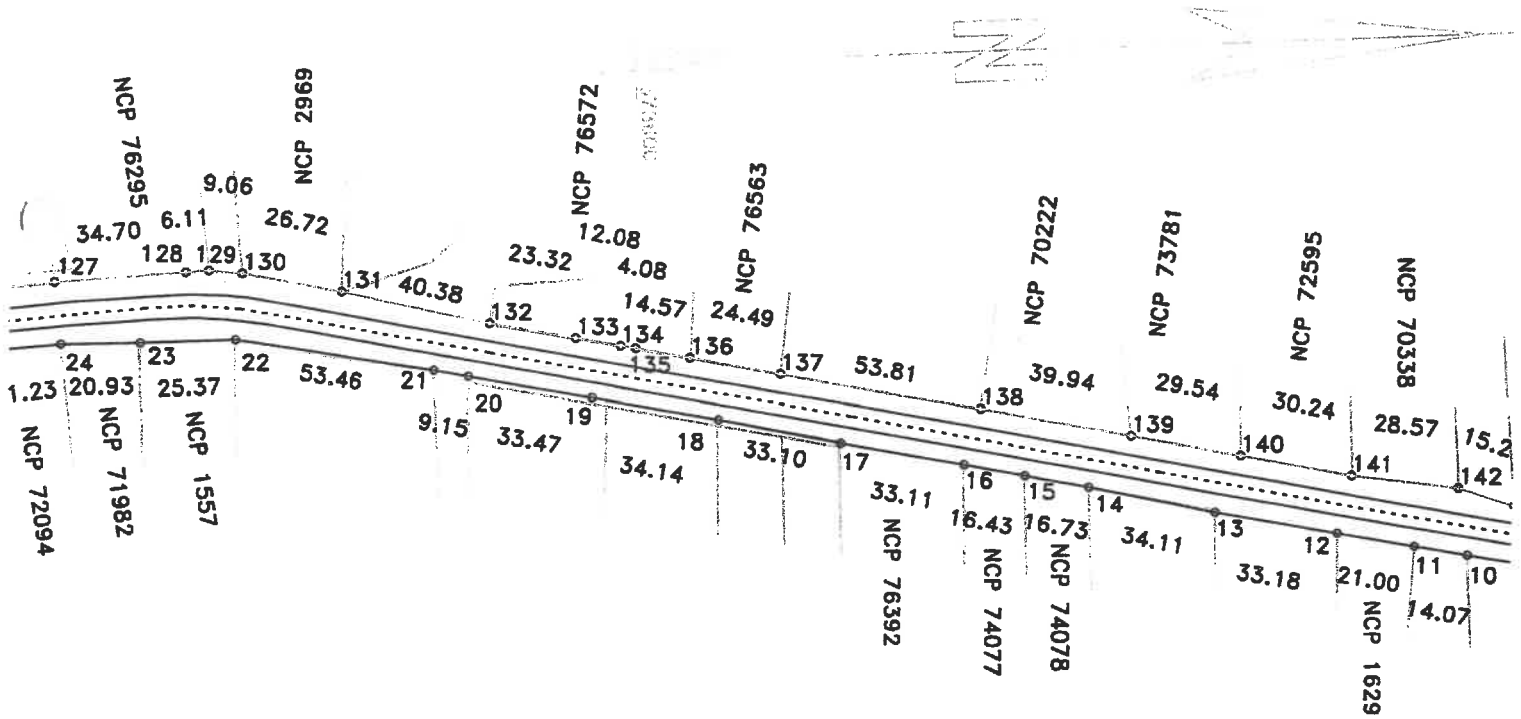
Data: 11/09/2020



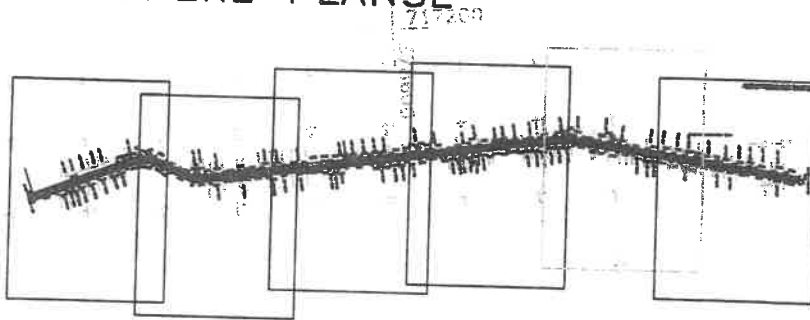
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Spiru_Haret, DJ 212
- tronson 29 - Intrare in Spiru Hare - iesire din Spiru Haret

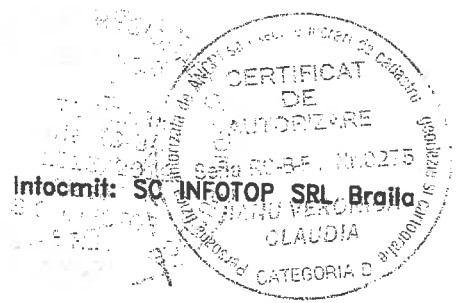


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 2074m

Data: 11/09/2020

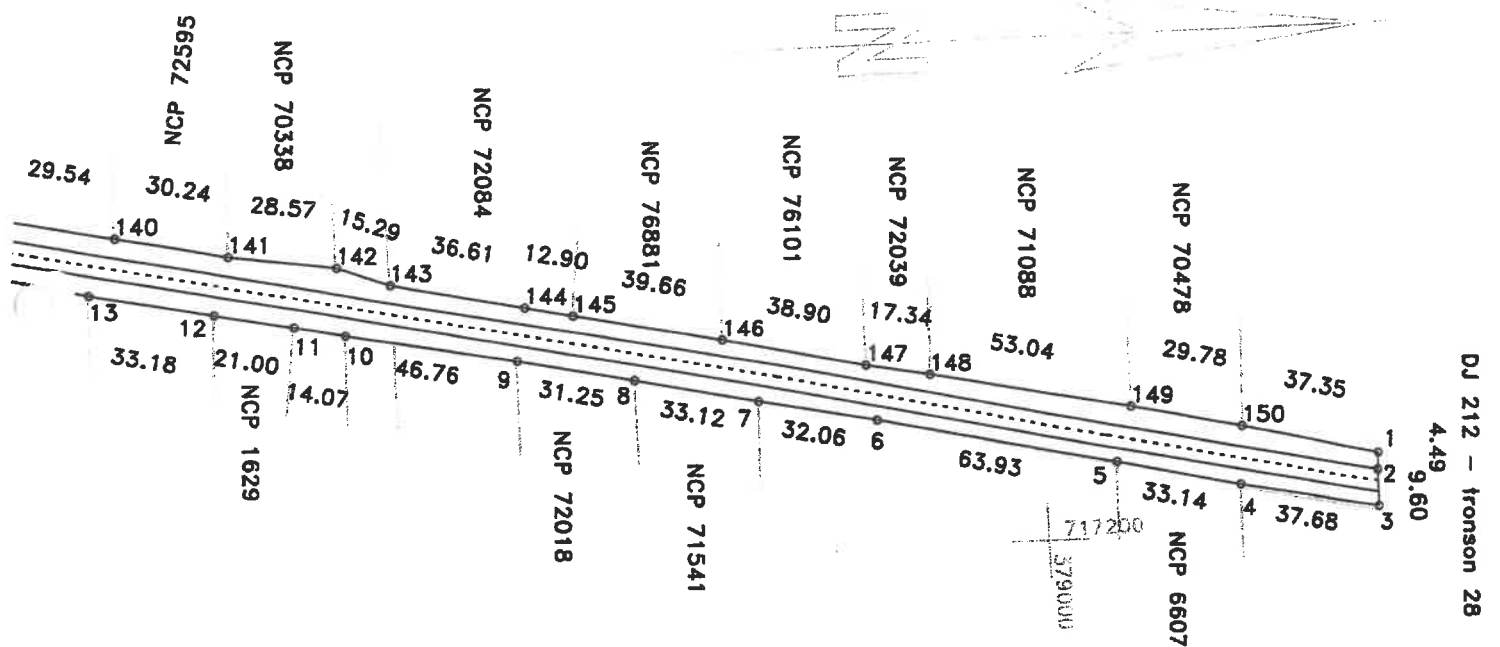


578100
17400

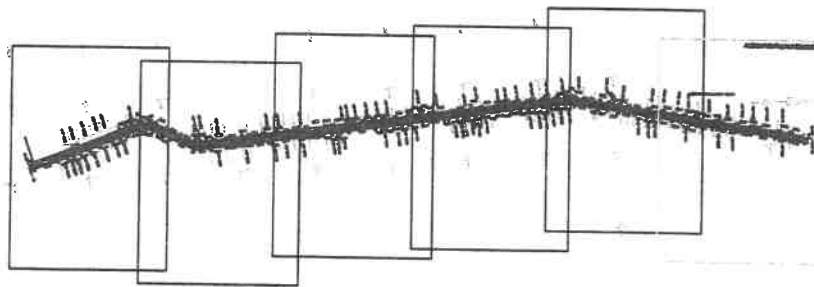
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Spiru_Haret, DJ 212
- tronson 29 - Intrare in Spiru Hare - iesire din Spiru Haret

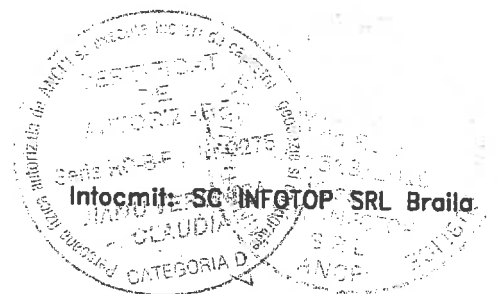


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 2074m

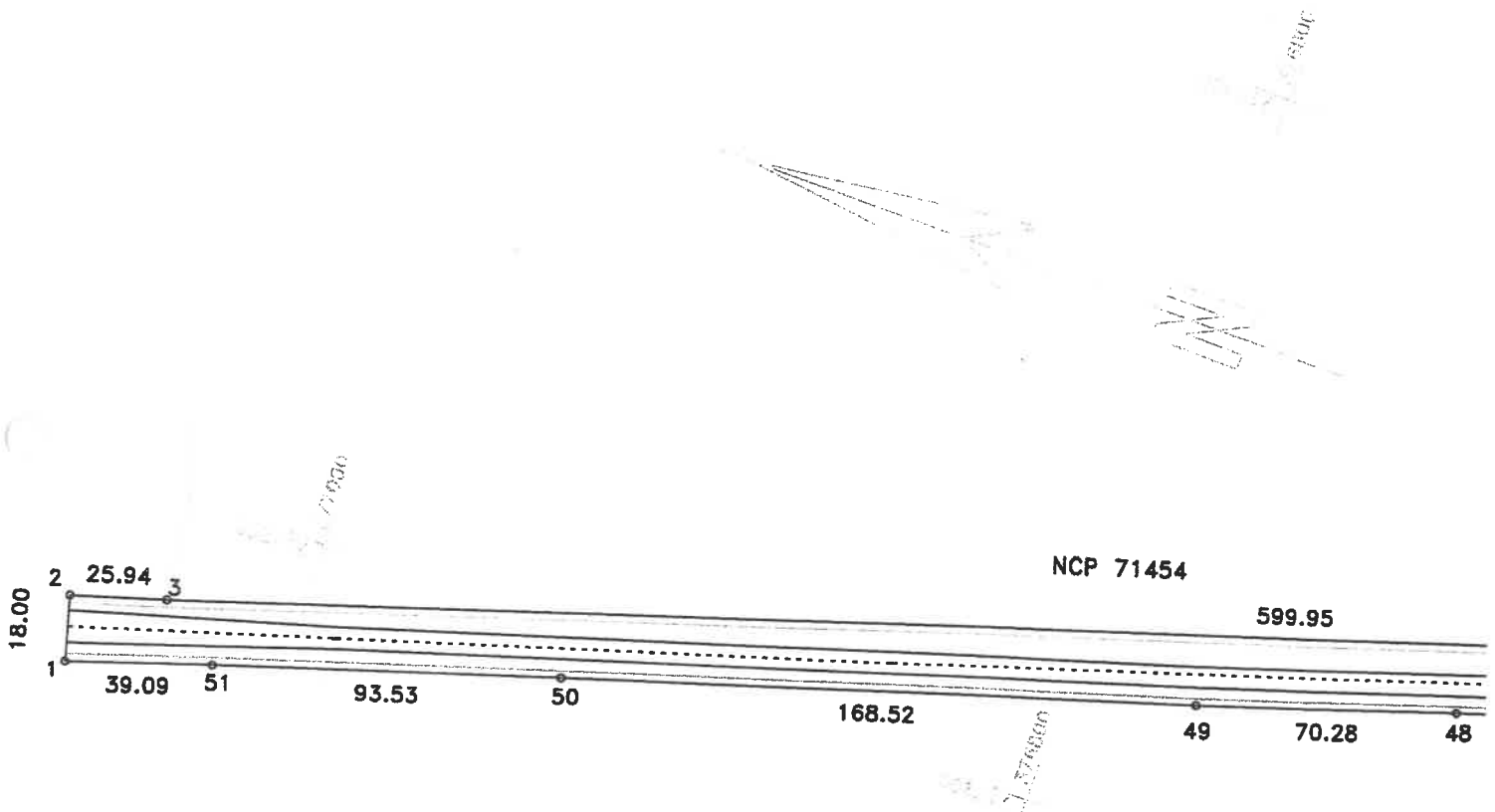
Data: 11/09/2020



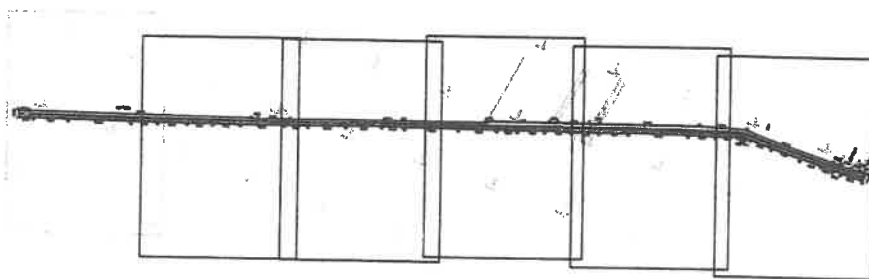
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 30 - iesire din Spiru Haret - Intraire in Bertestii de Jos



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 2267m

Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

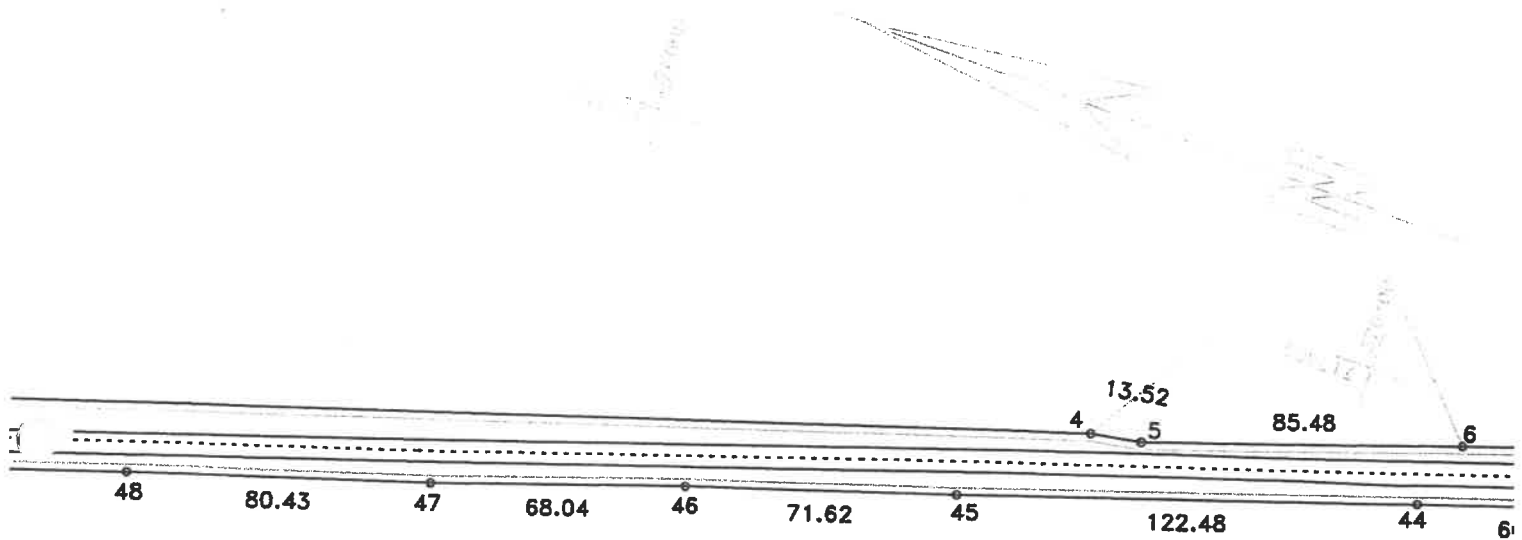


1/217000

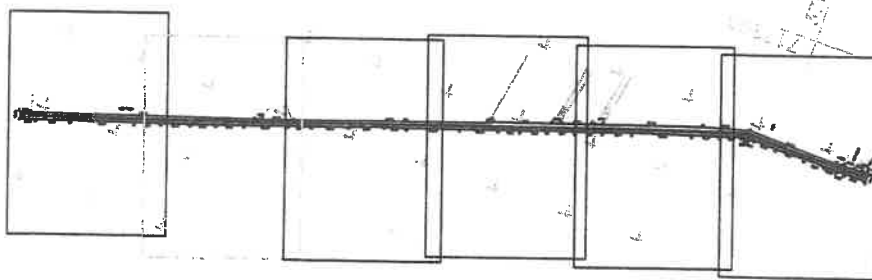
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 30 - iesire din Spiru Haret - intrare in Bertestii de Jos



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 2267m

Data: 11/09/2020

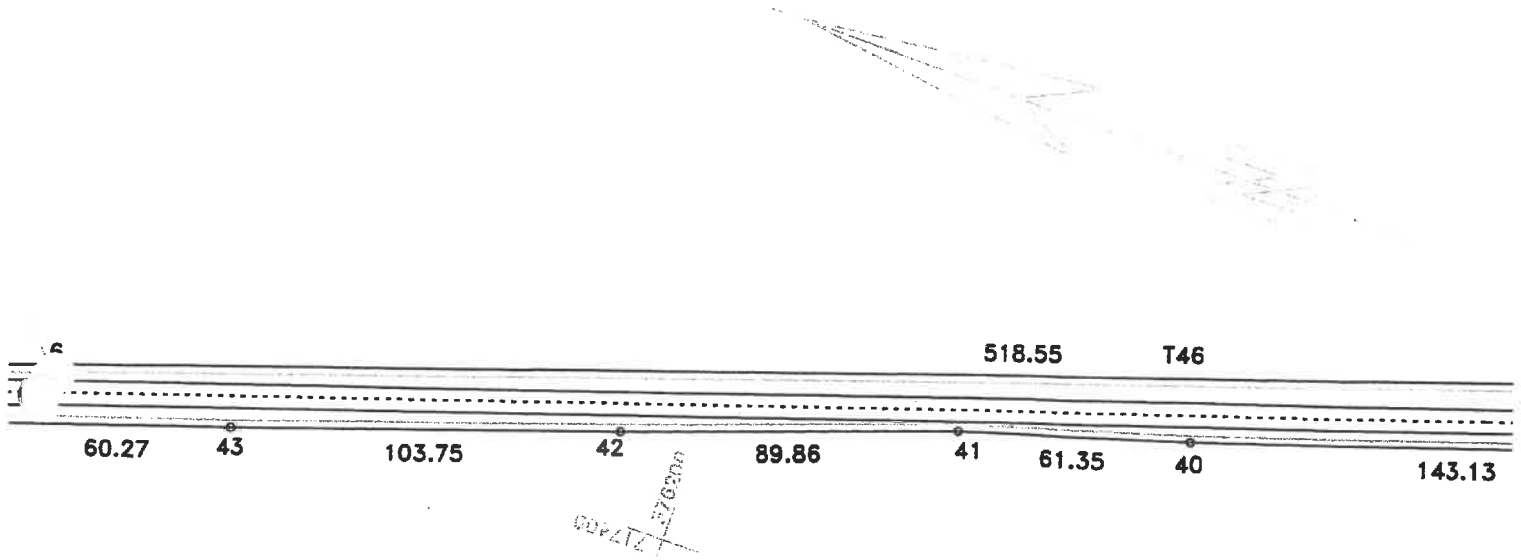
Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila



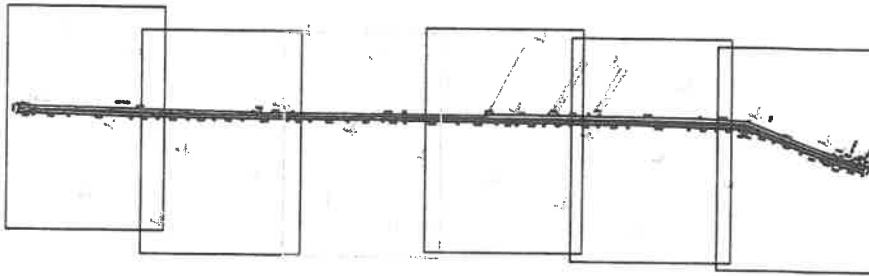
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 30 - iesire din Spiru Haret - Intrae in Bertestii de Jos



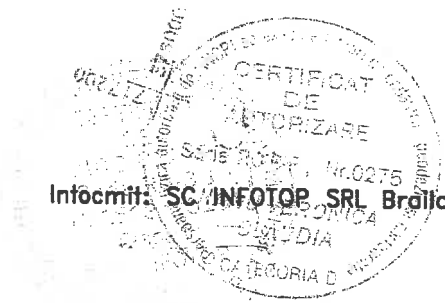
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 2267m

Data: 11/09/2020

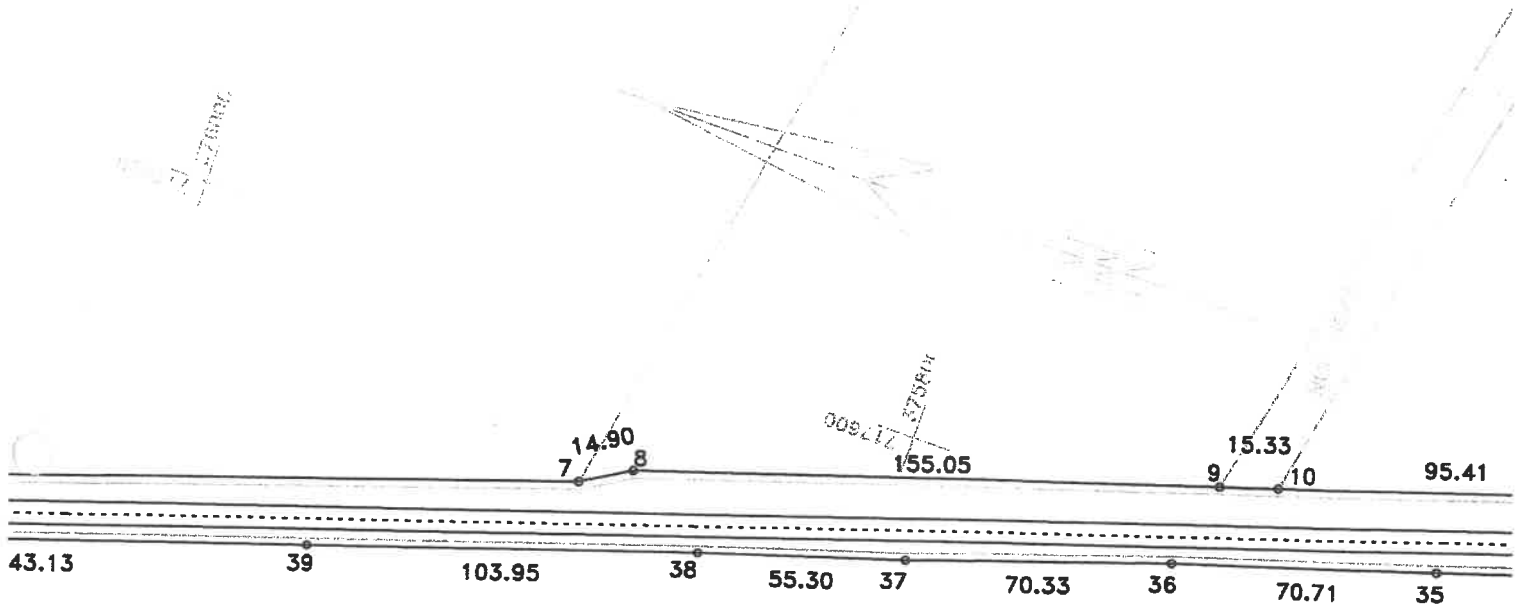
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



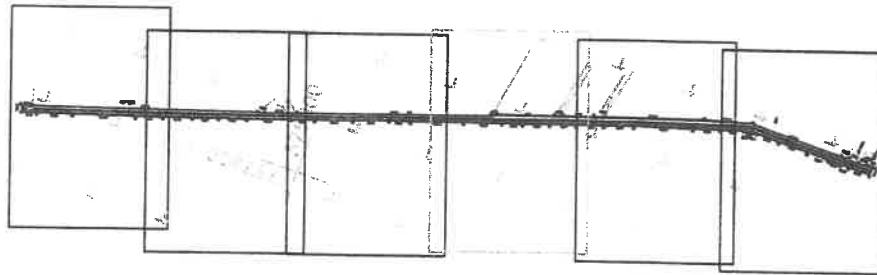
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 30 - iesire din Spiru Haret - Intraire in Bertestii de Jos

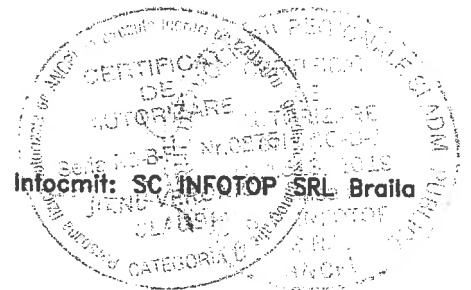


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 2267m

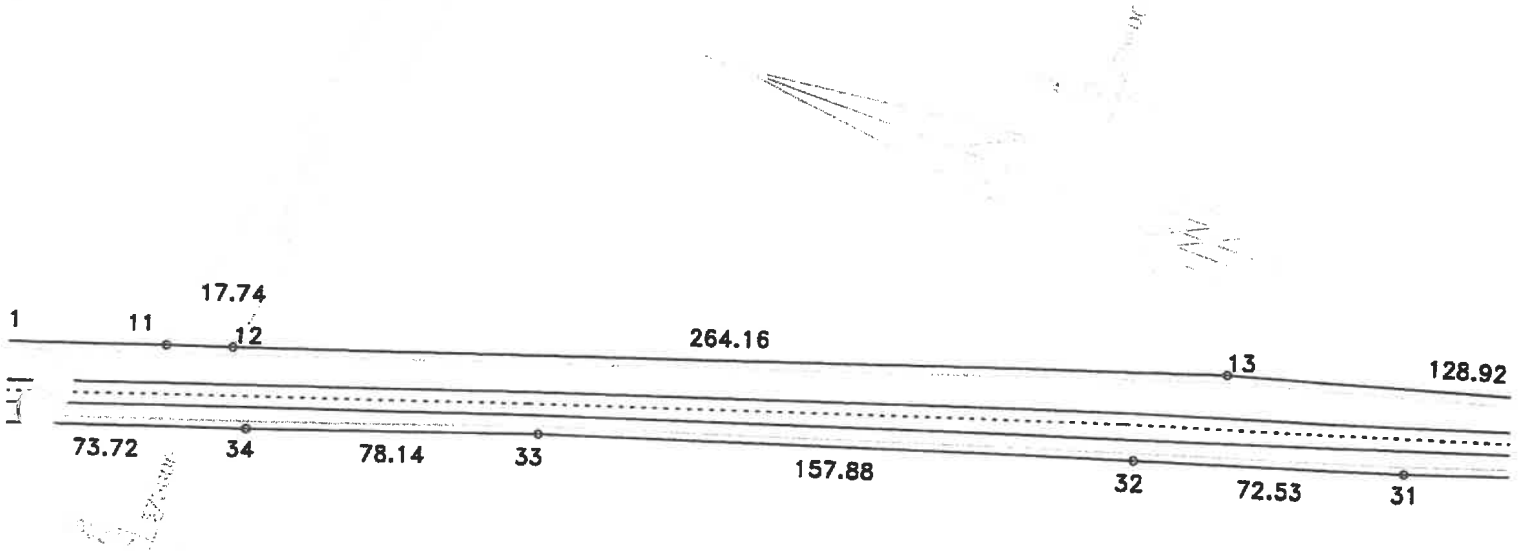
Data: 11/09/2020



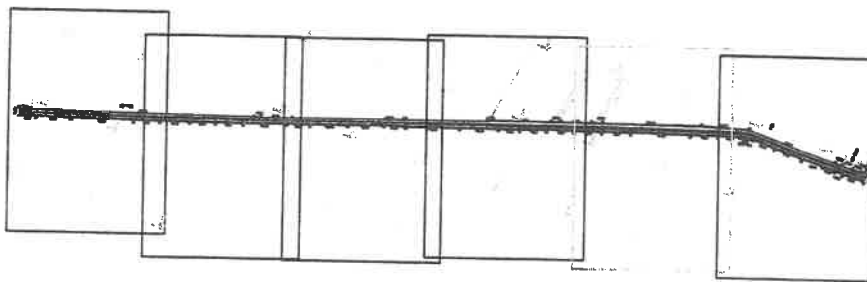
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 30 - iesire din Spiru Haret - Intraie in Bertestii de Jos



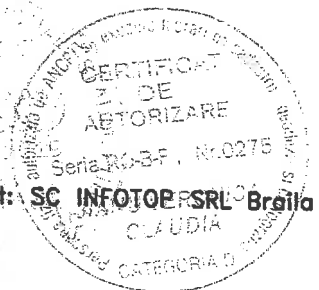
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 2267m

Data: 11/09/2020

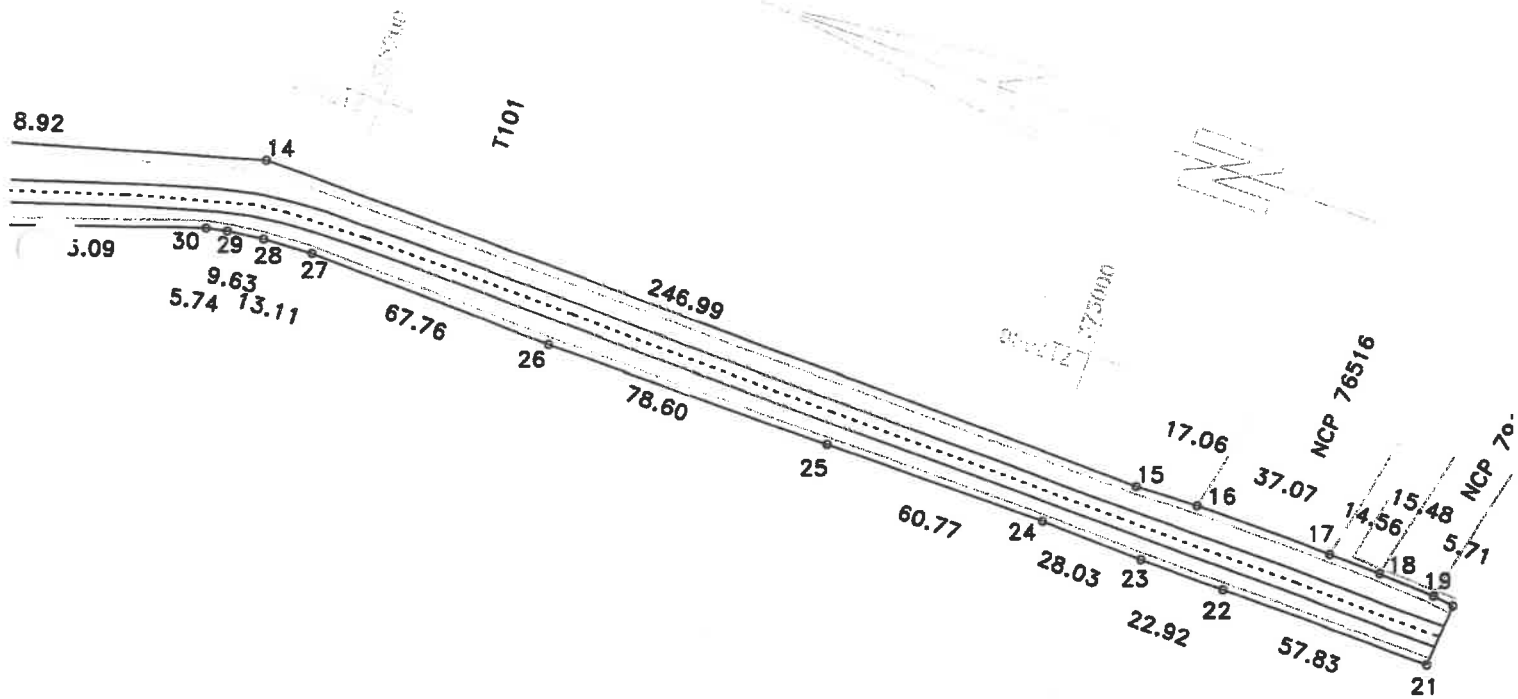
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



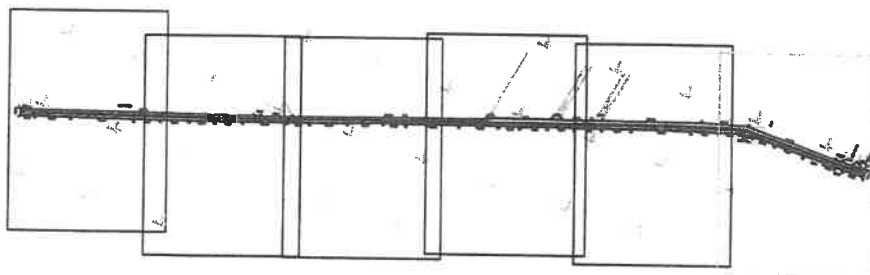
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 30 - iesire din Spiru Haret - intrare in Bertestii de Jos



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 2267m

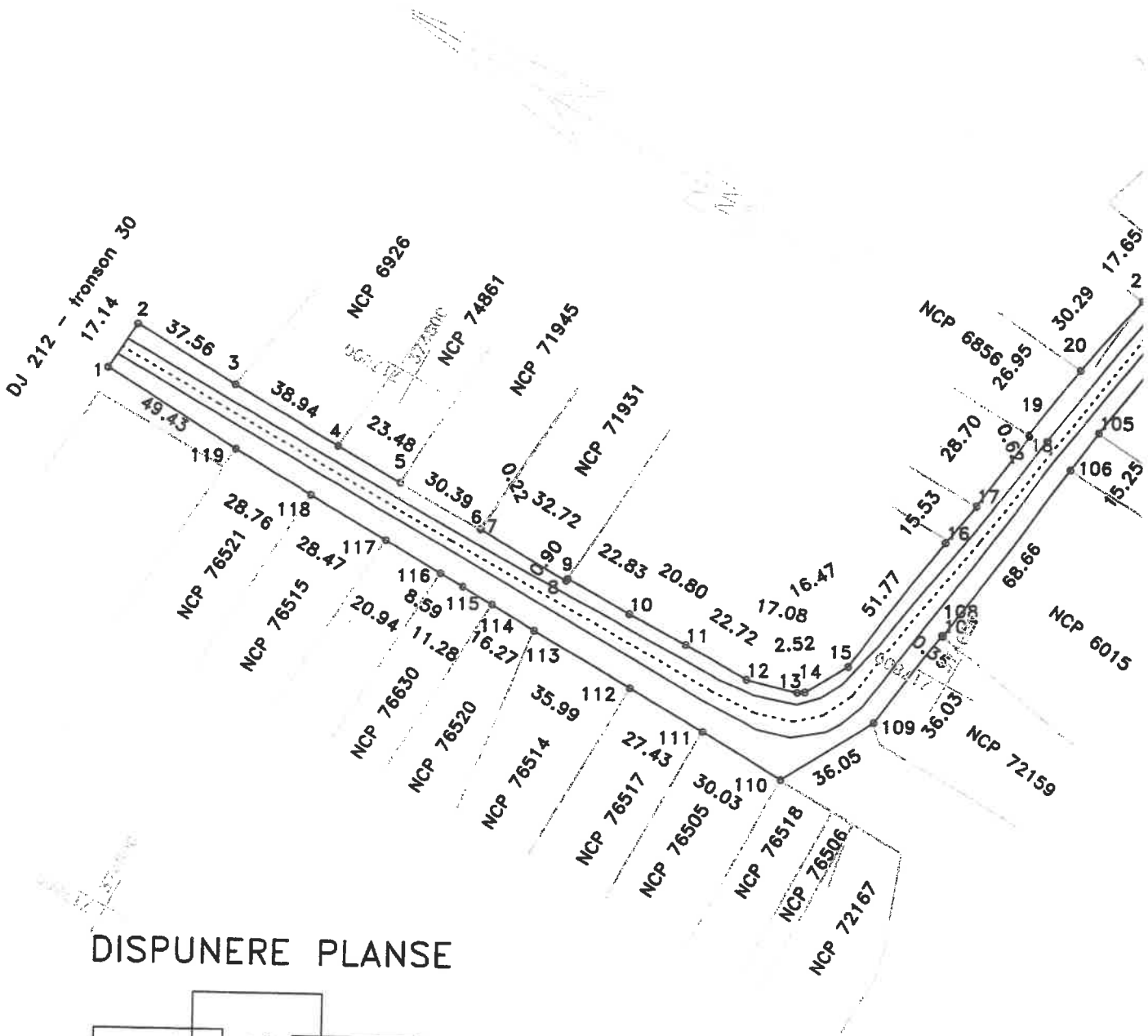
Data: 11/09/2020



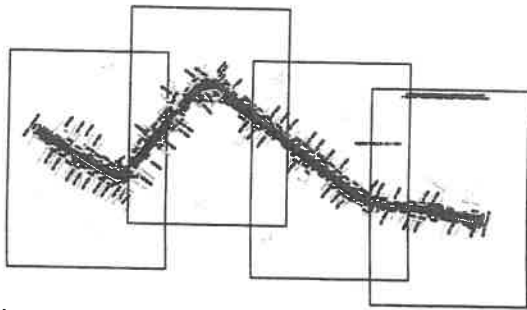
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 31 - Intraire in Bertestii de Jos - iesire din Bertestii de Jos



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 31 - 1440m

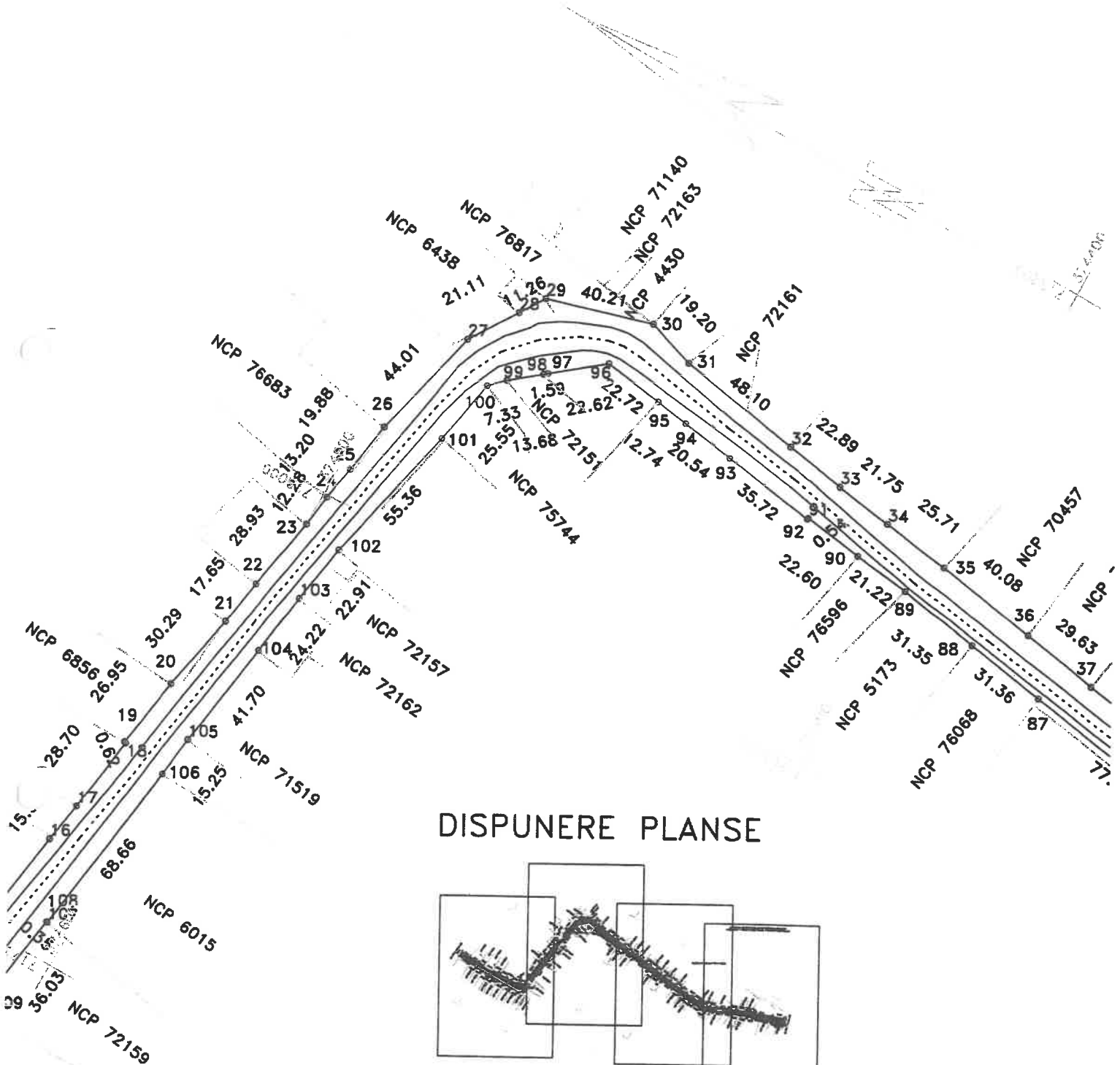
Data: 11/09/2020

Stamp: **CERTIFICAT DE AUTORIZARE**
Seria RO-S-P, Nr. 0275
Intocmit de: **SC INFOTOP SRL Braila**
CLAUDIA
CATEGORIA D

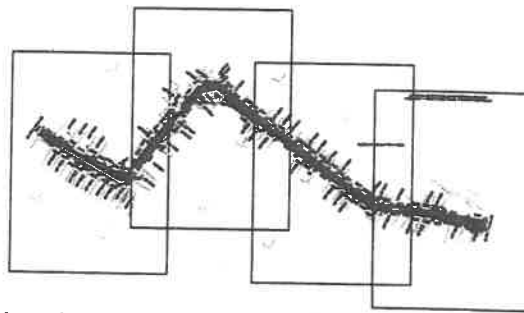
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 31 - Intraire in Bertestii de Jos - iesire din Bertestii de Jos

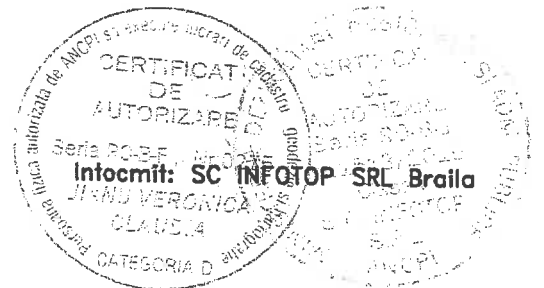


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 31 - 1440m

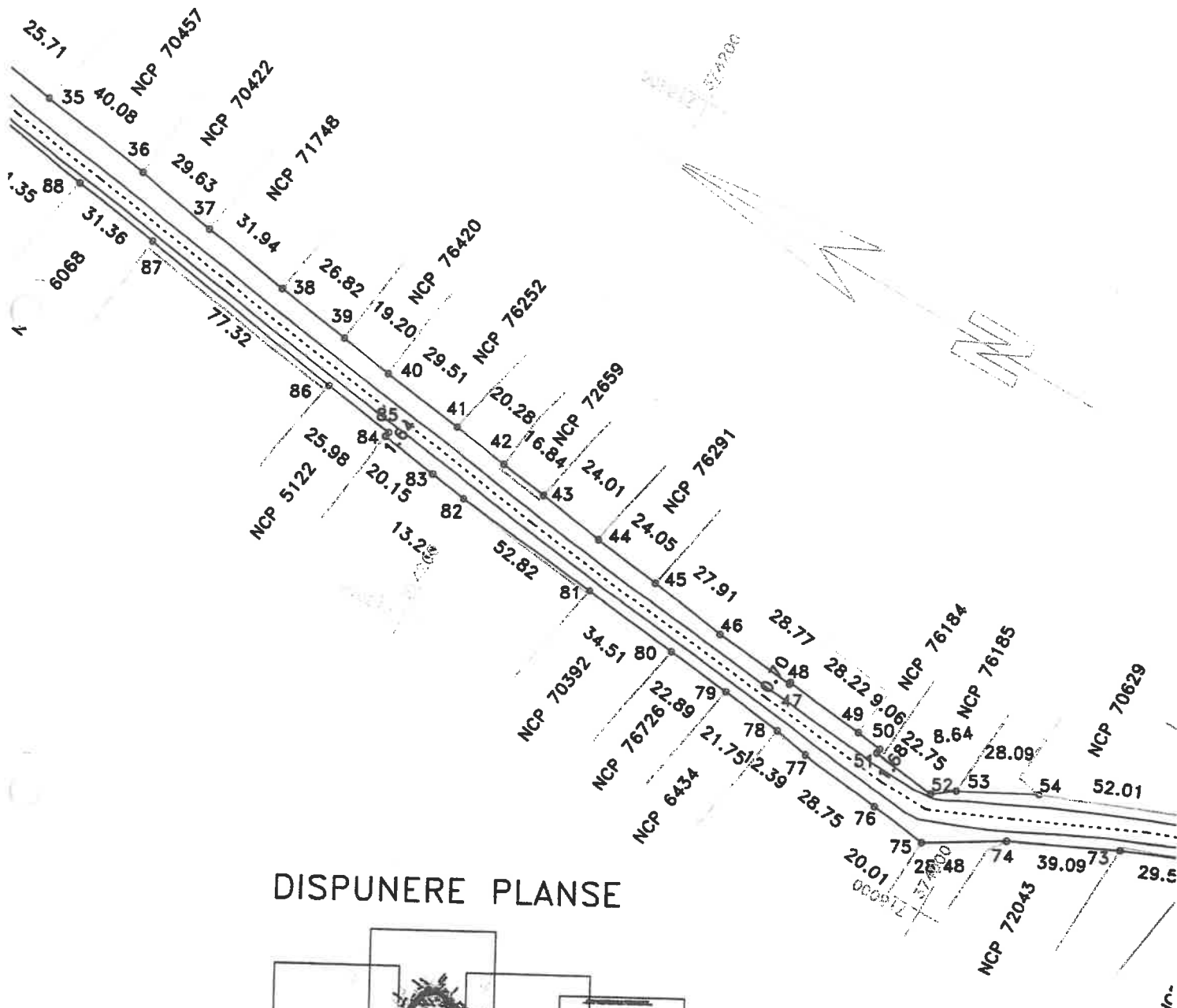
Data: 11/09/2020



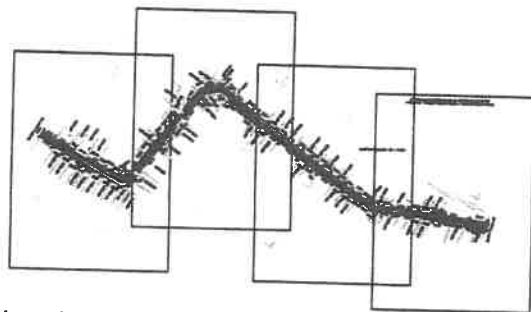
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 31 - Intraire in Bertestii de Jos - iesire din Bertestii de Jos

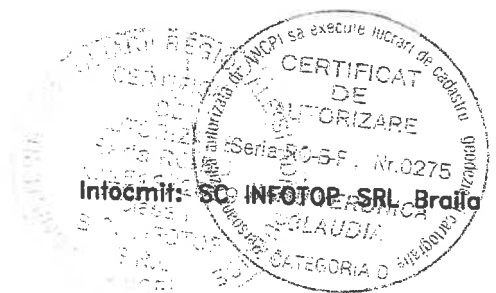


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 31 - 1440m

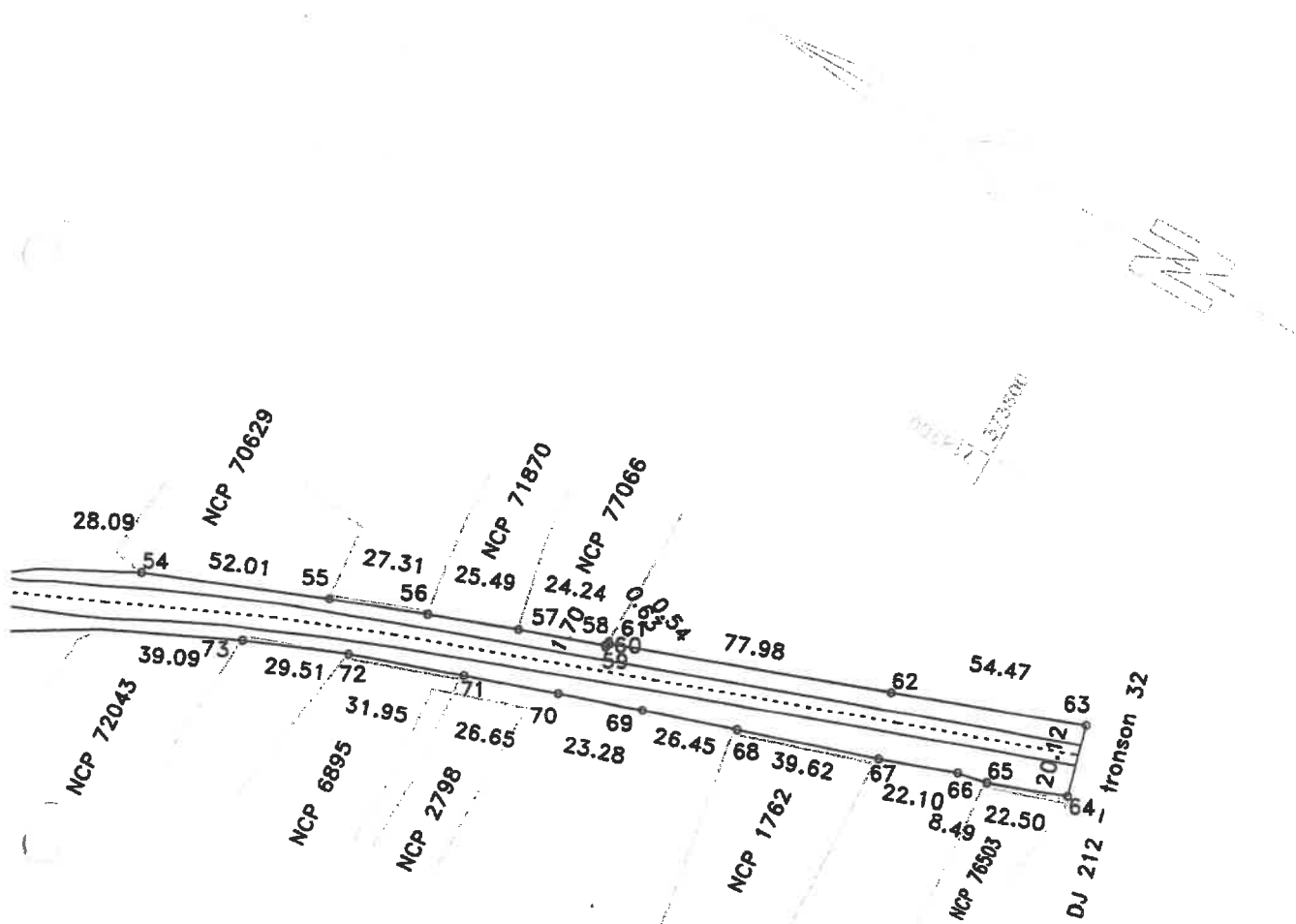
Data: 11/09/2020



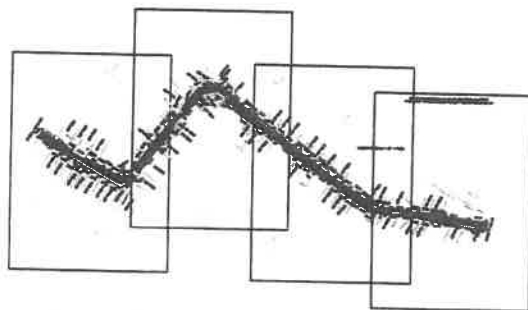
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 31 - Intrare in Bertestii de Jos - iesire din Bertestii de Jos

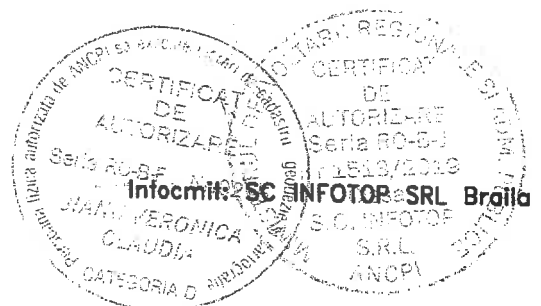


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului - 31 - 1440m

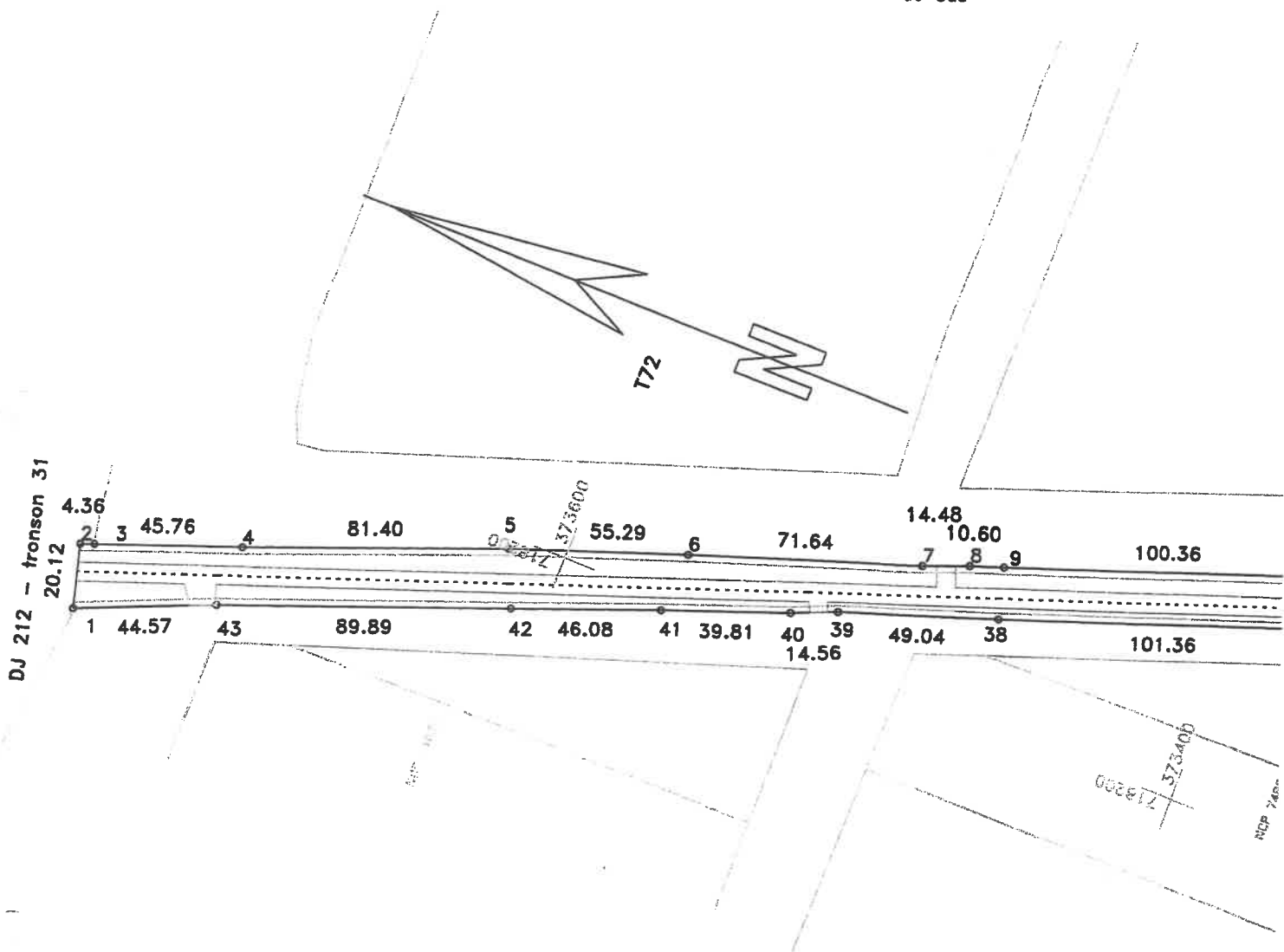
Data: 11/09/2020



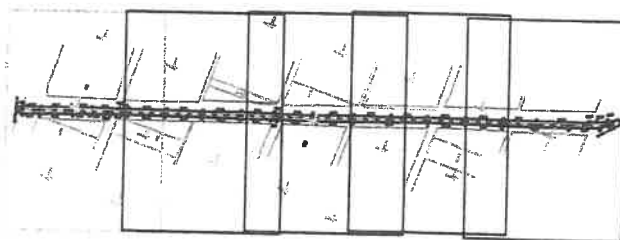
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, str. DJ 212
 - tronson 32 - iesire din Bertestii de Jos - Intrae in Bertestii de Sus

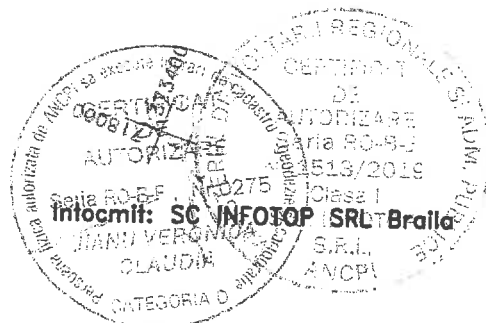


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 32 = 1555 m

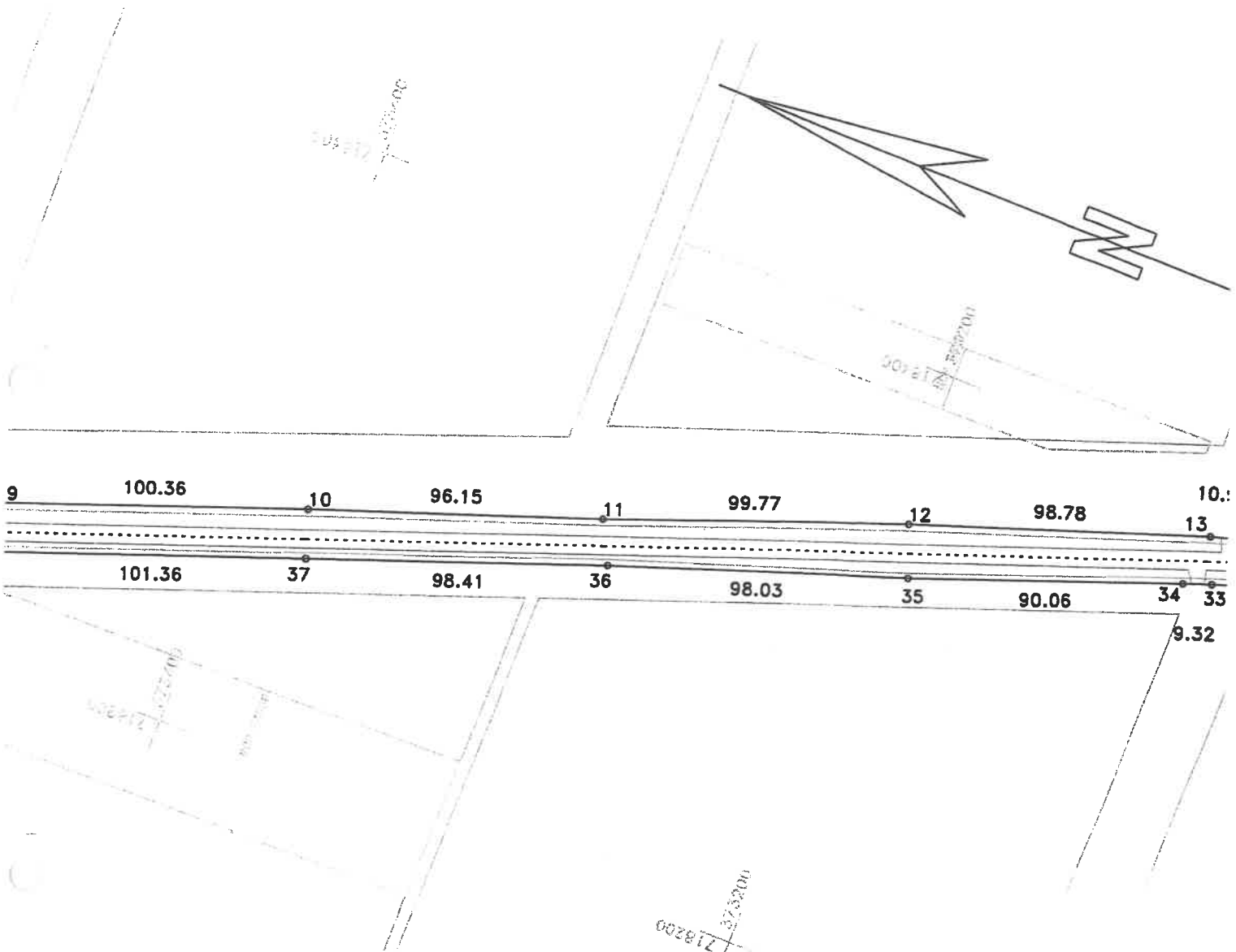
Data: 11/09/2020



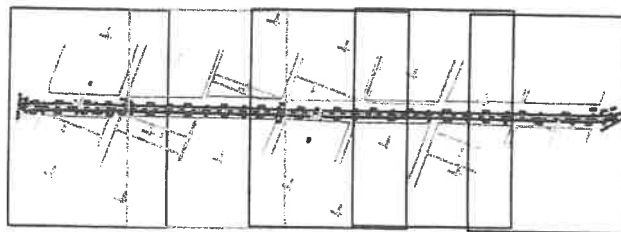
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, str. DJ 212
- tronson 32 - iesire din Bertestii de Jos - Intraire in Bertestii de Sus

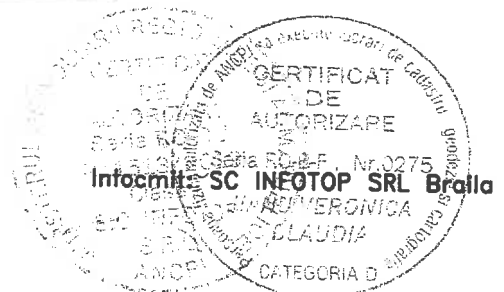


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 32 = 1555 m

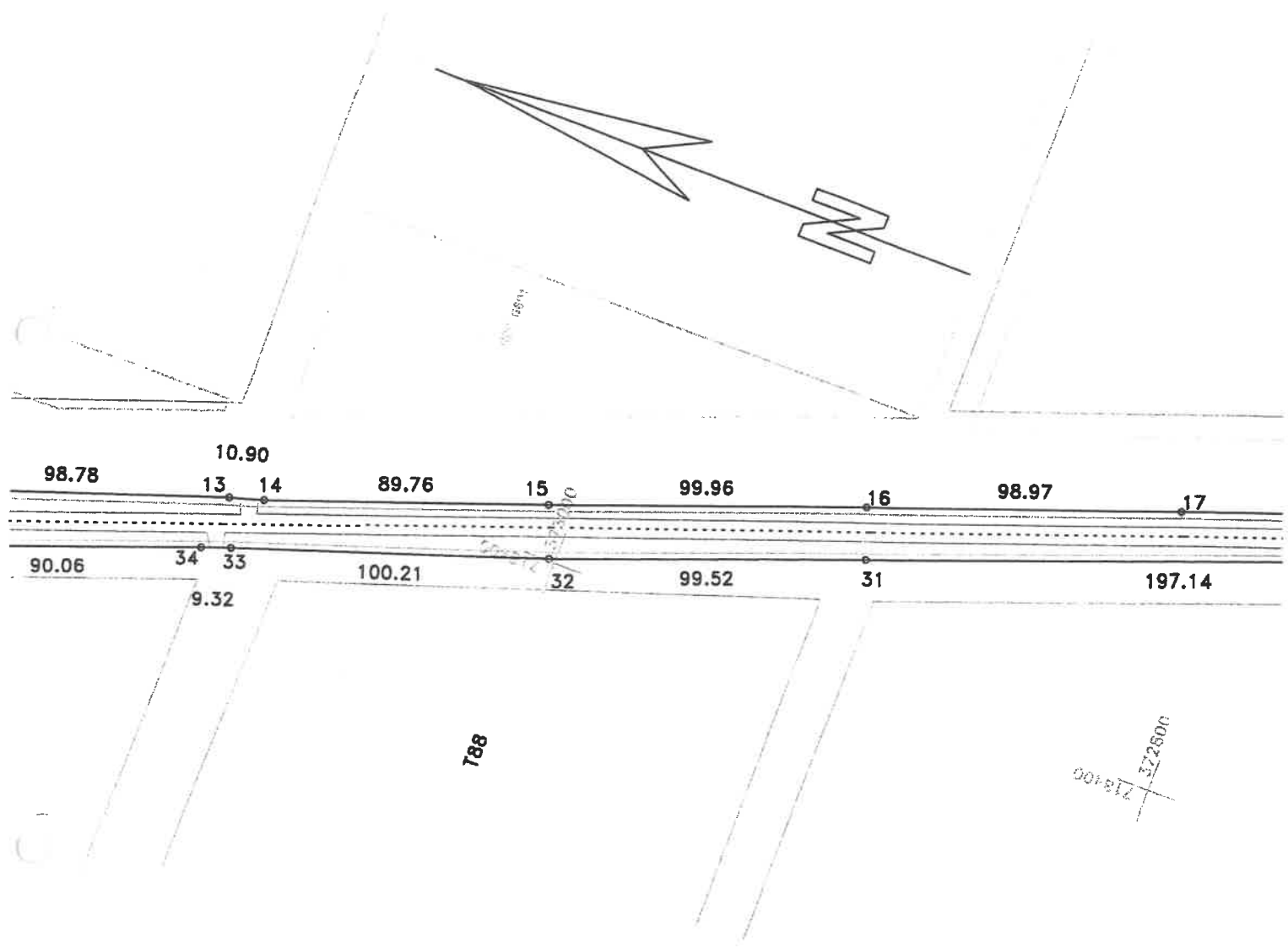
Data: 11/09/2020



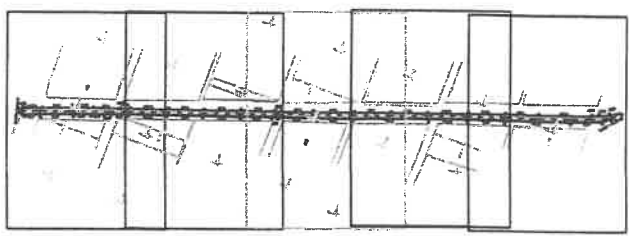
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, str. DJ 212
- tronson 32 - iesire din Bertestii de Jos - Intrae in Bertestii de Sus

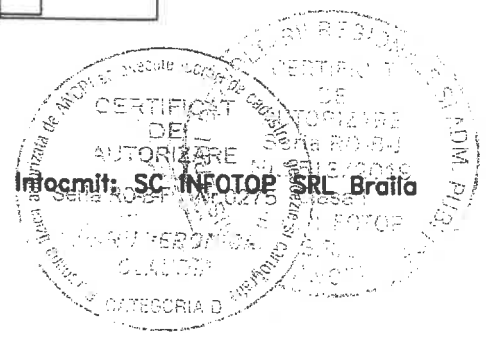


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 32 = 1555 m

Data: 11/09/2020



372800
718200

372800
718400

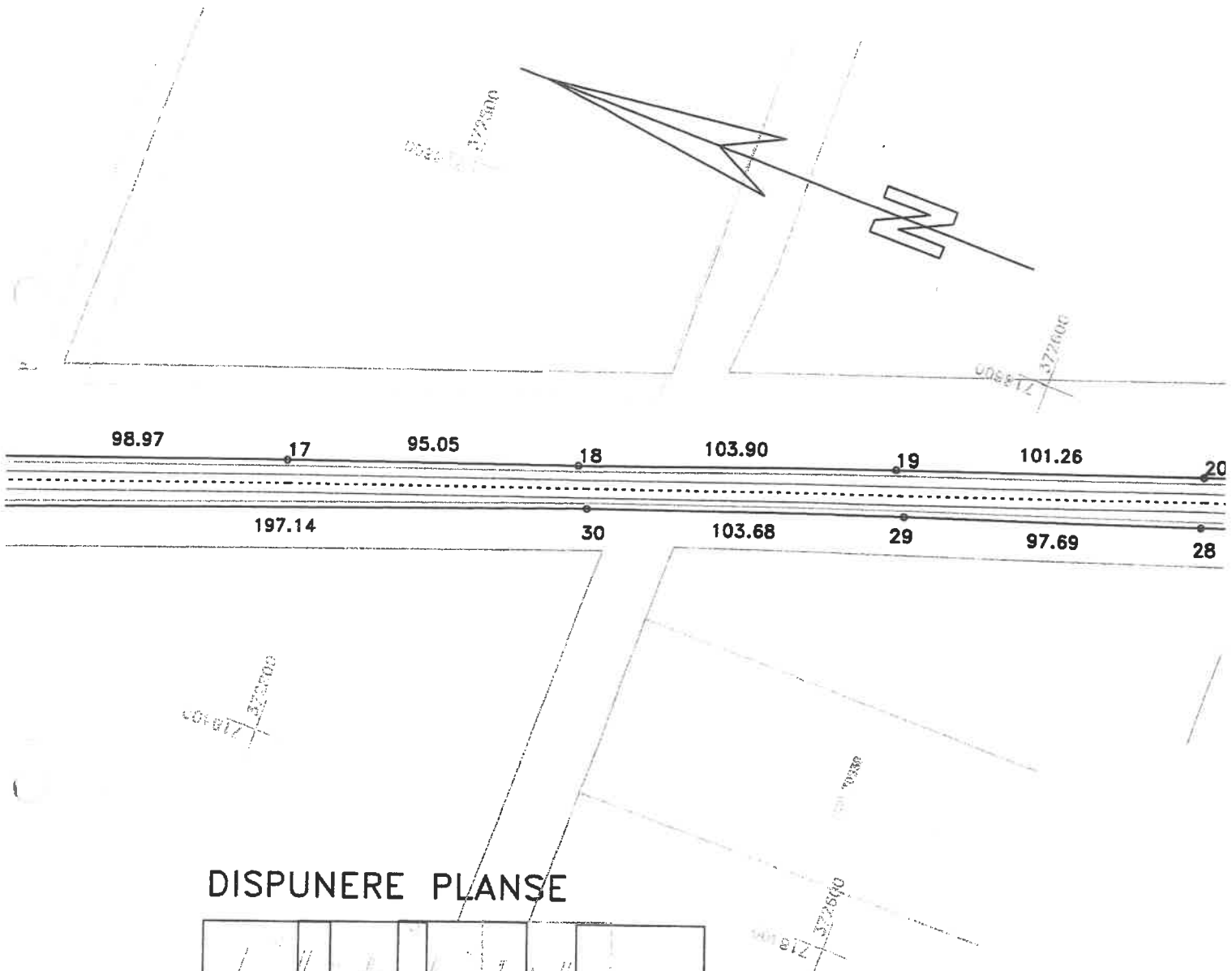
372800
718200

372800
718200

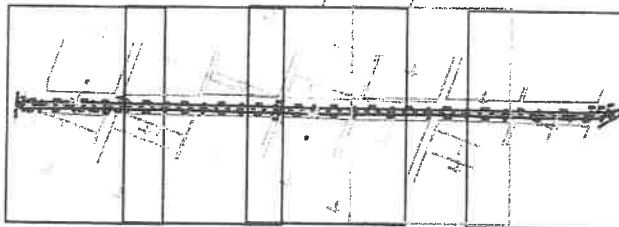
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, str. DJ 212
- tronson 32 - iesire din Bertestii de Jos - Intraire in Bertestii de Sus

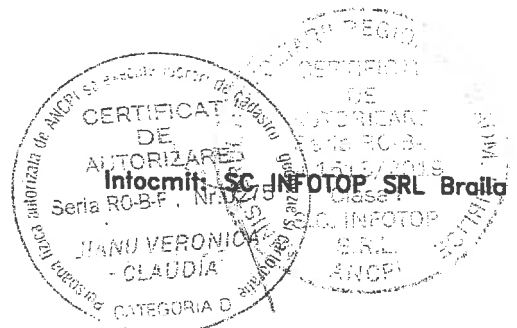


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 32 = 1555 m

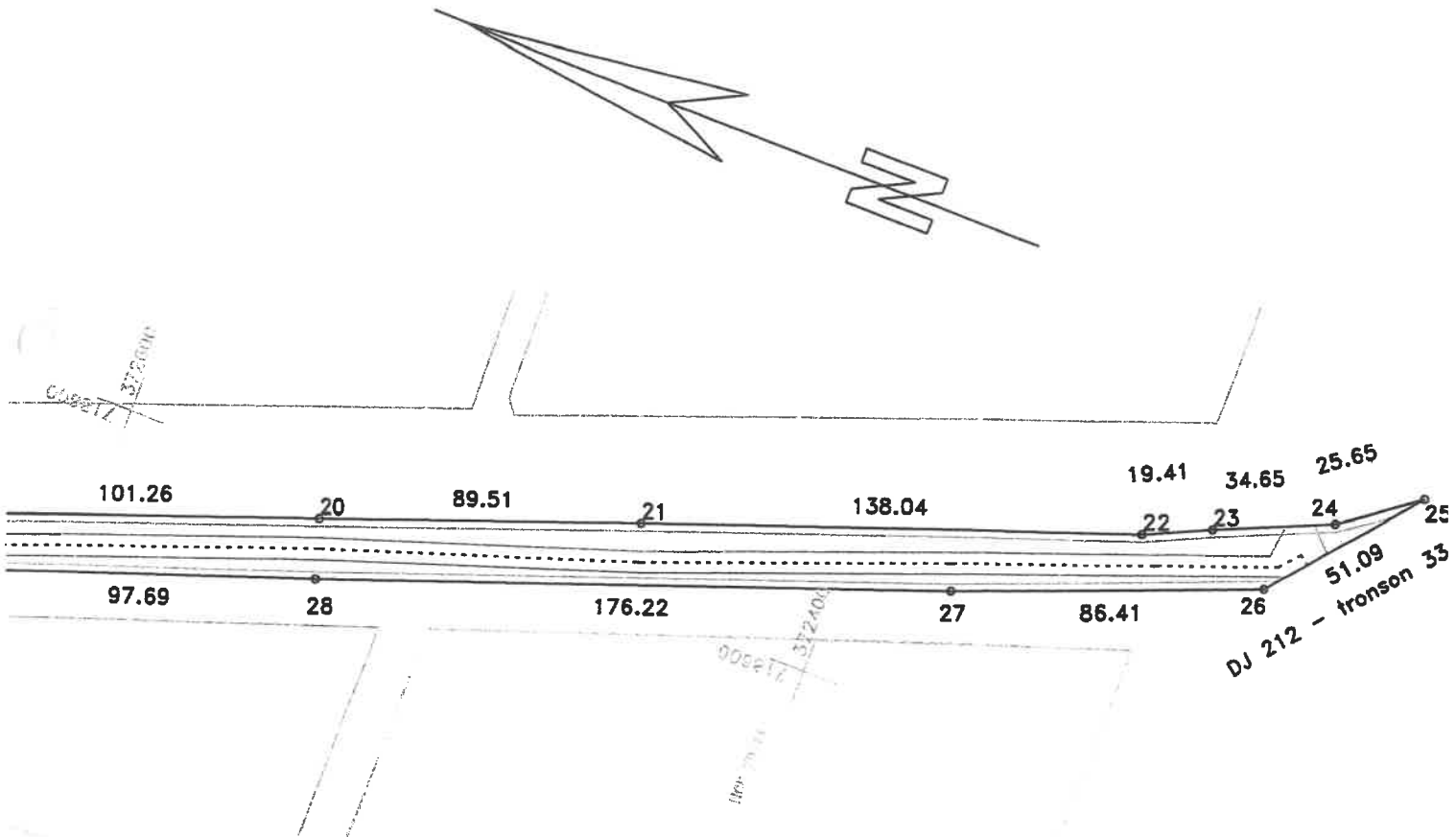
Data: 11/09/2020



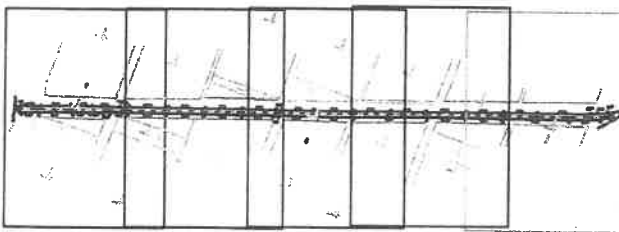
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, str. DJ 212
- tronson 32 - iesire din Bertestii de Jos - intrare in Bertestii de Sus

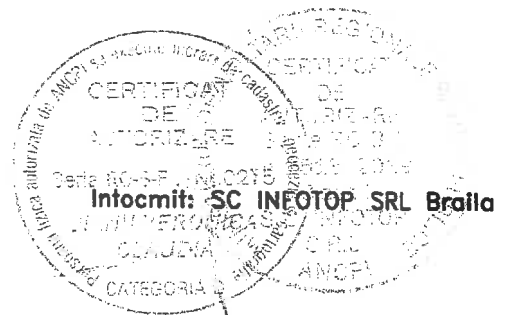


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 32 = 1555 m

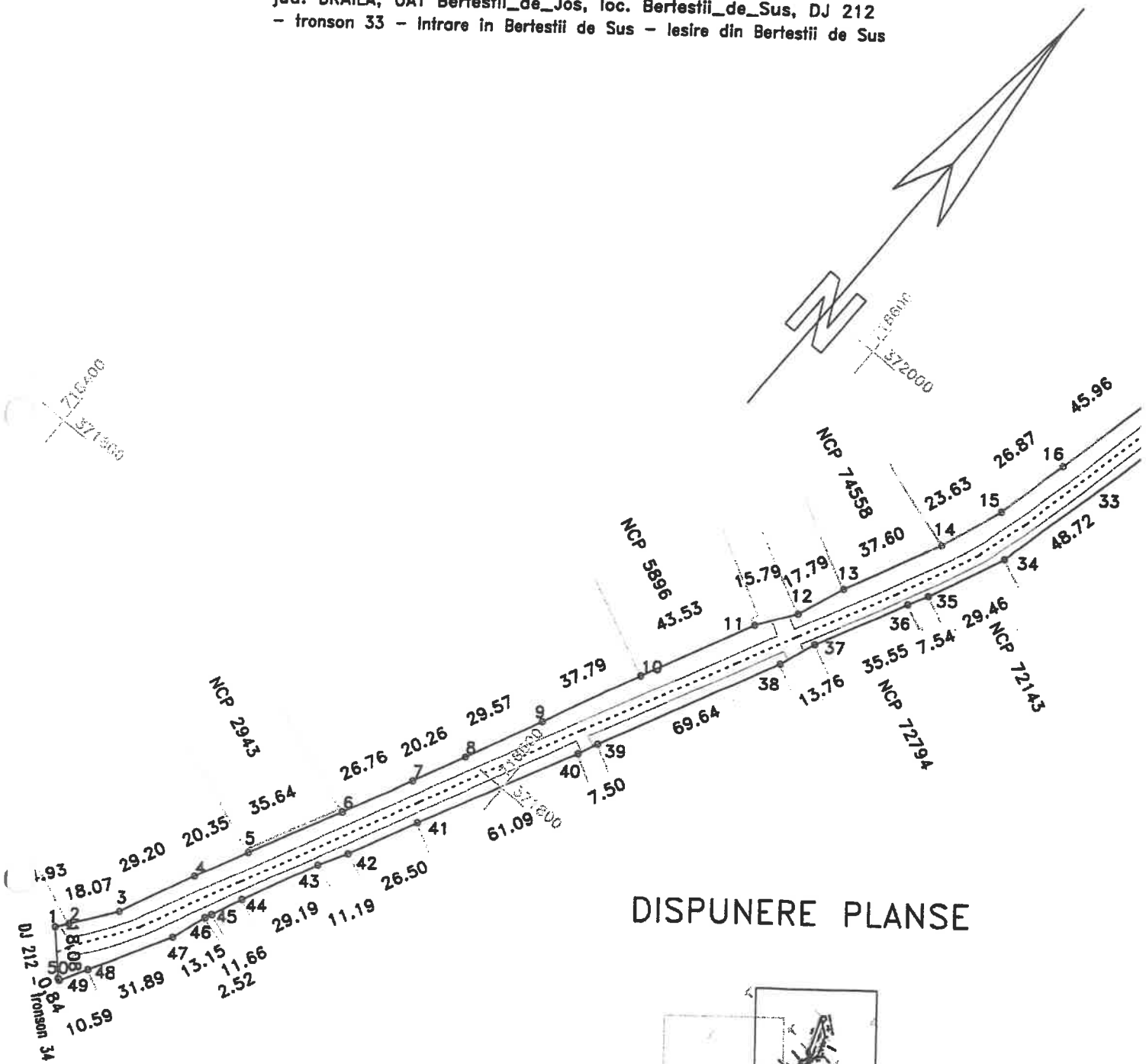
Data: 11/09/2020



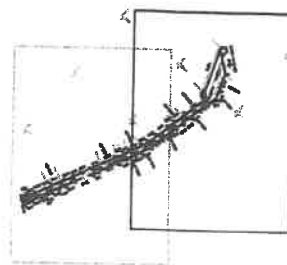
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Bertestii_de_Sus, DJ 212
- tronson 33 - Intraire in Bertestii de Sus - iesire din Bertestii de Sus

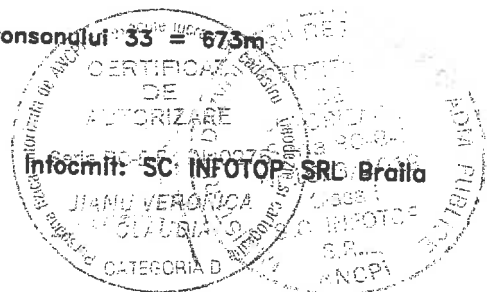


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 33 = 673m

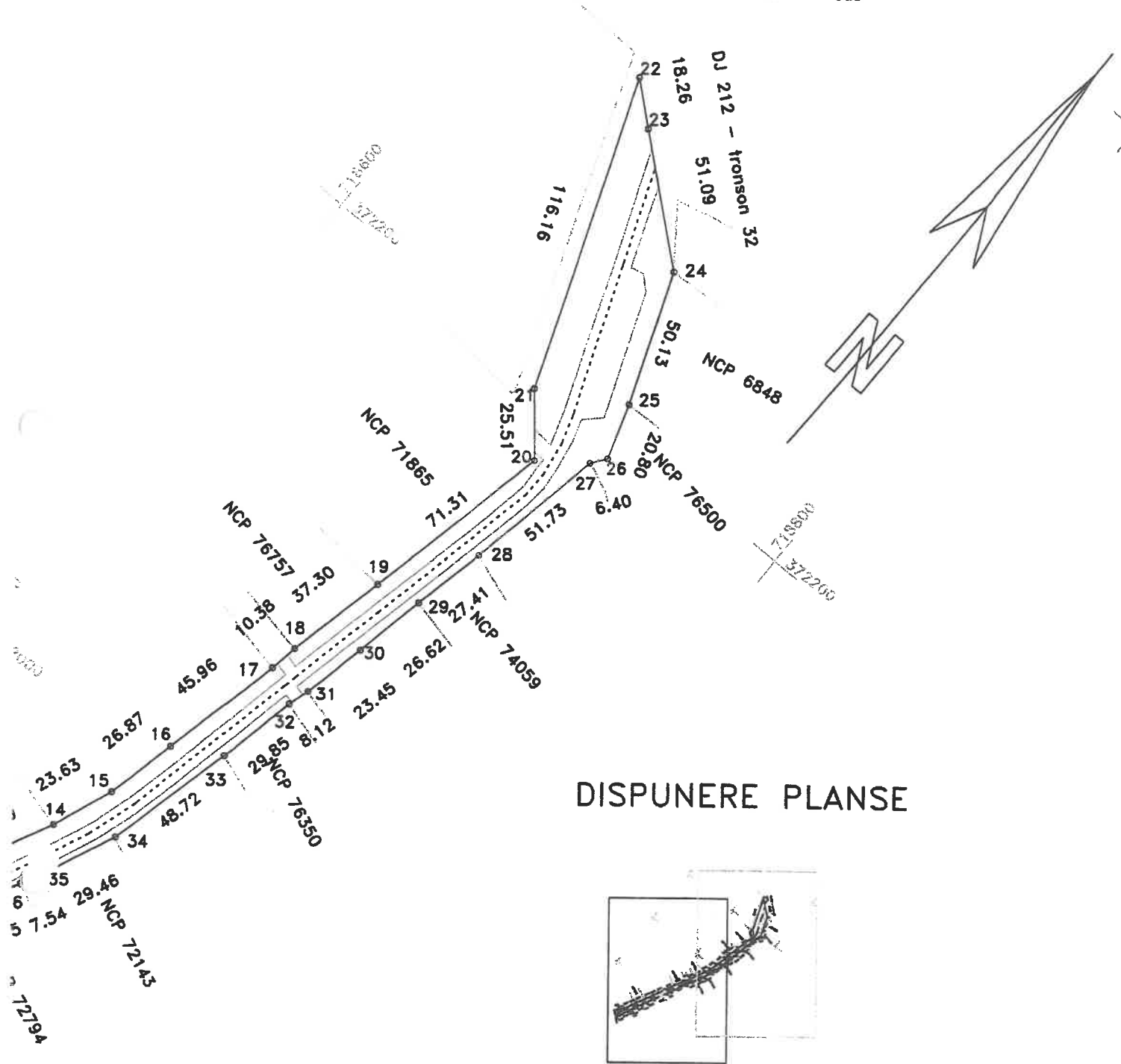
Data: 11/09/2020



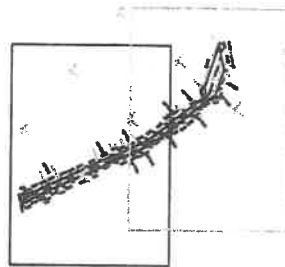
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, loc. Bertestii_de_Sus, DJ 212
- tronson 33 - Infrare in Bertestii de Sus - iesire din Bertestii de Sus

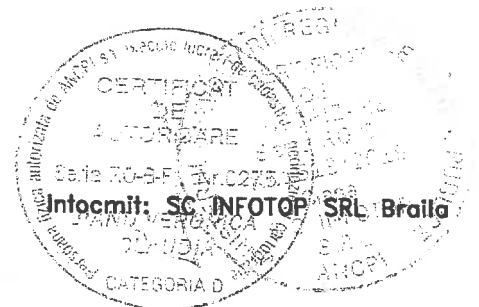


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 33 = 673m

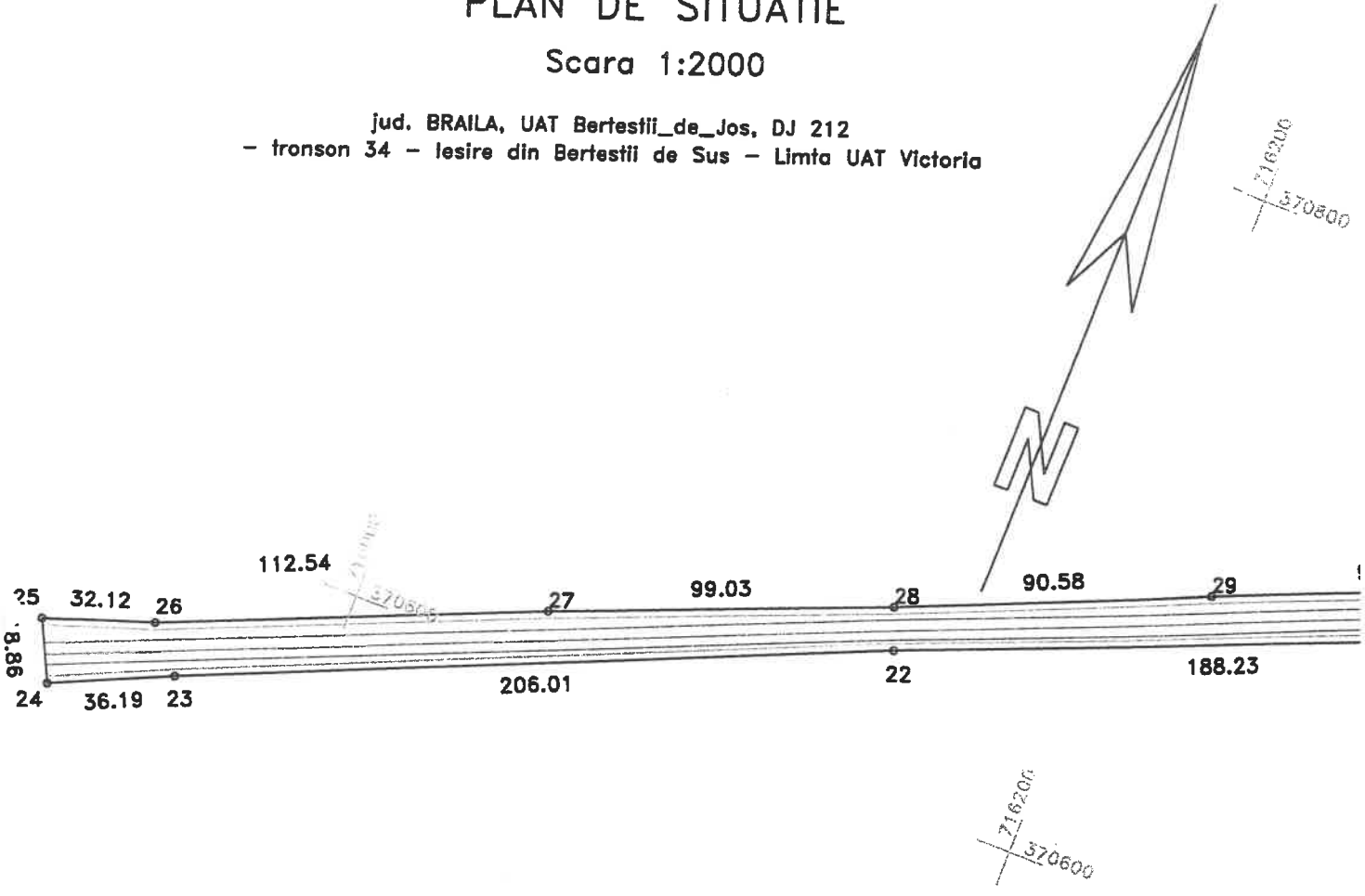
Data: 11/09/2020



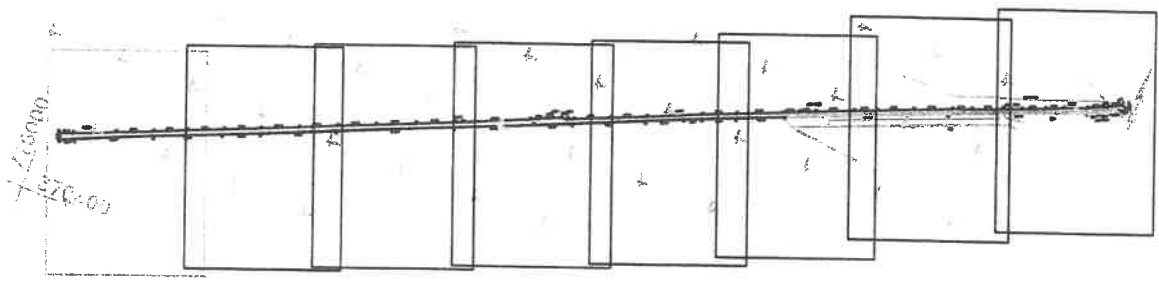
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

Data: 11/09/2020

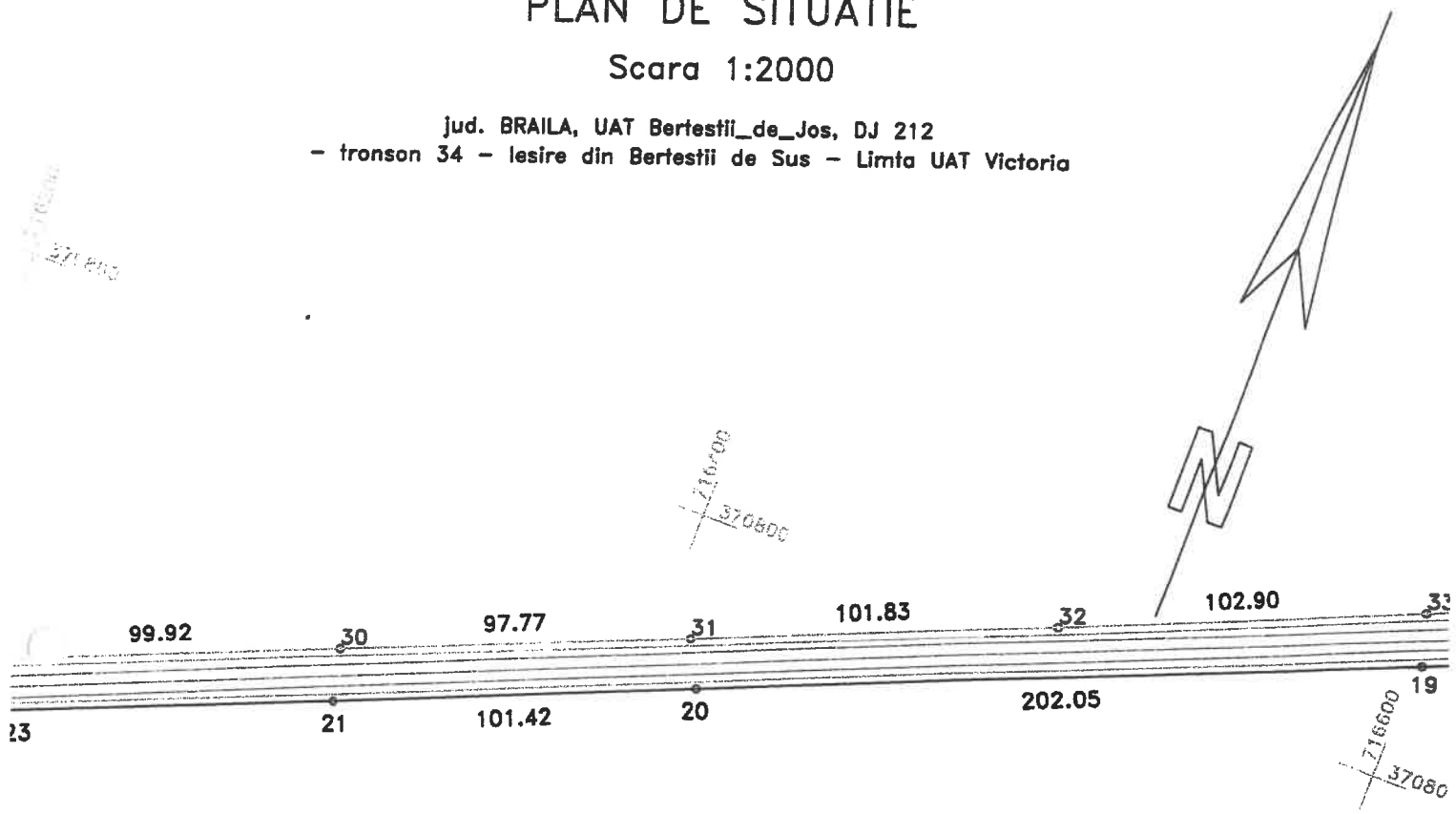
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila
JIANU VERONICA
CLAUDIA
CATEGORIA D

The seal is circular and contains the following text: "SERVICIUL DE PROIECTARE SI CONSULTANTA IN DOMENIUL DE CONSTRUCII", "CERTIFICAT DE AUBORIZARE", "SC INFOTOP SRL Braila", "JIANU VERONICA", "CLAUDIA", "CATEGORIA D".

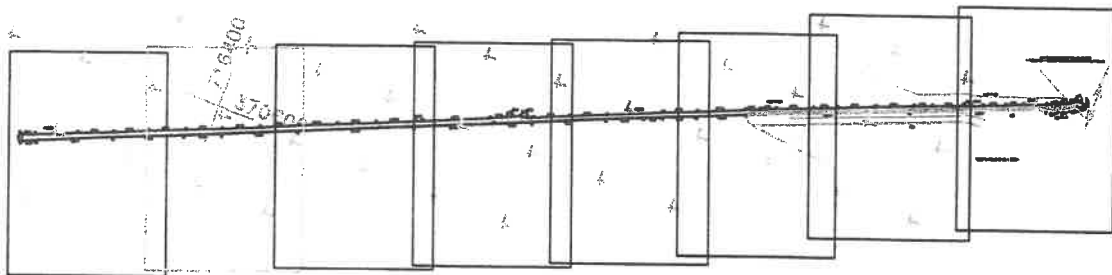
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria

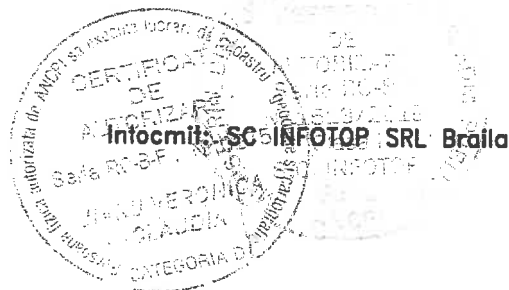


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

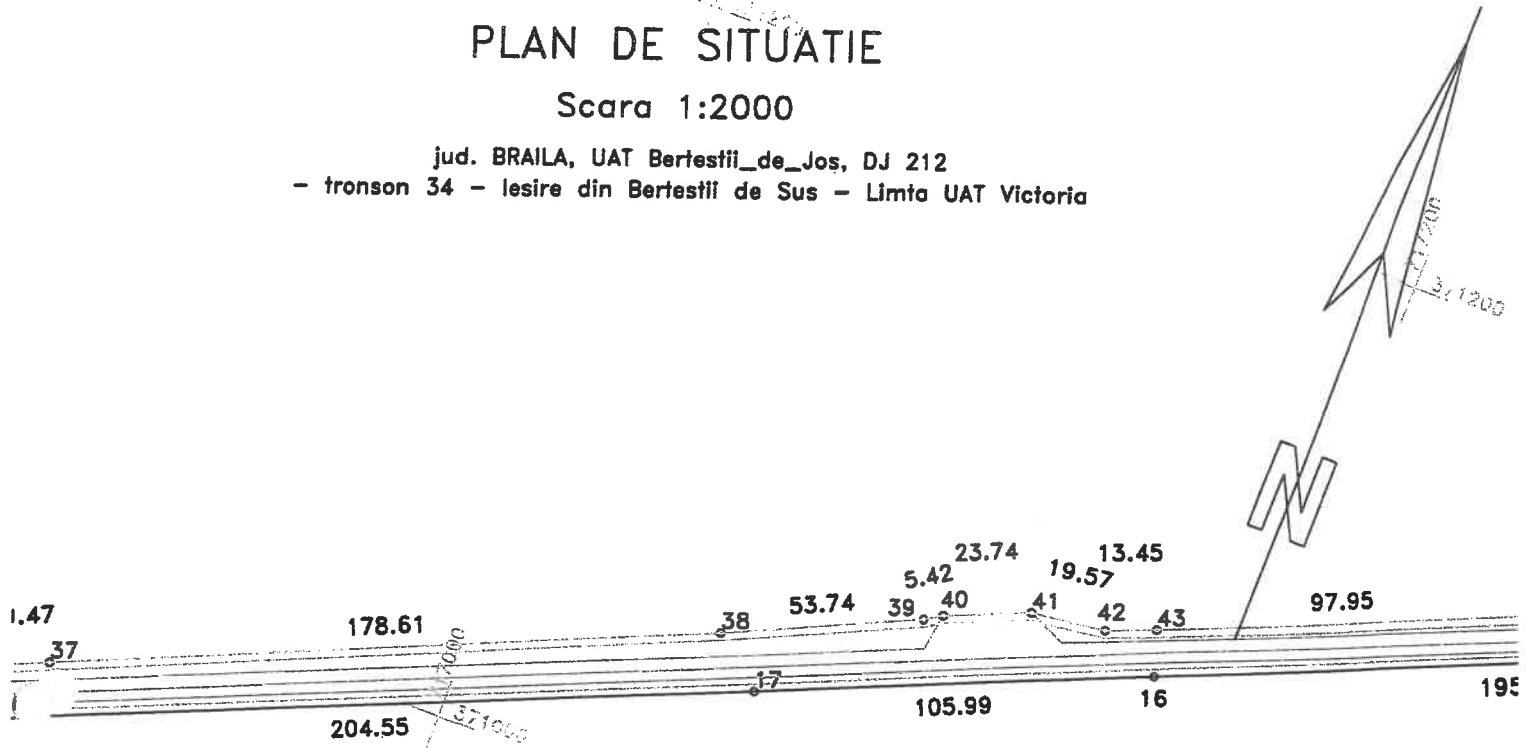
Data: 11/09/2020



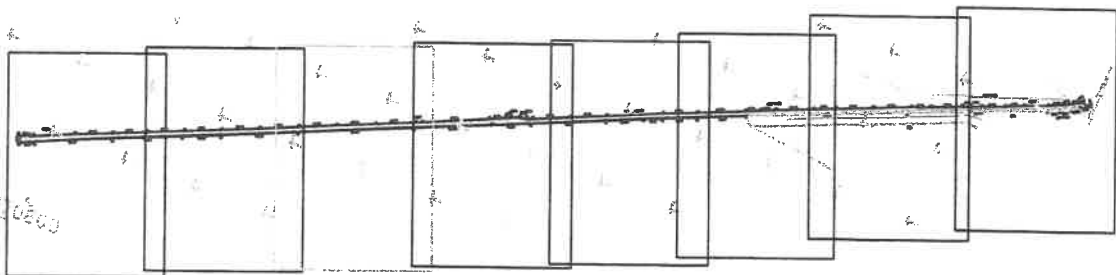
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

Data: 11/09/2020

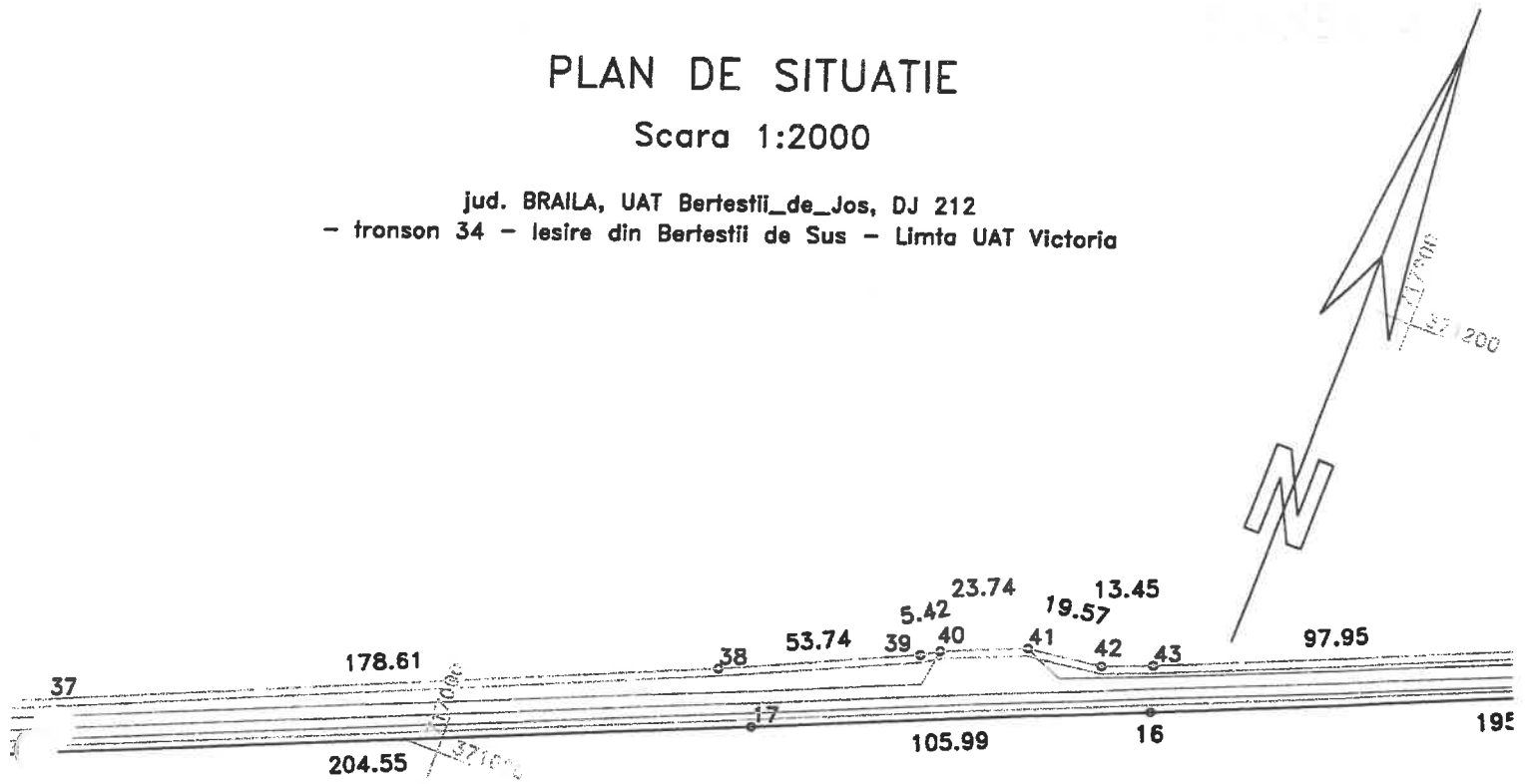
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



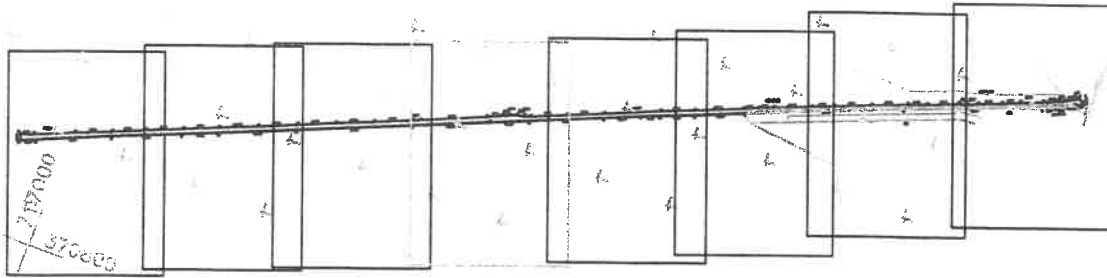
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria

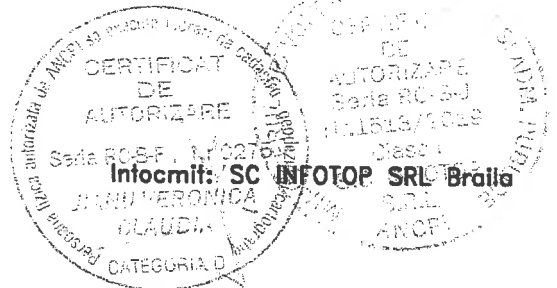


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

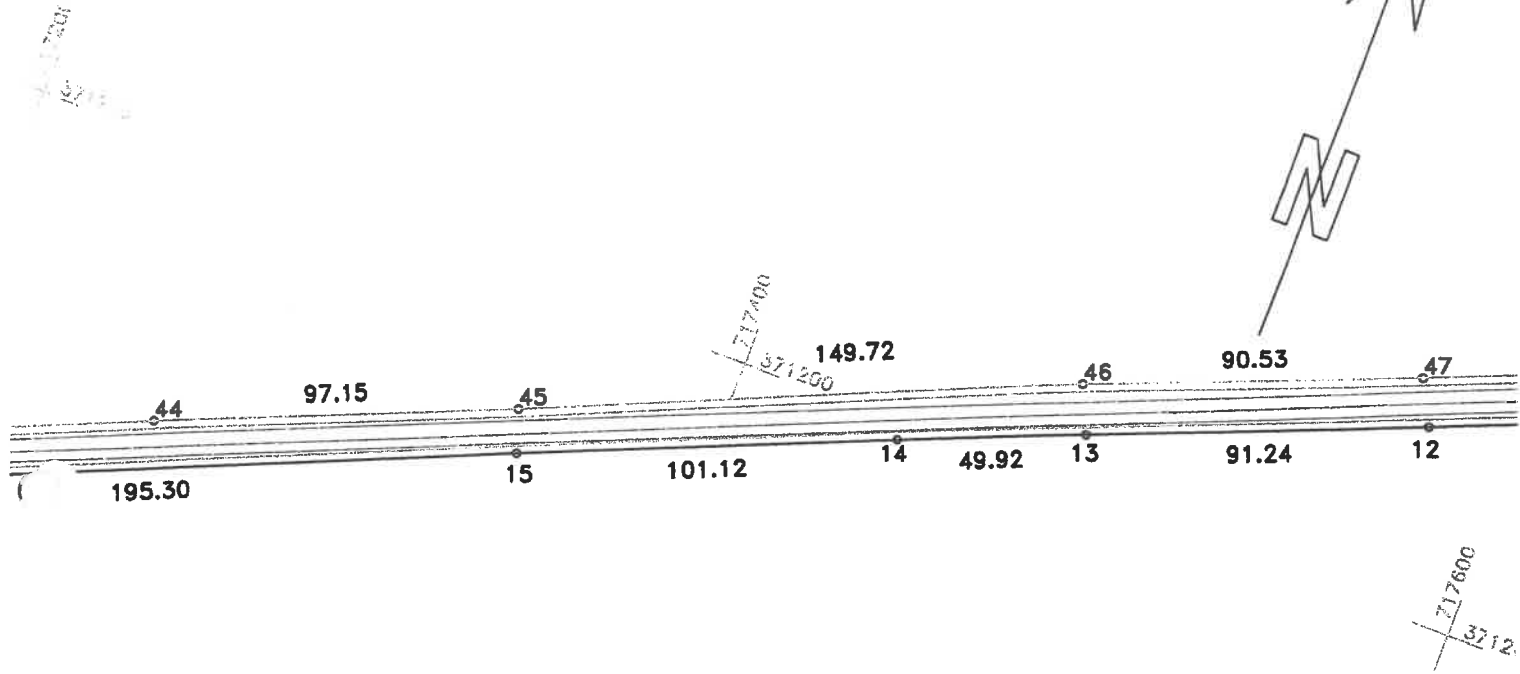
Data: 11/09/2020



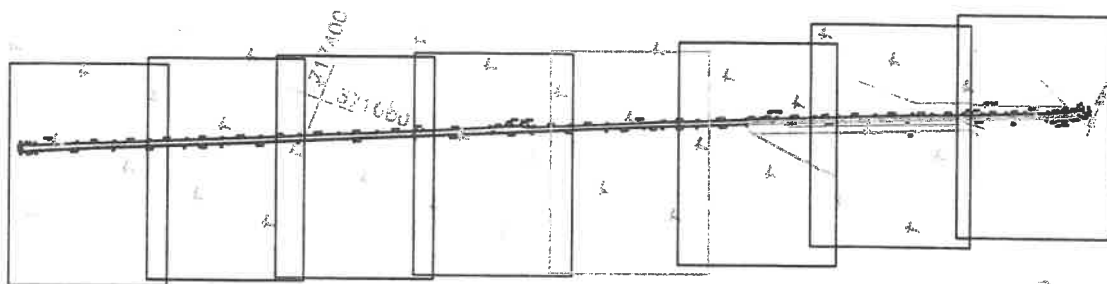
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria

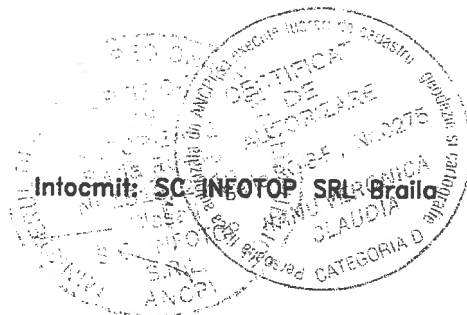


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

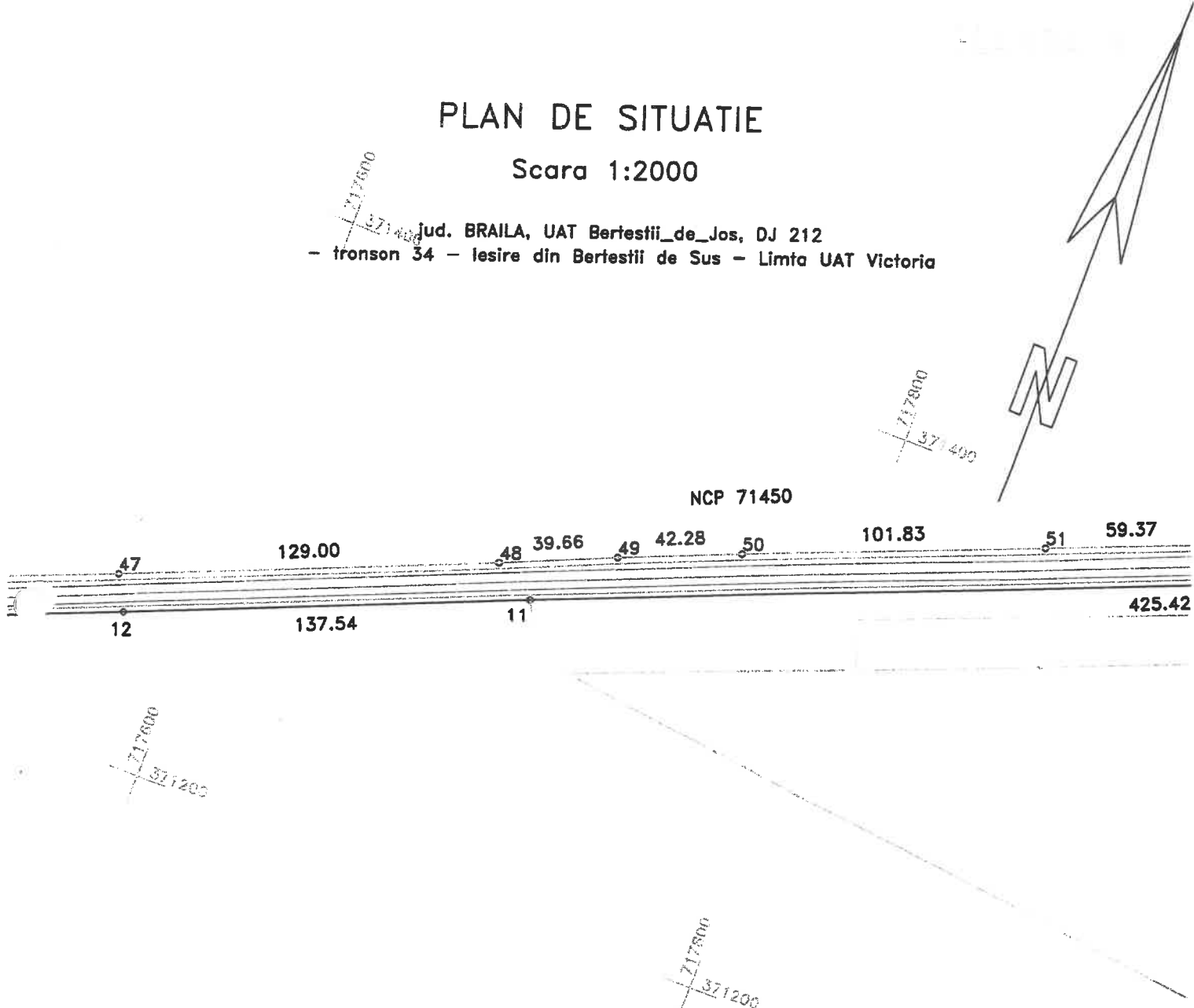
Data: 11/09/2020



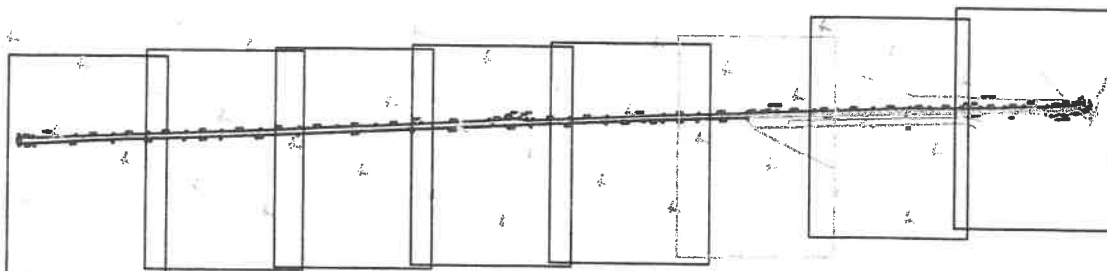
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria



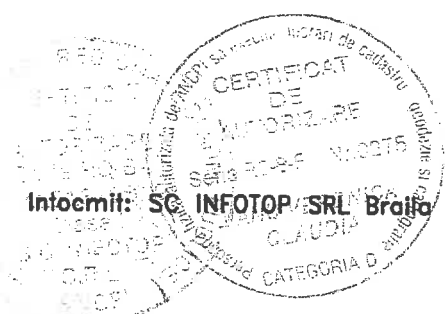
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

Data: 11/09/2020

Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

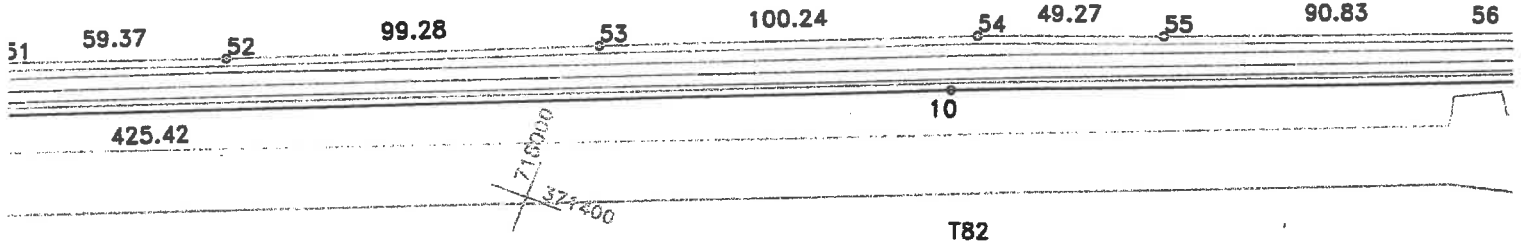
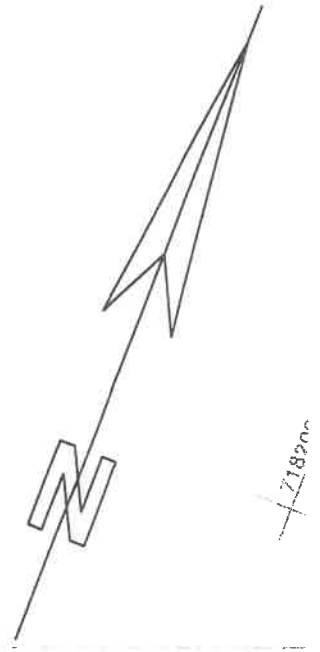


321400

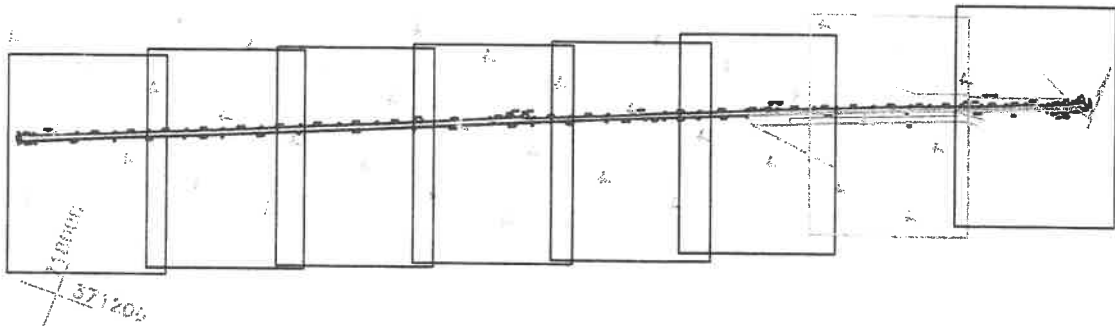
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria

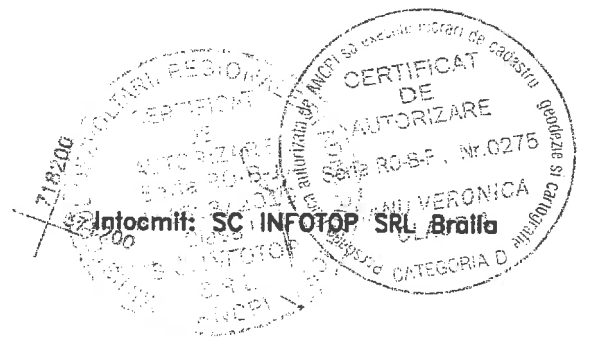


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

Data: 11/09/2020

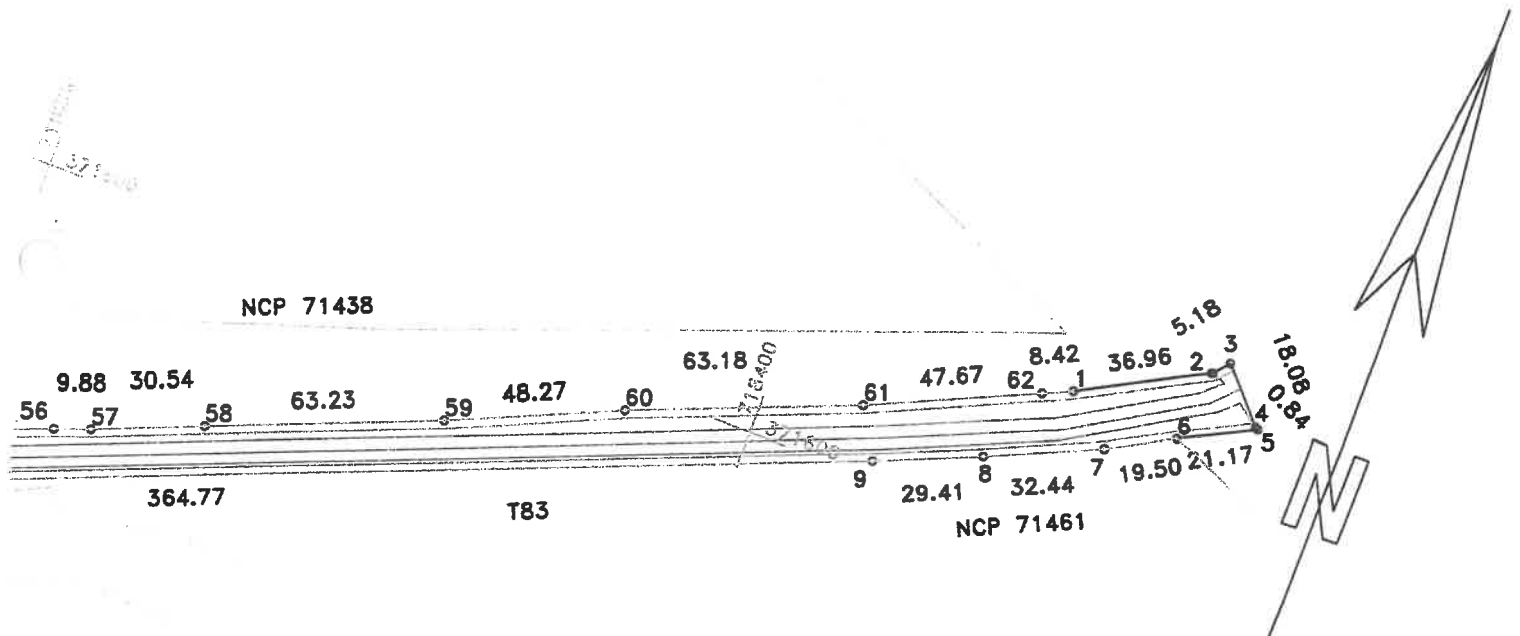


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

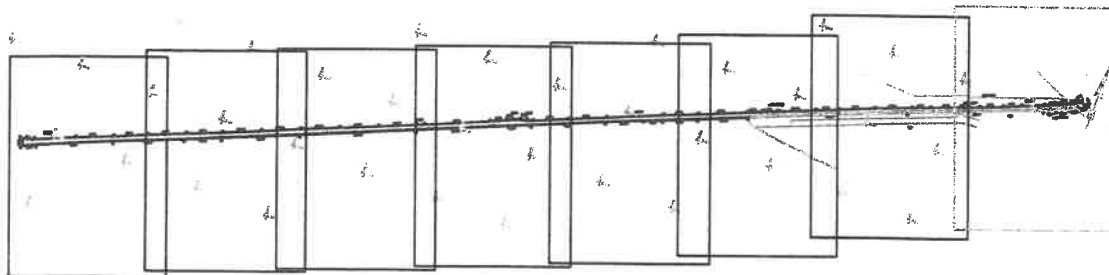
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Bertestii_de_Jos, DJ 212
- tronson 34 - iesire din Bertestii de Sus - Limta UAT Victoria

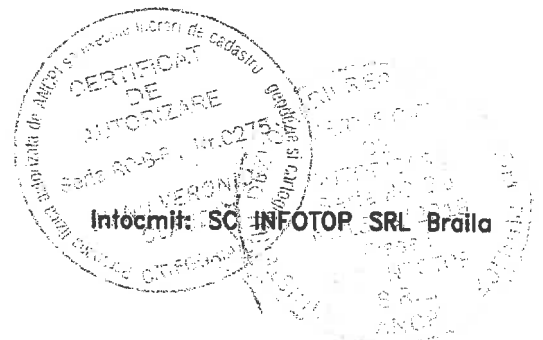


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 = 2820m

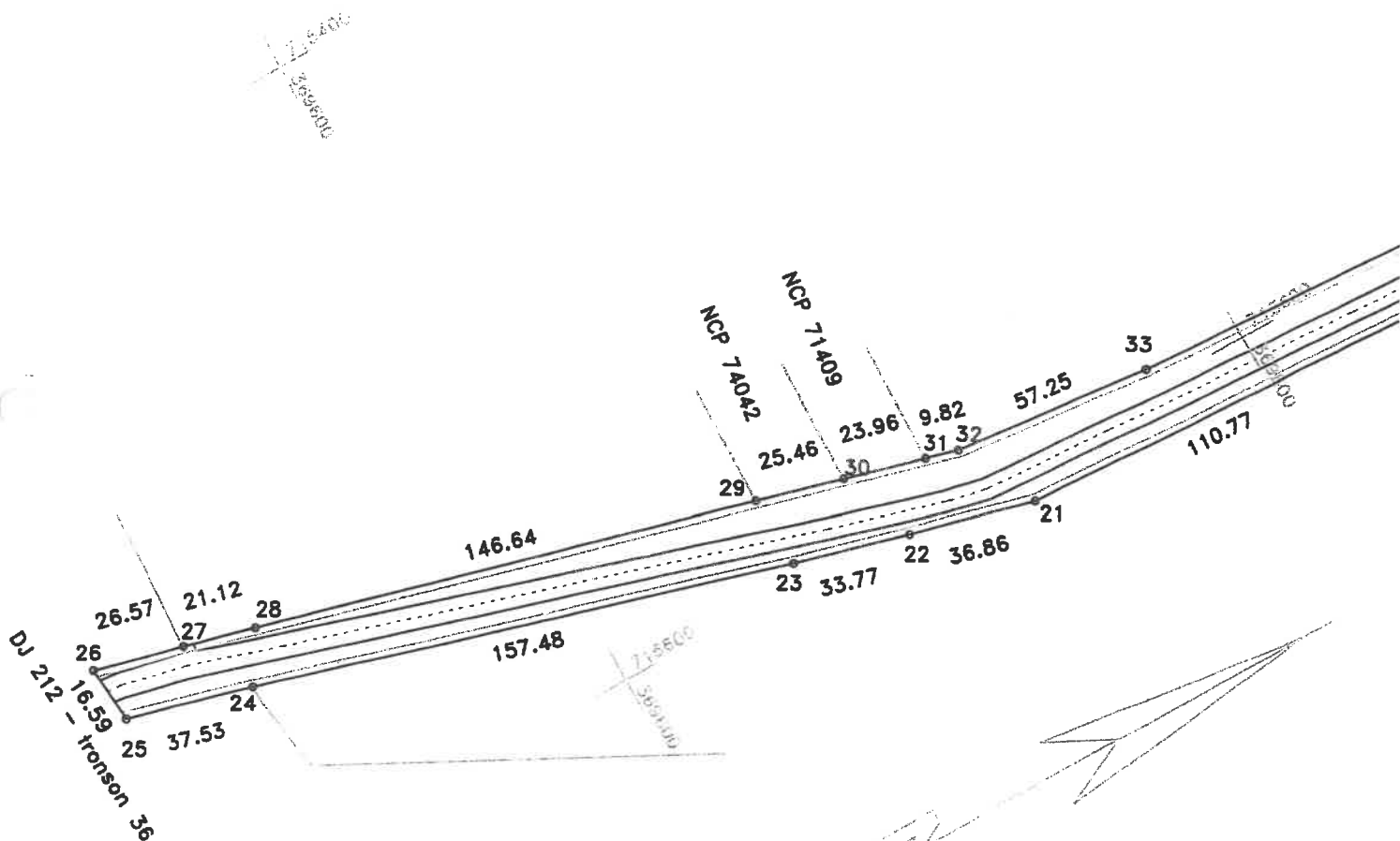
Data: 11/09/2020



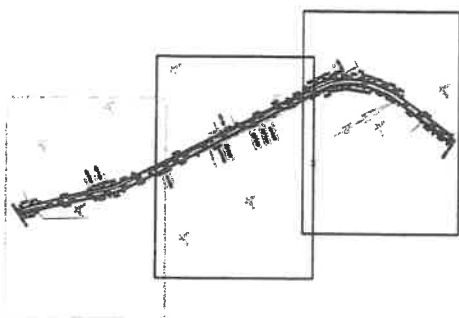
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, DJ 212
- tronson 35 - Limba UAT Victoria - Intraire in Mihai Bravu

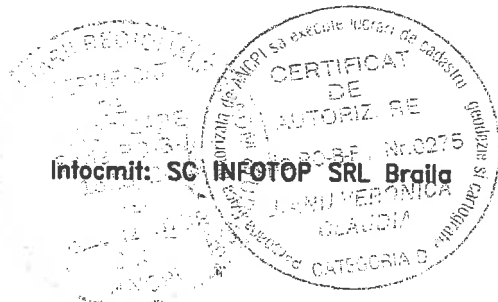


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 1253m

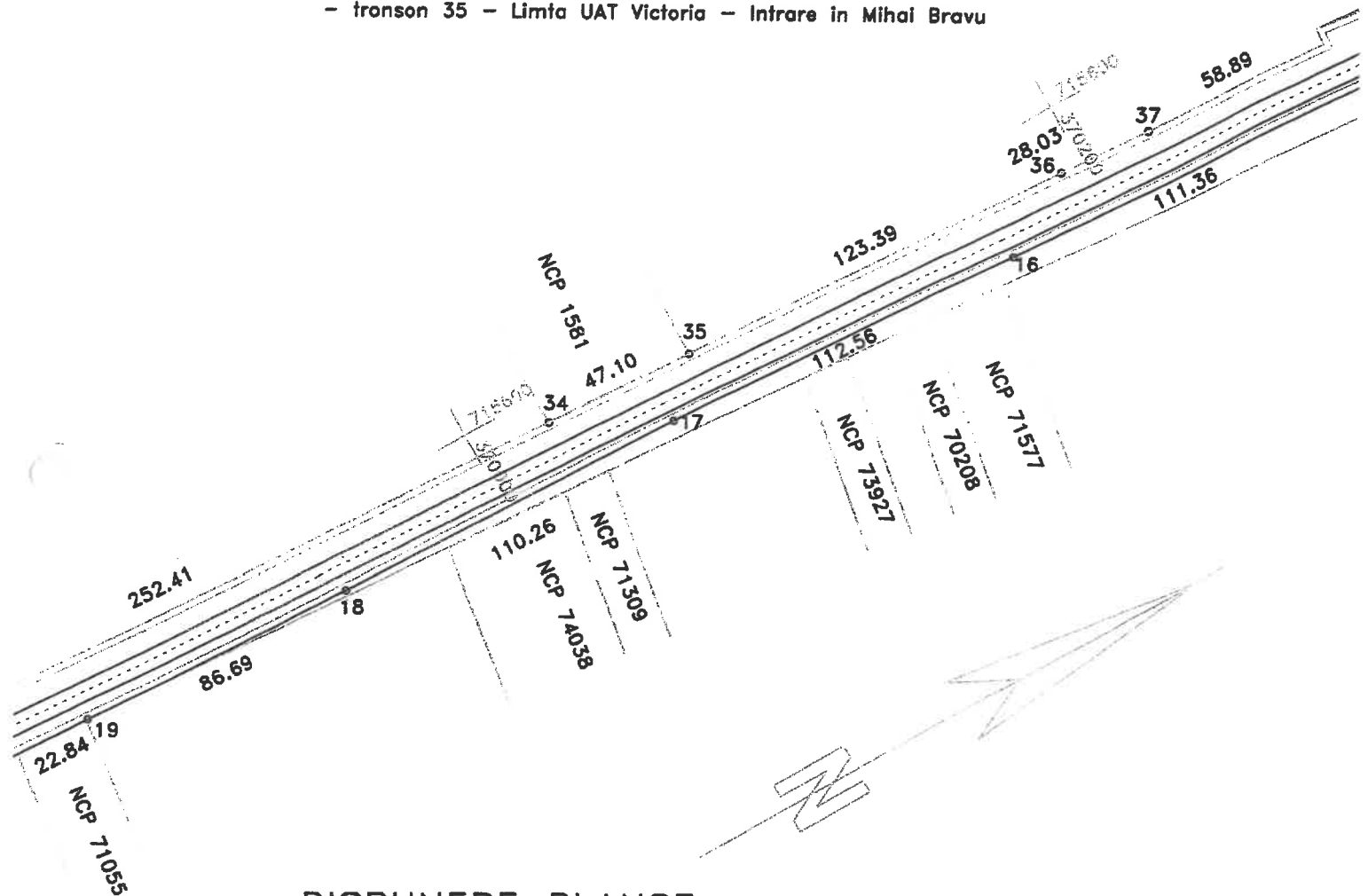
Data: 11/09/2020



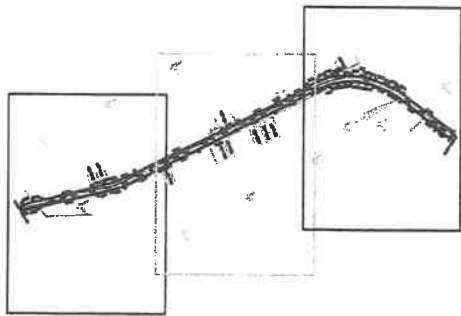
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, DJ 212
- tronson 35 - Limta UAT Victoria - Intrare in Mihai Bravu

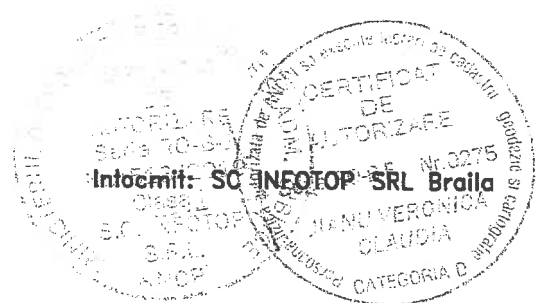


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 1253m

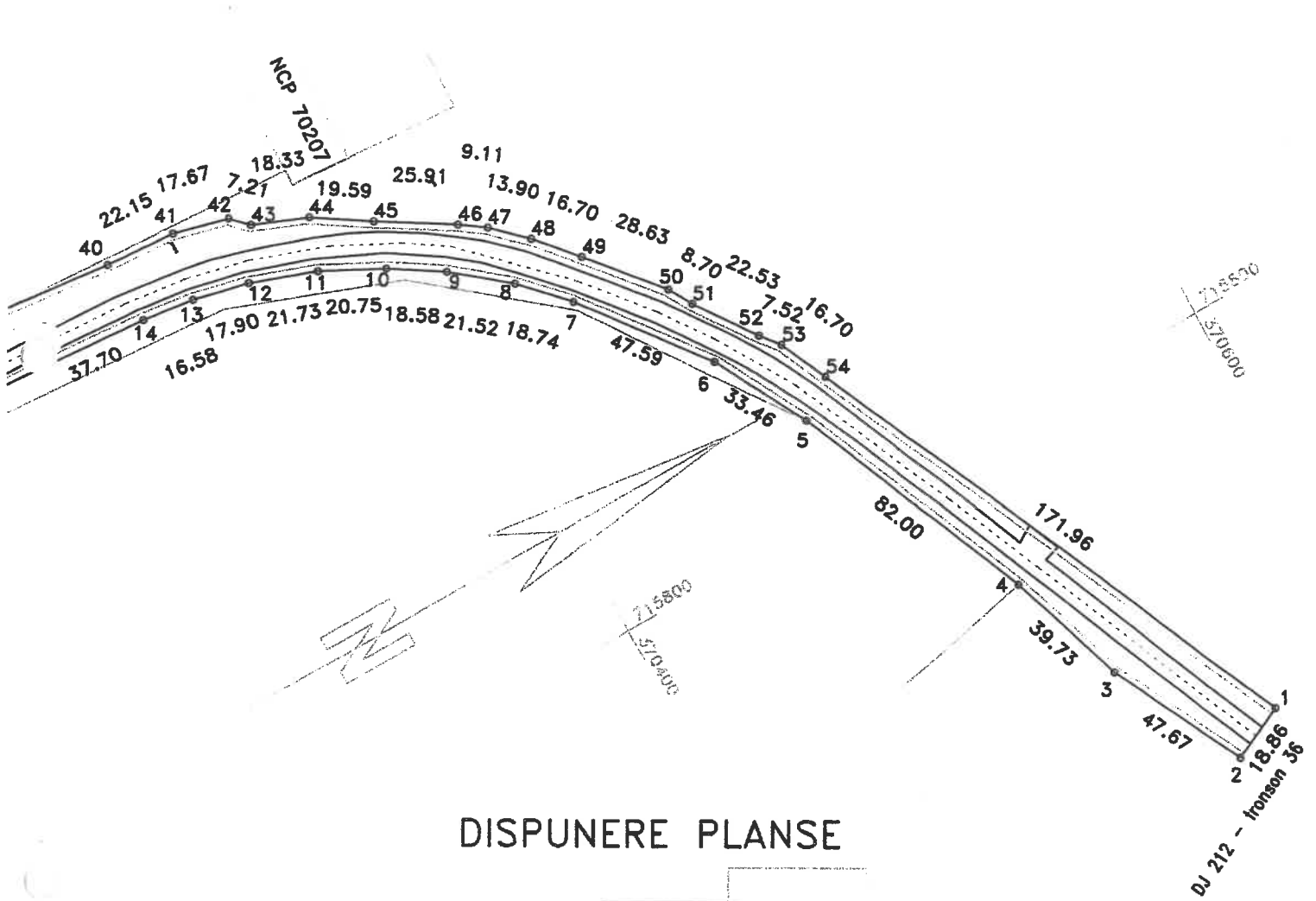
Data: 11/09/2020



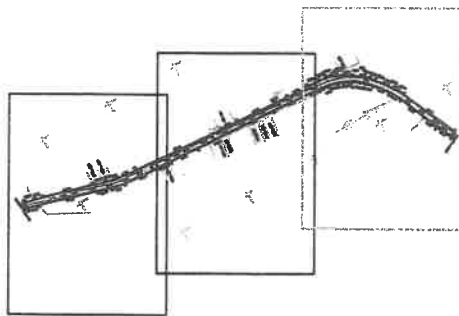
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, DJ 212
- tronson 35 - Limta UAT Victoria - Intraire in Mihai Bravu

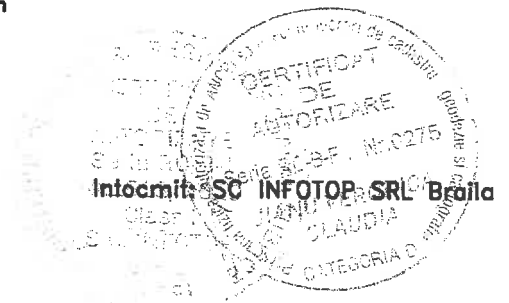


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 1253m

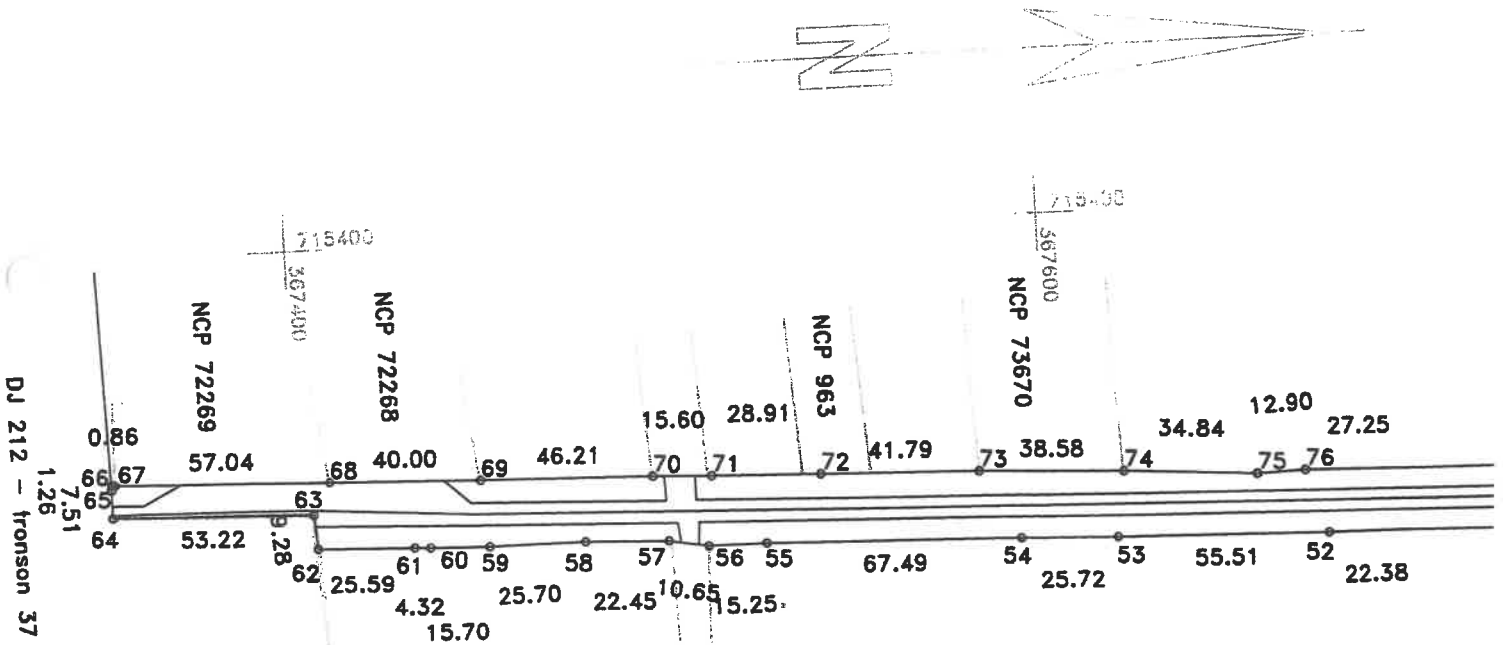
Data: 11/09/2020



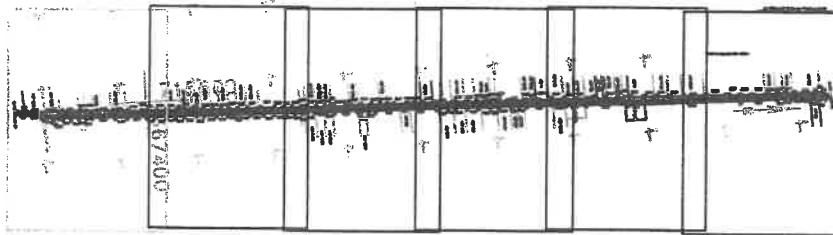
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, loc. Mihai_Bravu, DJ 212
- tronson 36 - Intrare in Mihai Bravu - iesire din Mihai Bravu

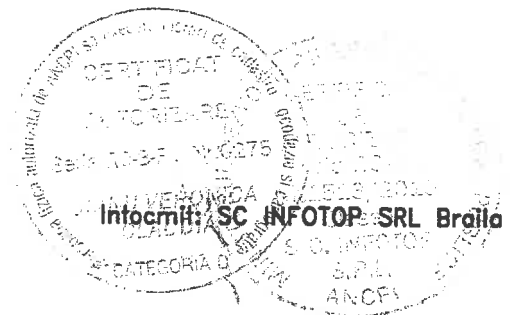


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 = 2120m

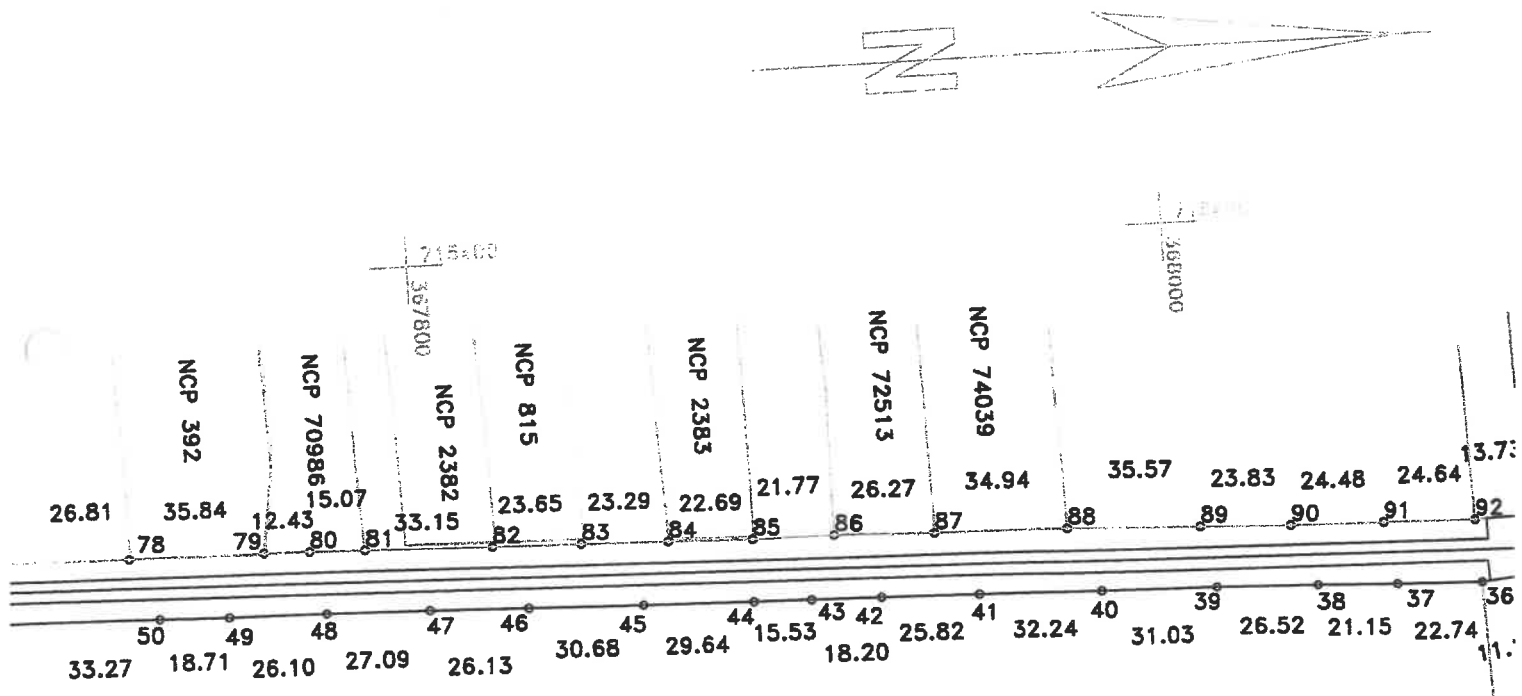
Data: 11/09/2020



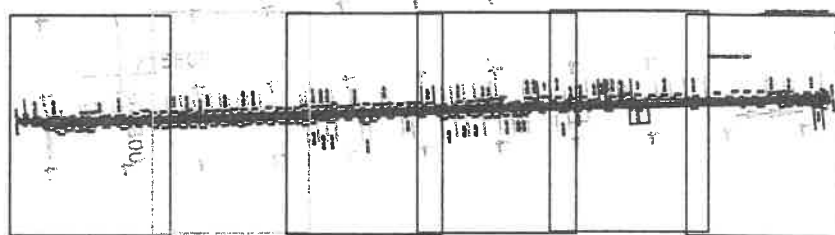
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Victoria, loc. Mihai_Bravu, DJ 212
- tronson 36 - Intrare in Mihai Bravu - iesire din Mihai Bravu

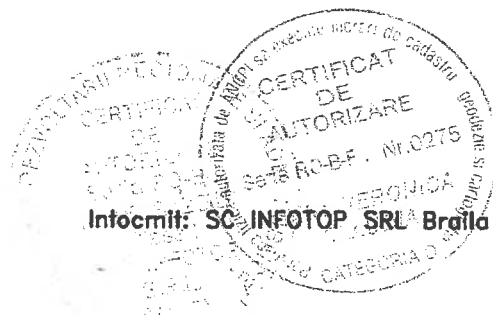


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 = 2120m

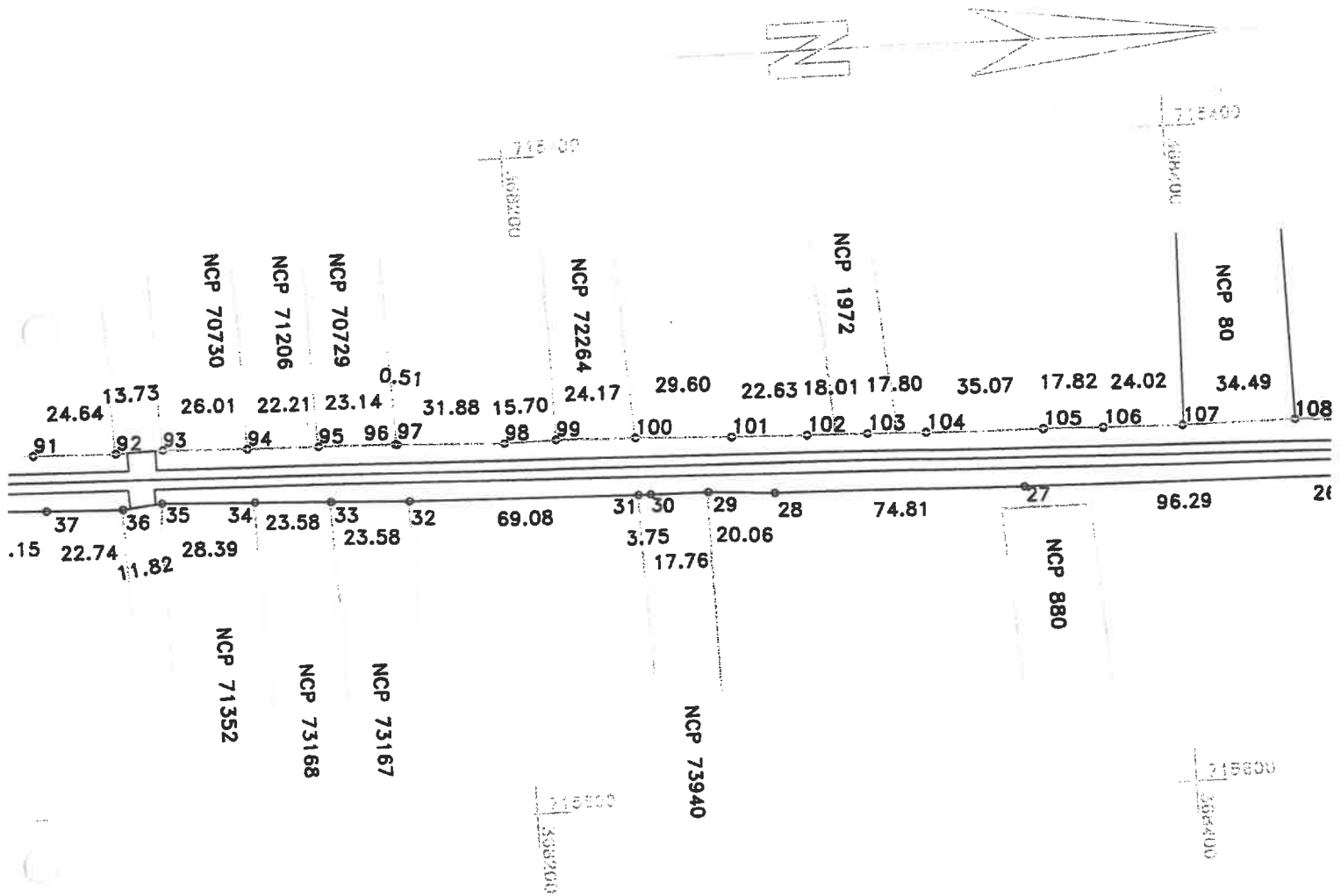
Data: 11/09/2020



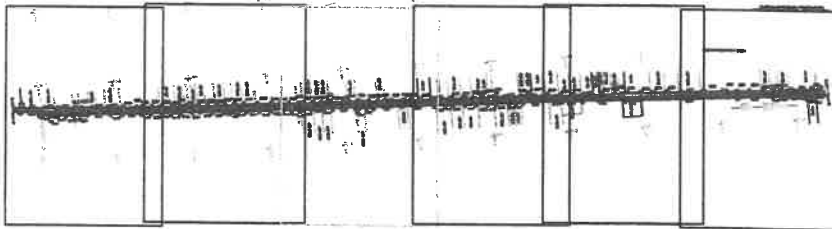
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Victoria, loc. Mihael_Bravu, DJ 212
 - tronson 36 - Intraare in Mihael Bravu - iesire din Mihael Bravu

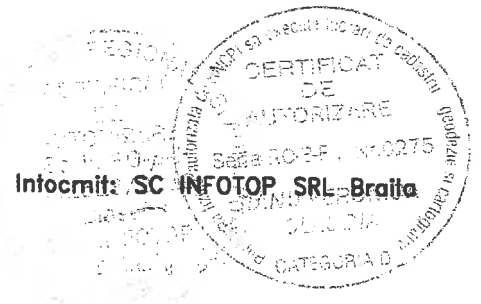


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 = 2120m

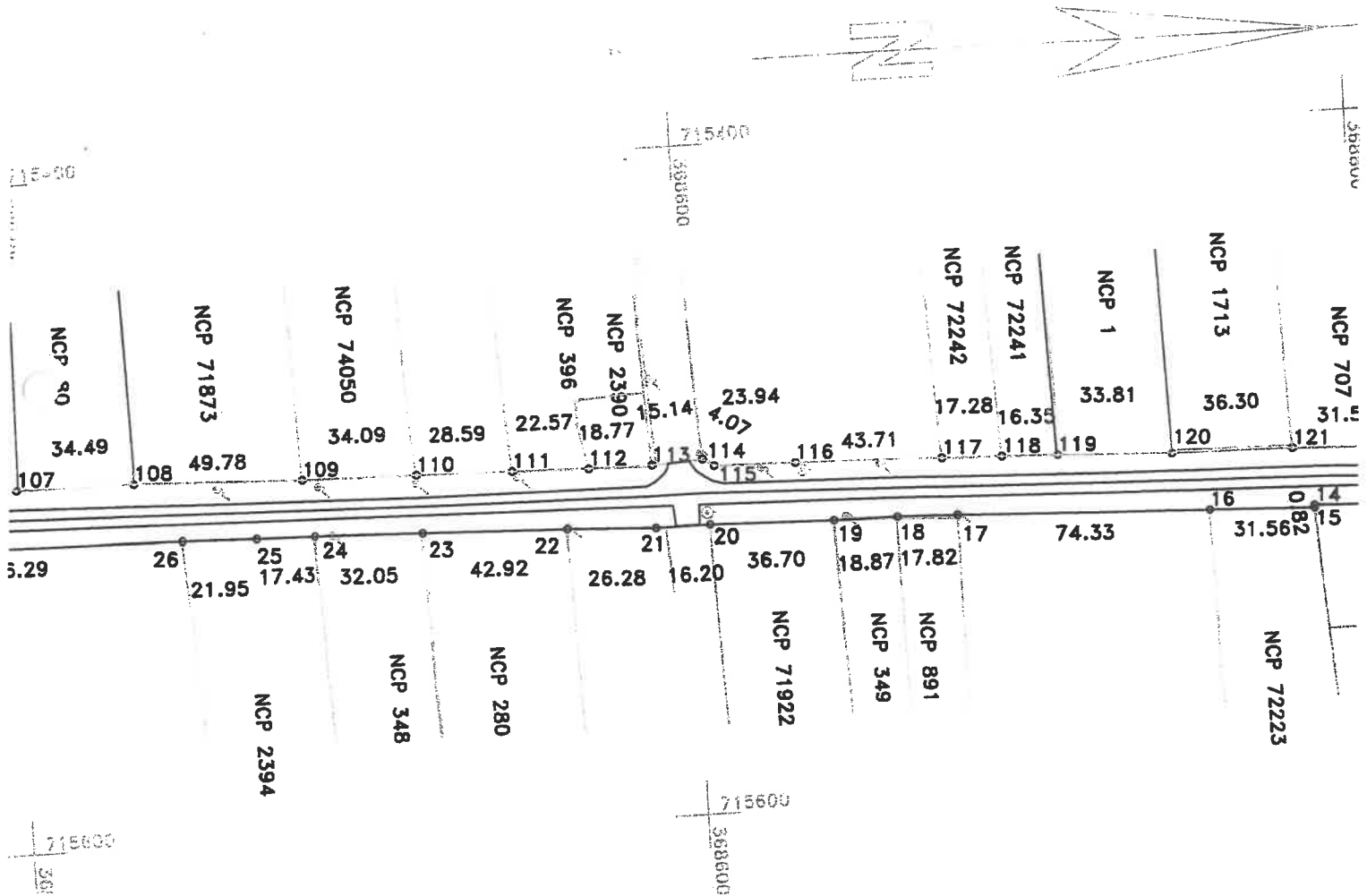
Data: 11/09/2020



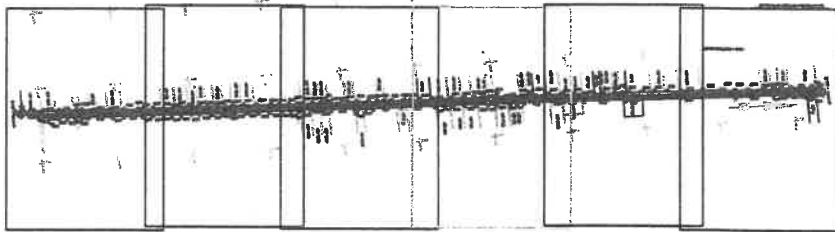
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Victoria, loc. Mihai_Bravu, DJ 212
- tronson 36 - Intrare in Mihai Bravu - iesire din Mihai Bravu



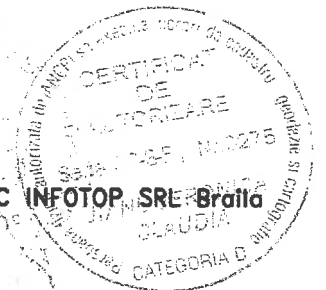
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 = 2120m

Data: 11/09/2020

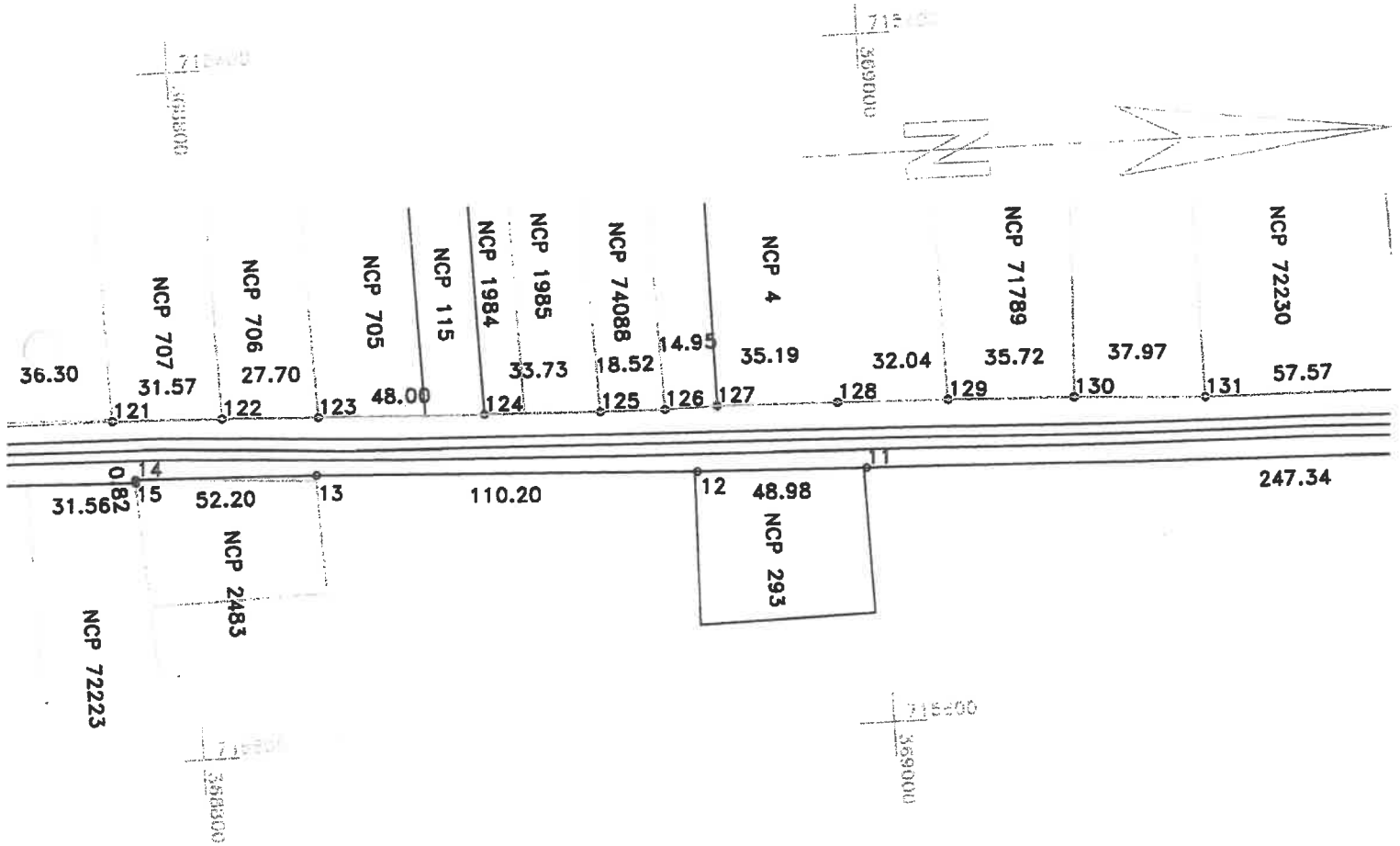
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



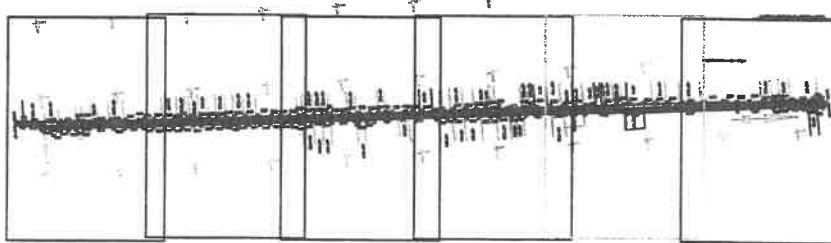
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, loc. Mihai_Bravu, DJ 212
- tronson 36 - Intrare in Mihai Bravu - iesire din Mihai Bravu

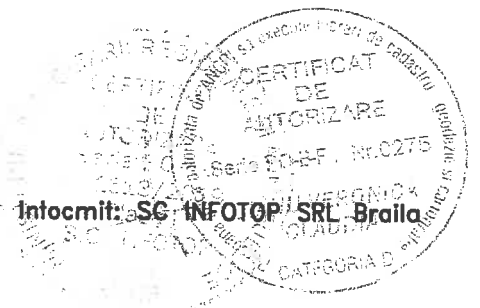


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 = 2120m

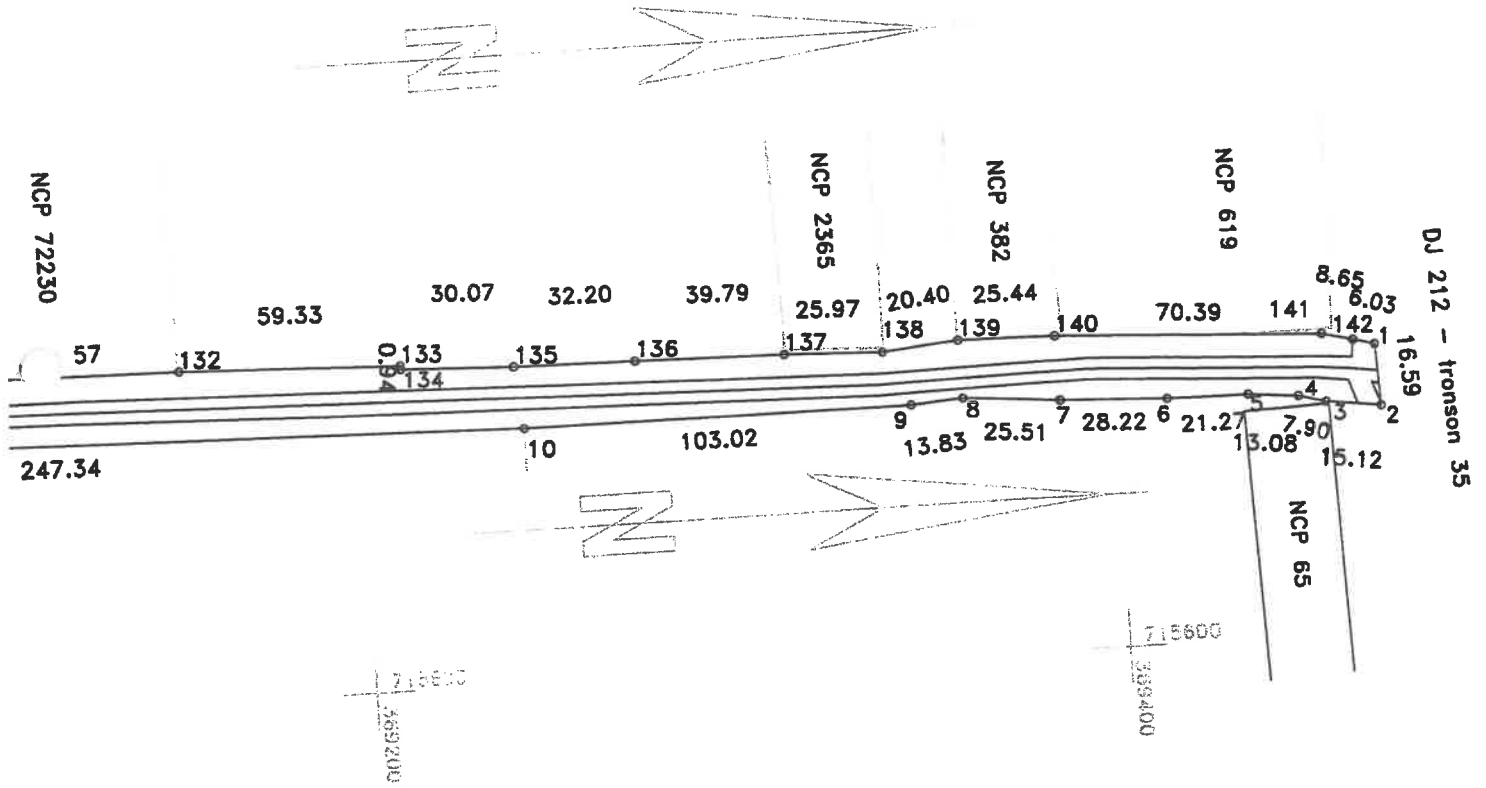
Data: 11/09/2020



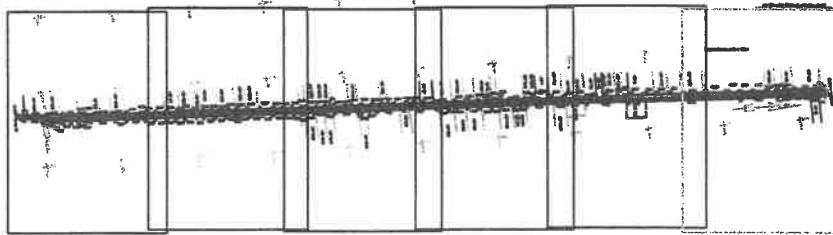
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, loc. Mihai_Bravu, DJ 212
- tronson 36 - Intrare in Mihai Bravu - iesire din Mihai Bravu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 = 2120m

Data: 11/09/2020

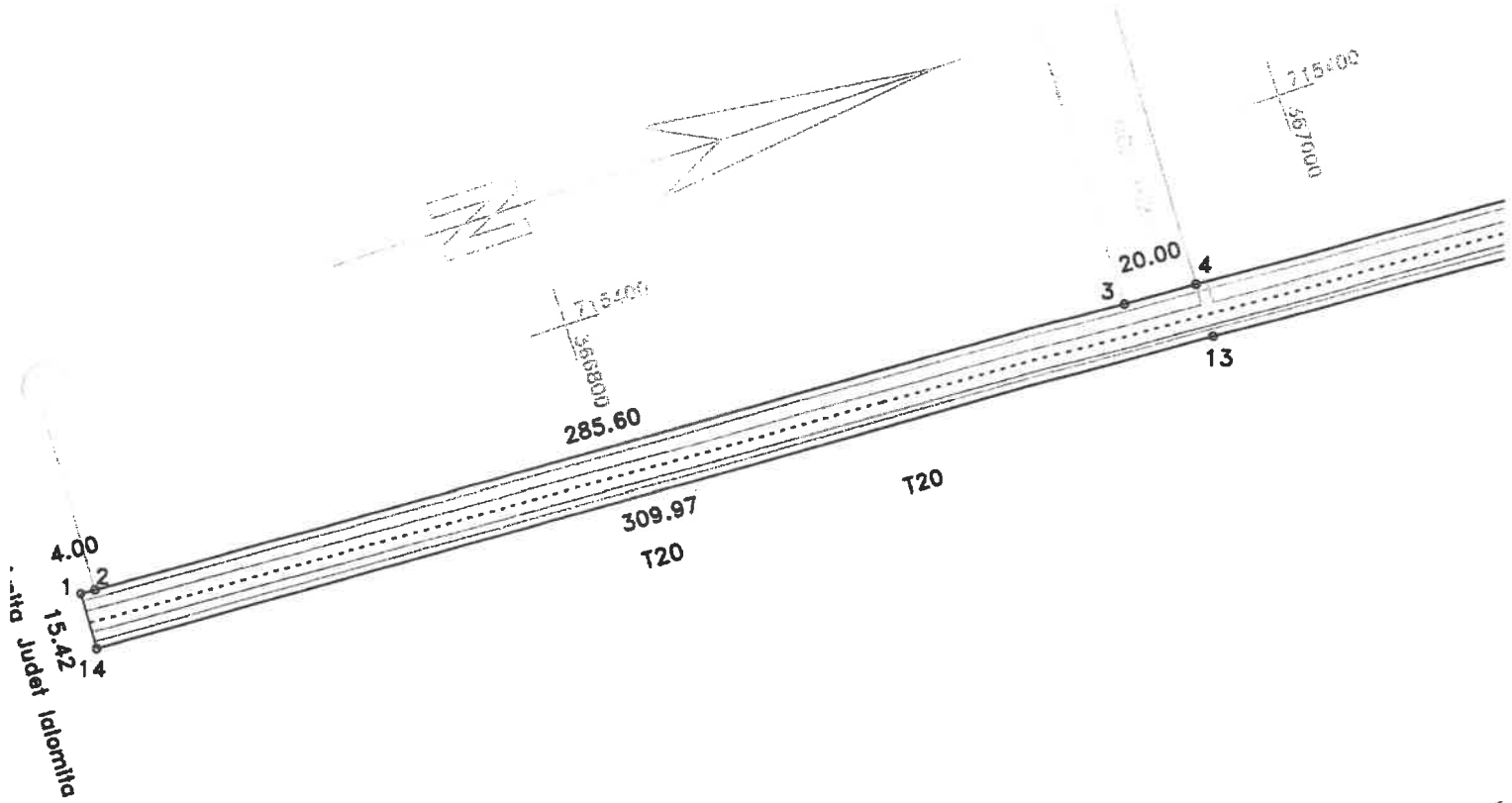
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila
 JIANI VERONICA CLAUDIA
 CATEGORIA D

PLAN DE SITUATIE

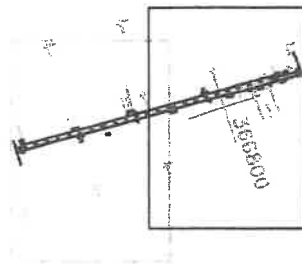
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, DJ 212

- tronson 37- iesire din Mihai Bravu - Limita Judet Ialomita



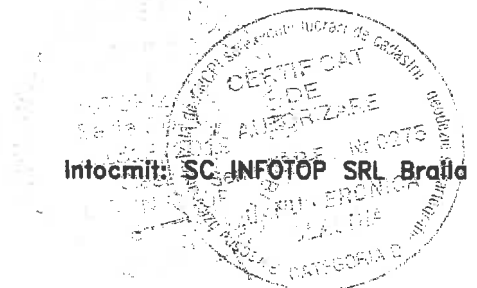
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 37 = 698m

Data: 11/09/2020

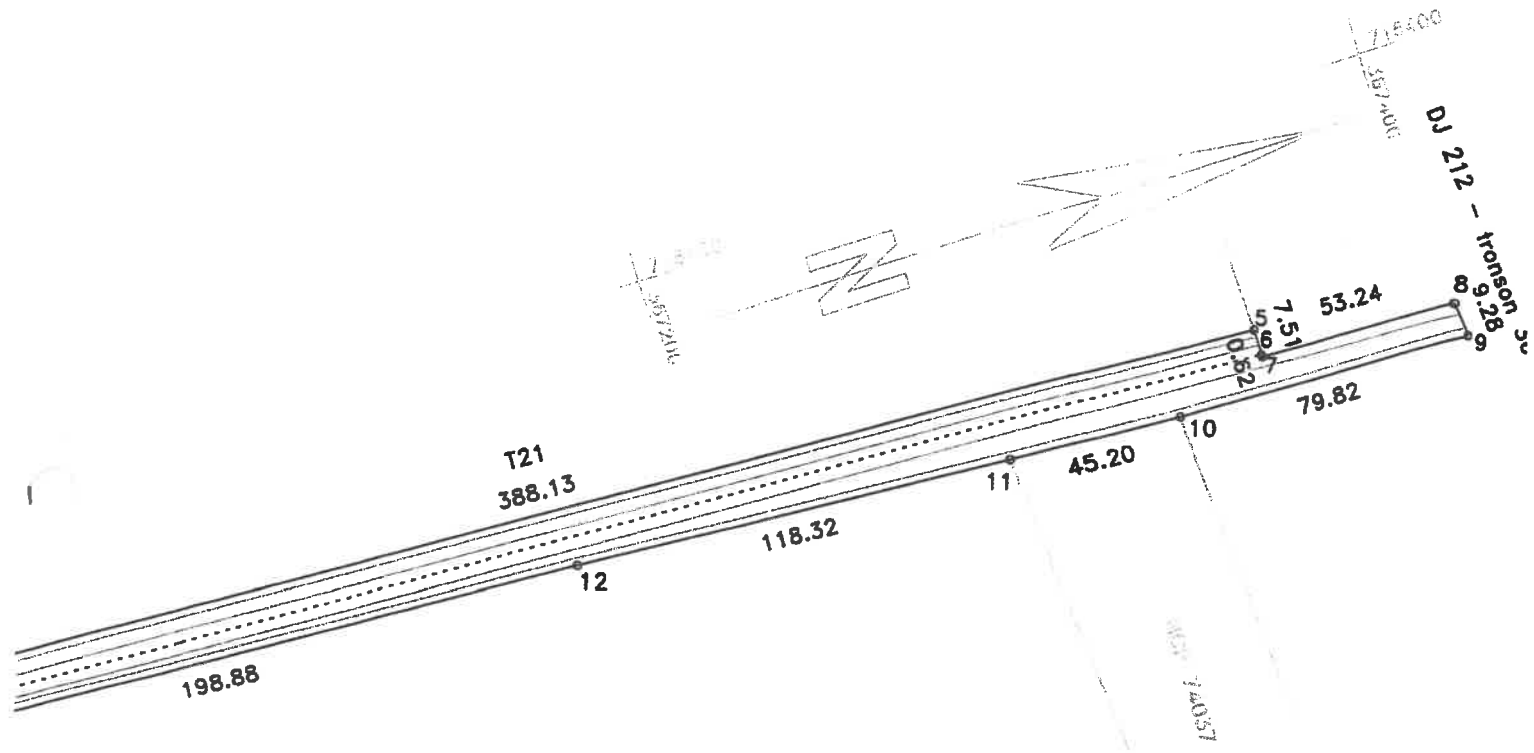
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



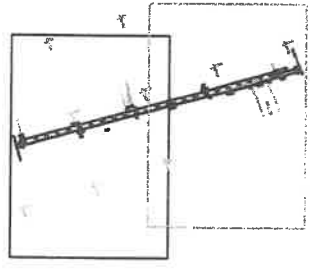
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Victoria, DJ 212
- tronson 37- iesire din Mihai Bravu - Limita Judet Ialomita



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 37 = 698m

Data: 11/09/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

